



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020- - Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBINĖS AVIACIJOS SAUGOS PROGRAMOS PATVIRTINIMO IR VALSTYBINĖS AVIACIJOS SAUGOS KOMISIJOS SUDARYMO“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinės aviacijos saugos programos patvirtinimo ir Valstybinės aviacijos saugos komisijos sudarymo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies nuostatas, kad aviacijos saugos valdymui užtikrinti Vyriausybė tvirtina valstybinę saugos programą, kurioje numatomi aspektai, susiję su valstybės saugos valdymo įpareigojimais, nustatytais tarptautiniuose standartuose ir rekomenduojamoje praktikoje, taip pat numatoma, kad ši programa turi būti proporcinga aviacijos veiklos mastui ir sudėtingumui ir atitikti Europos aviacijos saugos programą.

Valstybių aviacijos saugos programų turinio rekomendacijos yra išdėstytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 19 priede „Saugos valdymas“, atsižvelgdamos į kurią Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) valstybės narės turi parengti aviacijos saugai valdyti skirtas programas – aiškiai išdėstyti aviacijos saugos politiką ir tikslus, aviacijos saugos užtikrinimo ir rizikos valdymo būdus ir apibrėžti aviacijos saugos propagavimo veiklos principus.

Europos Komisija yra parengusi Europos aviacijos saugos programą (Europos Komisijos 2015 m. gruodžio 7 d. ataskaita Europos Parlamentui ir Tarybai „Europos aviacijos saugos programa“ (COM/2015/0599 *final*), kurioje pateikiamas visų Europos Sąjungos taisyklių ir procesų, reglamentuojančių civilinės aviacijos avarijų prevenciją ir užtikrinančių Europos Sąjungoje vykdomos aviacijos veiklos saugą, sąvadas. Europos aviacijos saugos programoje detalizuojama, kaip ir kokiais metodais ar priemonėmis Europos Sąjungoje ir jos valstybėse narėse yra valdoma aviacijos sauga. Europos aviacijos saugos programos struktūra ir turinys atitinka Čikagos konvencijos 19 priede numatytą valstybinės saugos programos koncepciją.

Europos aviacijos saugos programoje taip pat yra pateikiami siūlymai ir rekomendacijos, kuriais remdamosi Europos Sąjungos valstybės narės savo saugos programose galėtų tinkamai struktūrizuoti aviacijos saugos valdymo procesus. Reikalavimas ES valstybėms narėms patvirtinti valstybines saugos programas yra įtvirtintas ir 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91, 7 ir 8 straipsniuose.



Tikime laisve

1990 KOVO 11

Valstybinė aviacijos saugos programa yra parengta atsižvelgiant į ICAO principus ir rekomendacinę medžiagą, taip pat Europos aviacijos saugos programos nuostatas. Pabrėžtina, kad šia programa nėra siekiama nustatyti naujų teisinių skrydžių saugos užtikrinimo reikalavimų, kadangi šie reikalavimai teisės aktais jau yra įtvirtinti galiojančiuose Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose. Valstybinė aviacijos saugos programa pagal savo paskirtį būtų bendro pobūdžio dokumentas, apibendrinantis, kaip Lietuvos Respublikoje veikia (yra valdoma) aviacijos saugos užtikrinimo sistema.

Nutarimo projektu taip pat siekiama sudaryti Valstybinę aviacijos saugos komisiją, jos personalinę sudėtį siūloma pavesti tvirtinti susisiekimo ministrui. Valstybinė aviacijos saugos komisija koordinuotų Valstybinės aviacijos saugos programos įgyvendinimą ir vykdytų jai pavestas funkcijas.

Valstybinės aviacijos saugos programos projektą rengė Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. 2BE-201 „Dėl Valstybės aviacijos saugos programos parengimo komisijos sudarymo“ sudaryta komisija, į kurią buvo įtraukti Susisiekimo ministerijos, Teisingumo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros, Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų atstovai.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai. Lietuvos transporto saugos administracija ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra pastabų dėl Nutarimo projekto nepateikė. Į Krašto apsaugos ministerijos, Teisingumo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos pastabas atsižvelgta. Dėl pastabų, į kurias nebuvo atsižvelgta, Susisiekimo ministerijos argumentai pateikti derinimo pažymoje.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su Nutarimo projektu ir teikti pastabas ir pasiūlymus. Iš suinteresuotų asmenų pastabų ir pasiūlymų negauta. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatyta.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl Nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (laikinais einantis grupės vadovu pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Vilijus Veitas (tel. 239 3846, el. p. vilijus.veitas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinės aviacijos saugos programos patvirtinimo ir Valstybinės aviacijos saugos komisijos sudarymo“ projektas, 12 lapų.

2. Derinimo pažyma dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinės aviacijos saugos programos patvirtinimo ir Valstybinės aviacijos saugos komisijos sudarymo“ projekto, 5 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinės aviacijos saugos programos patvirtinimo ir Valstybinės aviacijos saugos komisijos sudarymo“ projekto atitikties lentelė, 2 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 9 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič