

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ

IŠVADA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBINĖS
EISMO SAUGUMO PROGRAMOS „VIZIJA – NULIS“ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO
(toliau – Projektas)
(TAP NR. TAP-19-4(3); TAIS NR. 19-15761)

2019-12-31 Nr.NV-3670
Vilnius

Įvertinę Projekto, patikslinto pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. sausio 11 d. ir 2019 m. liepos 11 d. išvadas Nr. NV-87 ir NV-2024, atitiktį Lietuvos Respublikos įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pažymime, kad išlieka aktualios Teisės grupės 2019 m. liepos 11 d. išvados Nr. NV-2024 pastabos Nr. 2, 4 ir 6.

2. Projekto lydimajoje medžiagoje nėra pagrįstas Projekto 3 punkte nurodomas įsigaliojimo terminas. Siekiant užtikrinti teisėkūros efektyvumo, atvirumo ir skaidrumo principų įgyvendinimą, Projekto lydimajoje medžiagoje siūlytume pateikti argumentus dėl siūlomos Projekto įsigaliojimo datos.

3. Sistemiškai vertinant Projektu tvirtinamos Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ (toliau – Programa) 15 ir 17 punktus, manome, kad šie punktai dubliuoja vienas kitą.

4. Projekto 2 ir 3 priedo 3.2 uždavinių įgyvendinimo priemonė nesuderinta su šiais uždaviniais, t. y. nenumatoma priemonių sumažinti vidutinį automobilių parko amžių. Šiame kontekste atkreiptinas dėmesys į tai, kad Programos 8.6.2 papunktyje nurodoma, jog trečiajam tikslui įgyvendinti keliamas uždavinys – „siekti sumažinti vidutinį *automobilių parko amžių* ir nesaugių transporto priemonių skaičių eisme“, tačiau 1 priede 3.2 papunktyje apibrėžiamas uždavinys „Siekti sumažinti *vidutinį viešojo transporto parko amžių* ir nesaugių transporto priemonių skaičių eisme“, o 2 ir 3 priedo 3.2 uždavinys apibrėžiamas kaip „siekti sumažinti *vidutinį automobilių parko amžių* ir nesaugių transporto priemonių skaičių eisme“.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Deividas Kriaučiūnas