



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-12-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) pakartotinai teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ patvirtinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 7 straipsniu ir siekiant įgyvendinti Europos Komisijos 2011 m. kovo 28 d. priimtoje 2011 m. baltojoje knygoje „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ nustatytus transporto politikos tikslus, Jungtinių Tautų Saugaus eismo dekados veiksmų planą 2011–2020 m., Europos Sąjungos saugaus eismo programą 2011–2020 m., Jungtinių Tautų darnaus vystymosi planą iki 2030 m.

Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ (toliau – Programa) vizija – iki 2050 m. nulis žuvusiųjų kelių transporte. Programos strateginis tikslas – iki 2030 m. žuvusiųjų kelių transporte sumažinti 50 proc., palyginti su 2018 m.

Programos strateginiam tikslui pasiekti numatomi šie tikslai:

1. Pirmasis tikslas – mažinti Kelių eismo taisyklių pažeidimų skaičių.
2. Antrasis tikslas – pasiekti, kad kelių infrastruktūra atitiktų nustatytus reikalavimus.
3. Trečiasis tikslas – sumažinti eisme dalyvaujančių techniškai netvarkingų transporto priemonių skaičių.
4. Ketvirtasis tikslas – efektyviau gelbėti eismo dalyvius po eismo įvykių.
5. Penktasis tikslas – efektyviau valdyti eismo įvykių rizikas.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo

departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos savivaldybių asociacijai. Atsižvelgta į institucijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektas 2018 m. gruodžio 31 d. buvo pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

Nutarimo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės, Strateginio planavimo ir stebėsenos grupės pastabas ir suderintas darbo tvarka. Nutarimo projekte atsižvelgta į Valstybinės eismo saugumo komisijos posėdyje pateiktus pasiūlymus ir į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pasiūlymus.

Atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Strateginio planavimo ir stebėsenos grupės darbo tvarka gautus pasiūlymus, Susisiekimo ministerija 2019 m. balandžio 8 d. raštu Nr. 2-2768 „Dėl lėšų poreikio pateikimo Vyriausybės nutarimo projektui“ kreipėsi į suinteresuotas institucijas dėl lėšų poreikio priemonėms finansuoti. Atsižvelgta į institucijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus, tačiau nepritariame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos 2019 m. birželio 6 d. raštu Nr. (1.1.5-41)10-3626 pateiktai nuomonei „Siūlome atsisakyti priemonės 5.1.2 „Vykdėti stebėseną pagal patvirtintą eismo įvykių duomenų surinkimo metodiką, kurioje būtų numatytas eismo įvykiuose patirtų sužeidimų suskirstymas į lengvus ir sunkius (vadovaujantis Europos Komisijos patvirtintu MAIS3+ metodu)“, kadangi MAIS3+ metodo asmens sveikatos priežiūros įstaigos netaiko. Traumų ir nelaimingų atsitikimų stebėsenos informacinėje sistemoje, kurią tvarko Higienos institutas, traumos ir nelaimingi atsitikimai yra su koduoti 4 kodais pagal Tarptautinę statistinę ligų ir sveikatos sutrikimų klasifikacijos dešimtąjį pataisytą ir papildytą leidimą, Australijos modifikaciją (TLK-10- AM)“, nes Europos Sąjungos Tarybos 2017 m. birželio 8 d. patvirtintoje Valetos deklaracijoje (Nr. 9994/17 TRANS 252) nurodoma, kad „Valstybės narės įsipareigoja, dedant pastangas siekiant tikslo sumažinti žūčių skaičių iki 2020 m., kartu tęsti darbą siekiant: i) mažinti sunkių sužalojimų per eismo įvykius skaičių ir ii) ne vėliau kaip iki 2018 m. pradėti teikti patikimus ir palyginamus duomenis naudojant bendrą apibrėžtį, grindžiamą MAIS 3+ traumų klasifikacija“. Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabos buvo aptartos ir suderintos su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija darbo tvarka.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

2018 m. kovo 6 d. Nutarimo projektas buvo apsvairstytas Valstybinės eismo saugumo komisijos posėdyje, kuriame buvo nutarta „pritarti Susisiekimo ministerijos parengtam programos „Vizija – nulis“ projektui ir pavesti Susisiekimo ministerijai patikslintą projektą iki 2019 m. balandžio 30 d. pateikti Vyriausybei“.

Šių metų liepos 23 d. Nutarimo projektas buvo apsvairstytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės tarpinstituciniame pasitarime. Atsižvelgta į visus pateiktus pasiūlymus ir pastebėjimus.

Pažymime, kad 2018 m. kovo 6 d. Valstybinės eismo saugumo komisijos posėdyje buvo pritarta Programos tikslams ir pasiūlytoms priemonėms (plačiau: <http://sumin.lrv.lt/lt/naujienos/ministras-rokas-masiulis-saugaus-eismo-srityje-keliami-ambicingi-tikslai>). 2018 m. birželio 28 d. Programos priemonės buvo aptartos su suinteresuotomis institucijomis ir organizacijomis „Vizija – 0“ kūrybinių dirbtuvių metu (plačiau: <http://sumin.lrv.lt/lt/naujienos/kurybine-se-dirbtuvese-vizija-0-inovatyviu-saugaus-eismo-priemoniu->

[paieskos](http://paieskos.lt)). 2018 m. spalio 10 d. Vilniuje vyko diskusija apie transporto priemonių saugos vaidmenį siekiant nulinės vizijos (plačiau <http://sumin.lrv.lt/lt/naujienos/vilniuje-diskusija-apie-transporto-priemoniu-saugos-vaidmeni-siekiant-nulines-vizijos>). Šioje diskusijoje dalyvavo saugaus eismo ekspertai iš skirtingų Europos Sąjungos šalių. Diskusijų metu buvo aptartos Programos priemonės. Programa buvo įvertinta kaip inovatyvi.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus. Pastabų negauta.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Vidmantas Pumputis (tel. 239 3890, el. p. vidmantas.pumputis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Valstybinė eismo saugumo programa „Vizija – nulis“, 19 lapų.
3. Suinteresuotųjų institucijų raštų kopijos, 21 lapas.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič

