

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBINĖS  
EISMO SAUGUMO PROGRAMOS „VIZIJA – NULIS“ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO**  
**(toliau – Projektas)**  
**(TAP NR. TAP-19-4(3); TAIS NR. 19-15761)**

2020-02-19 Nr.NV-469

Vilnius

Įvertinę Projekto, patikslinto pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. sausio 11 d., 2019 m. liepos 11 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. išvadas Nr. NV-87; NV-2024 ir NV-3670, atitiktį Lietuvos Respublikos įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pažymime, kad Projektu tvirtinamos Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ (toliau – Programa) 7 punkte nurodoma, jog strateginis tikslas iki 2030 metų žuvusiųjų keliuose skaičių sumažinti 50 proc. lyginant su 2018 metais, tačiau Programos 3 priede vertinimo kriterijai nustatomi 2017 metų. Šiame kontekste atkreipiame dėmesį į tai, kad Programos 8.2.4 ir 8.2.5 papunkčiuose remiamasi 2016 metais atliktų studijų duomenimis. Be to, Programos 2 punkte pateikiami jau ir 2019 metų duomenys. Siekiant teisinio aiškumo šias nuostatas reikalinga suderinti, arba teikime Vyriausybei paaiškinti šių nuostatų skirtumus.

2. Siekiant teisinio reguliavimo aiškumo ir nuoseklumo Programos 9 punkte išdėstytus tikslus siūlytume perkelti į Programos 7 punktą ir viename punkte išdėstyti visus strateginius Programos tikslus. Taip pat siūlome Programos 14 punktą perkelti į Programos III skyrių, kadangi šiame punkte kalbama ne apie Programos tikslus, uždavinius, vertinimo kriterijus ir jų reikšmes (II skyriaus pavadinimas), o apie Programos įgyvendinimą (III skyriaus pavadinimas).

3. Atsižvelgiant į Projekto 2 punktą, siūlytume Programos 17 punkte įrašyti ir nevyriausybines organizacijas.

4. Atkreipiame dėmesį į tai, kad Programos 1 priedo 1.2.0 priemonė yra įgyvendinta 2019 m. sausio 11 d. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 24 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIII-1932 ir šio įstatymo įgyvendinamieji teisės aktai turėjo būti priimti iki 2019 m. gruodžio 31 dienos.

5. Taip pat atkreipiame dėmesį į tai, kad Programos 1 ir 2 priedų 1.4.4 papunkčiuose numatyta priemonė neatitinka 1.4 papunkčiuose numatyto uždavinio, taip pat Programos 1 priedo 2.3.5 papunktyje numatyta priemonė neatitinka 2.3 papunktyje numatyto uždavinio.

6. Mūsų vertinimu, Programos 1 priedo 5.1.0 papunktyje numatytai priemonei (pakeisti Eismo įvykių informacinės sistemos valdytoją) įgyvendinti yra nustatomas neproporcingas ir pernelyg ilgas laikotarpis (2021–2030 metai).

Teisės grupės vadovas

Rimvydas Pilibaitis