



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBINĖS KITOS PASKIRTIES ŽEMĖS SKLYPŲ PERDAVIMO PATIKĖJIMO TEISE NACIONALINEI ŽEMĖS TARNYBAI PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS IR KITOS PASKIRTIES ŽEMĖS SKLYPŲ PERĖMIMO IR PERDAVIMO PATIKĖJIMO TEISE VALSTYBĖS ĮMONEI LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į 2021 m. kovo 2 d. tarpinstituciniame pasitarime priimtą sprendimą, teikia patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. vasario 24 d. išvadoje Nr. NV-371 pateiktą pastabą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybinės kitos paskirties žemės sklypų perdavimo patikėjimo teise Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos ir kitos paskirties žemės sklypų perėmimo ir perdavimo patikėjimo teise valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslai:

1. perduoti Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NŽT) valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – VĮ LAKD) patikėjimo teise valdomus valstybinės kitos paskirties žemės sklypus, kurių naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise:

1.1. žemės sklypą Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Grauminės k. (kadastro numeris – 5545/7001:7, unikalus numeris – 4400-5308-7080, plotas – 1,5468 hektaro);

1.2. žemės sklypą Šilutės r. sav. (kadastro numeris – 8867/7001:19, unikalus numeris – 4400-4995-7344, plotas – 1,5591 hektaro);

1.3. žemės sklypą Šilutės r. sav. (kadastro numeris – 44/2236459, unikalus numeris – 4400-5009-4496, plotas – 0,0859 hektaro);

1.4. žemės sklypą Šilutės r. sav. (kadastro numeris – 8867/7001:18, unikalus numeris – 4400-5009-4378, plotas – 0,2171 hektaro);

2. perimti valstybės nuosavybėn Vilniaus miesto savivaldybės neatlygintinai perduodamus Vilniaus miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančius kitos paskirties žemės sklypus, kurių naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, ir perduoti juos VĮ LAKD valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise:

2.1. žemės sklypą Vilniuje, Molėtų pl. (kadastro numeris – 0101/0101:1285, unikalus numeris – 4400-2157-9184, plotas – 0,0091 hektaro);

2.2. žemės sklypą Vilniuje, Molėtų pl. (kadastro numeris – 0101/0101:1284, unikalus numeris – 4400-2157-9162, plotas – 0,1570 hektaro).



Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos žemės įstatymo (toliau – Žemės įstatymas) 7 straipsnio 1 dalies 1, 6 punktai, 14 straipsnio 3 dalis, 19 straipsnio 3 dalies 2 punktas ir 4 dalis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (toliau – Turto valdymo įstatymas) 5 straipsnio 1 dalies 6 punktas, 7 straipsnio 1 dalis ir 2 dalies 1 ir 2 punktai, 10 straipsnio 2 ir 3 dalys, 20 straipsnio 2 dalies 3 punktas, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo (toliau – Įmonių įstatymas) 13 straipsnio 2, 5 ir 6 dalys, Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2020 m. balandžio

20 d. sprendimas Nr. 1-489 „Dėl kitos paskirties žemės sklypų perdavimo neatlygintinai Lietuvos Respublikos nuosavybėn“.

Dėl valstybinės žemės sklypų perdavimo NŽT (nutarimo projekto 1 punktas)

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 23 d. nutarimu Nr. 56 „Dėl nekilnojamųjų daiktų perdavimo Šilutės rajono savivaldybės ir Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn“ (toliau – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 23 d. nutarimas Nr. 56) Šilutės rajono savivaldybės nuosavybėn savarankiškai savivaldybės funkcijai įgyvendinti buvo perduota Šilutėje esančio tuometinės biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) patikėjimo teise valdyto valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4248 Šilutė–Šyša–Krokų Lankos dalis (unikalus numeris – 4400-4992-0374), o Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn savarankiškai savivaldybės funkcijai įgyvendinti – Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje esantis LAKD patikėjimo teise valdytas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2252 Plikiai–Grauminė (unikalus numeris – 4400-5062-0010). Pažymėtina, kad valstybinės reikšmės kelio užimamas valstybinės žemės sklypas yra atskiras valstybės turto objektas, t. y. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 23 d. nutarimas Nr. 56 neišsprendė jame nurodytų kelių užimamų valstybinės žemės sklypų teisinio statuso klausimo. Vadovaujantis Žemės įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 1 punkto c papunkčiu, tokios paskirties (gatvėms ir vietiniams keliams) valstybinės žemės sklypai perduotini valdyti patikėjimo teise savivaldybėms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka NŽT vadovo sprendimu, suderintu su Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija (toliau – Žemės ūkio ministerija). Siekiant įgyvendinti minėtą įstatymo nuostatą, tokie valstybinės žemės sklypai pirmiausia perduotini NŽT valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. kovo 29 d. priėmė nutarimą Nr. 238 „Dėl valstybinės reikšmės kelių perdavimo patikėjimo teise valdyti, naudoti ir jais disponuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos“ (toliau – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimas Nr. 238), kuriuo visi valstybinės reikšmės keliai buvo perduoti valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise vienam subjektui – LAKD. Minėtame Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime nebuvo atskirai aptartas valstybinės reikšmės kelių užimamų valstybinės žemės sklypų perdavimo LAKD klausimas, tačiau, atsižvelgiant į tai, kad pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 2 straipsnio 5 dalies nuostatas kelio elementų užimama žemė yra neatskiriama kelio dalis, Nekilnojamojo turto registre kaip LAKD patikėjimo teisės į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimu Nr. 238 perduotų valstybinės reikšmės kelių užimamus valstybinės žemės sklypus įregistravimo pagrindas buvo nurodytas būtent Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimas Nr. 238.

2017 m. birželio 28 d., įsigaliojus Kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymui (toliau – Kelių įstatymo pakeitimo įstatymas), LAKD tapo valstybinės reikšmės keliams priskirtos valstybinės žemės patikėtine pagal įstatymą (Žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 6 punktas), t. y. Kelių įstatymo pakeitimo įstatymu pakeitus Kelių įstatymo 10 straipsnį, jame nustatyta, kad „įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos“ (2020 m. rugsėjo 1 d. įsigaliojusioje Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalies redakcijoje – VI LAKD).

Pažymėtina, kad šiuo metu nei Žemės įstatymas, nei Kelių įstatymas nereglamentuoja valstybinės reikšmės kelių užimamų valstybinės žemės sklypų perdavimo procedūrų. Kelių įstatymo pakeitimo įstatyme nebuvo įtvirtinta pereinamojo pobūdžio nuostatų, kurios aptartų, kaip turėtų pasibaigti LAKD patikėjimo teisė tais atvejais, kai jai valstybinės žemės sklypai buvo

perduoti valdyti patikėjimo teise iki Kelių įstatymo pakeitimo įstatymo įsigaliojimo. Žemės ūkio ministerija yra pateikusi Susisiekimo ministerijai nuomonę, kad, atsižvelgiant į teisėje galiojantį bendrąjį principą, kad teisės aktas atgaline tvarka negalioja, siekiant teisinio apibrėžtumo, valstybinės žemės sklypų patikėjimo teisės santykiai, atsiradę iki Kelių įstatymo pakeitimo įstatymo įsigaliojimo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo pagrindu, turėtų pasibaigti pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo tokių santykių pasibaigimui taikytas Žemės įstatymo 7 straipsnio nuostatas. T. y. Lietuvos Respublikos Vyriausybė turėtų priimti nutarimą dėl LAKD patikėjimo teisės pasibaigimo ir nuo šio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo įsigaliojimo šių valstybinės žemės sklypų patikėtine laikoma NŽT, kuri teisės aktų nustatyta tvarka spręstų dėl tolesnio šių žemės sklypų valdymo (Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 2018 m. balandžio 26 d. raštas Nr. 2D1438).

(12.151 E) „Dėl valstybinės žemės sklypų patikėjimo teisės pasibaigimo bei šios teisės įgijimo“). Tokiai nuomonei pritarė ir NŽT (NŽT 2020 m. balandžio 23 d. raštas Nr. 1SD-855-(7.22 E.) „Dėl valstybinės reikšmės keliams priskirtų valstybinės žemės sklypų perdavimo“). NŽT minėtame rašte taip pat pateikė nuomonę, kad valstybinės žemės sklypai, kurie po Kelių įstatymo pakeitimo įstatymo įsigaliojimo buvo perduoti valdyti patikėjimo teise LAKD perdavimo ir priėmimo aktu ir kurie perdavus savivaldybės nuosavybės valstybinės reikšmės kelius (ar jų dalis) LAKD nebereikalingi teisės aktais priskirtoms funkcijoms vykdyti, gali būti grąžinami NŽT perdavimo ir priėmimo aktu.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 23 d. nutarimo Nr. 56 1 punkte nurodytas kelias Šilutėje (unikalus numeris – 4400-4992-0374) užima valstybinės žemės sklypus, kurių unikalūs numeriai – 4400-4995-7344, 4400-5009-4496, 4400-5009-4378 (toliau – valstybinės žemės sklypai Šilutėje), o minėto nutarimo 2 punkte nurodytas kelias (unikalus numeris – 4400-5062-0010) Klaipėdos r. sav. teritorijoje užima valstybinės žemės sklypą, kurio unikalus numeris – 4400-5308-7080 (toliau – valstybinės žemės sklypas Klaipėdos r. sav.). Nekilnojamojo turto registro išrašė kaip VĮ LAKD patikėjimo teisės į valstybinės žemės sklypus Šilutėje įregistravimo pagrindas nurodytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 29 d. nutarimas Nr. 238, o kaip VĮ LAKD patikėjimo teisės į valstybinės žemės sklypą Klaipėdos r. sav. įregistravimo pagrindas nurodyta NŽT Klaipėdos rajono skyriaus 2019 m. gruodžio 5 d. pažyma Nr. 12PAŽ-1232-(14.12.33.). Pagal tai, kas išdėstyta, skirtingi patikėjimo teisės į minėtus valstybinės žemės sklypus įregistravimo pagrindai suponuotų, kad patikėjimo teise į šiuos sklypus turėtų baigtis taip pat skirtingais pagrindais. Vis dėlto pažymėtina, kad, 2020 m. rugsėjo 1 d. pertvarkius LAKD į VĮ LAKD, šiuo atveju tampa aktualios Įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalies nuostatos, numatančios, kad valstybės įmonės turto dalis Turto valdymo įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka gali būti perduota kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise *Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu*, o sprendime perduoti valstybės įmonės turto dalį kitiems asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas.

NŽT informavo, kad neprieštarauja, jog būtų inicijuojamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl valstybinės žemės sklypo Klaipėdos r. sav. ir valstybinės žemės sklypų Šilutėje perdavimo NŽT valdyti patikėjimo teise projektas (NŽT 2020 m. rugsėjo 22 d. raštas Nr. 1SD-2659-(7.22 E.) „Dėl valstybinės žemės sklypų perdavimo“).

Susisiekimo ministerija, VĮ LAKD teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, neprieštarauja, kad valstybinės žemės sklypas Klaipėdos r. sav. ir valstybinės žemės sklypai Šilutėje būtų perduoti NŽT valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise. Atsižvelgiant į Įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalyje įtvirtintą reikalavimą sprendime perduoti valstybės įmonės turto dalį kitiems asmenims nurodyti, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – valstybės įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas valstybės įmonės turto vertės sumažėjimas, nutarimo projekto 3.1 papunktyje numatyta, kad VĮ LAKD turto vertės sumažėjimas registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Nutarimo projekto 1 punkte numatytas VĮ LAKD patikėjimo teise valdomų valstybinės žemės sklypų perdavimas atitinka Turto valdymo įstatymo 9 straipsnyje įtvirtintus visuomeninės

naudos (turtas valdomas, naudojamas, disponuojama juo siekiant užtikrinti visuomenės interesų tenkinimą, t. y. perdavus nutarimo projekto 1 punkte nurodytus valstybinės žemės sklypus NŽT būtų sudarytos sąlygos savivaldybėms įgyvendinti Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (toliau – Statybos įstatymas) 3 straipsnyje nustatytą statytojo teisę ir vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas), efektyvumo (siekiama maksimalios naudos visuomenei), racionalumo (turtas racionaliai valdomas ir naudojamas) principus.

Pažymėtina, kad, vadovaujantis Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalies ir Žemės įstatymo 6 straipsnio 1 dalies 1 punkto nuostatomis, valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinę nuosavybės teise; vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.7 straipsnio 2 dalimi, išimtinę valstybės nuosavybę esantys daiktai yra išimti iš apyvartos. T. y. iš valstybinės reikšmės keliams priskirtos žemės VĮ LAKD kreditorių reikalavimai negalėtų būti tenkinami. Atsižvelgiant į tai, kad valstybinės žemės sklypą Klaipėdos r. sav. ir valstybinės žemės sklypus Šilutėje iki Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 23 d. nutarimo Nr. 56 įgyvendinimo užėmė valstybinės reikšmės keliai, šie žemės sklypai yra registruoti VĮ LAKD apskaitoje kaip turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, todėl, Susisiekimo ministerijos vertinimu, dėl žemės sklypo Klaipėdos r. sav. ir valstybinės žemės sklypų Šilutėje perdavimo rizika tenkinti VĮ LAKD kreditorių reikalavimus Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto arba įmonės lėšomis nekyla.

Dėl Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypų perėmimo valstybės nuosavybės ir perdavimo VĮ LAKD patikėjimo teise (nutarimo projekto 2 punktas)

Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, 10 straipsnio 2 dalimi, VĮ LAKD yra vienintelė valstybinės reikšmės kelių ir jiems priskirtos valstybinės žemės patikėtinė. Kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalimi VĮ LAKD yra pavesta organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

VĮ LAKD planuoja atlikti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena (unikalus numeris – 4400-1946-8780) (toliau – kelias A14) kapitalinį remontą (projektas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ir Molėtų gatvės sankryžos (11,30 km) kapitalinis remontas“). Planuojant projektinius sprendinius, yra žinoma, kad statybos darbams vykdyti bus reikalingi du su keliu A14 besiribojantys Vilniaus miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausantys žemės sklypai (unikalus numeriai – 4400-2157-9184 ir 4400-2157-9162) (toliau – Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypai). Vadovaujantis Statybos įstatymo 3 straipsnio 2 ir 5 dalimis, siekiant, kad VĮ LAKD galėtų įgyvendinti statytojo teises ir atlikti kelio A14 kapitalinį remontą toje vietoje, kurioje jis ribojasi su Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypais, ir vykdyti Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypuose statybos darbus, atsižvelgiant į tai, kad, pabaigus statybos darbus, keisis kelio A14 geometriniai parametrai ir atitinkamai jo užimamos žemės plotas, Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypai turi būti perimti valstybės nuosavybės ir perduoti VĮ LAKD valdyti patikėjimo teise. Žemės įstatymo 14 straipsnio 3 dalis nustato, kad savivaldybių žeme gali būti disponuojama, be kita ko, ją perduodant valstybės nuosavybės neatlygintinai. Pagal Žemės įstatymo 19 straipsnio 3 dalies 2 punkto nuostatas savivaldybės perduoda neatlygintinai joms nuosavybės teise priklausančius žemės sklypus valstybei, jeigu savivaldybės taryba priima sprendimą perduoti, o Lietuvos Respublikos Vyriausybė – priimti valstybės nuosavybės savivaldybei priklausančią žemės sklypą, reikalingą valstybės funkcijoms atlikti, kuriame nėra savivaldybės statinių ar įrenginių. Minėti reikalavimai yra tenkinami, kadangi: 1) Vilniaus miesto savivaldybės taryba yra priėmusi sprendimą Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypus perduoti valstybės nuosavybės neatlygintinai; 2) Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypai reikalingi valstybės funkcijoms atlikti (Kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalis); 3) Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypuose nėra savivaldybės statinių ar įrenginių.

Įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalyje yra įtvirtintas reikalavimas sprendime valstybės įmonei perduoti valstybės įmonės savininko turtą patikėjimo teise, jeigu perduodamas turtas nėra dotacija, turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – valstybės įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas valstybės įmonės turto vertės padidėjimas. Atsižvelgiant į tai, kad 2021 m. kovo 2 d. tarpinstituciniame pasitarime priimtas sprendimas, jog nutarimo projektas turi būti patikslintas

pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. vasario 24 d. išvadoje Nr. NV-371 pateiktą pastabą, jog Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypai nėra priskirti valstybinės reikšmės keliams, todėl, vadovaujantis galiojančiu teisiniu reguliavimu (Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalimi), atitinkamo VĮ LAKD turto vertės padidėjimo registravimas VĮ LAKD savininko kapitalo dalyje labiau atitiktų minėto įstatymo nuostatas, nutarimo projekto 3.2 papunktyje numatyta, kad perėmus Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypus VĮ LAKD turto vertės padidėjimas registruojamas VĮ LAKD savininko kapitalo dalyje.

Atsižvelgdama į Žemės įstatymo 19 straipsnio 4 dalies nuostatas, Vilniaus miesto savivaldybė informavo, jog sutinka, kad Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypai būtų perduodami valstybės nuosavybėn nepadengiant šių žemės sklypų įrengimo išlaidų.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės: 1) perdavus valstybinės žemės sklypą Klaipėdos r. sav. ir valstybinės žemės sklypus Šilutėje NŽT valdyti patikėjimo teise, būtų sudarytos sąlygos įgyvendinti Žemės įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 1 punkto c papunkčio nuostatas, savivaldybės šiuose valstybinės žemės sklypuose galėtų įgyvendinti Statybos įstatymo 3 straipsnyje nustatytą statytojo teisę ir vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas; 2) perėmus valstybės nuosavybėn Vilniaus miesto savivaldybės žemės sklypus ir perdavus juos VĮ LAKD valdyti patikėjimo teise, būtų sudarytos sąlygos atlikti minėtą kelio A14 kapitalinį remontą, pagerėtų eismo saugumas suremontuotame kelio A14 ruože.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, NŽT, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, valstybės įmonei Turto bankui, Vilniaus miesto savivaldybei, jos esminių pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo (Žemės ūkio ministerija ir Vilniaus miesto savivaldybė pateikė redakcinio pobūdžio pastabą, į ją atsižvelgta).

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Teikiamą nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyrius (skyriaus vedėja Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šio skyriaus patarėja Jovita Razgutė (tel. (8 5) 239 3915, el. p. jovita.razgute@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 3 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 16 lapų.
3. Kiti dokumentai, 63 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis