



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-03-29 Nr. 298

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PERDAVIMO PATIKĖJIMO TEISE VALDYTI, NAUDOTI IR JAIS DISPONUOTI LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybinės reikšmės kelių perdavimo patikėjimo teise valdyti, naudoti ir jais disponuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perduoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos valstybei nuosavybės teise priklausančius ir šiuo metu valstybės įmonių „Automagistrėlė“, „Alytaus regiono keliai“, „Kauno regiono keliai“, „Klaipėdos regiono keliai“, „Marijampolės regiono keliai“, „Panevėžio regiono keliai“, „Šiaulių regiono keliai“, „Tauragės regiono keliai“, „Telšių regiono keliai“, „Utenos regiono keliai“, „Vilniaus regiono keliai“ patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės kelius, nurodytus Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, kurių bendra likutinė vertė 2016 m. gruodžio 31 d. – 1 972 168 877 eurais, valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalis ir 10 straipsnis, Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Susisiekimo ministerija, vykdydama Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijas peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teises formas, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves ir racionalizuojant sektorius, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, buvo pateikusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlymą dėl valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių (toliau – įmonių) valdymo ir priežiūros pertvarkos. Siūlyta valstybinės reikšmės kelius, kuriuos šiuo metu patikėjimo teise valdo įmonės, perduoti valdyti patikėjimo teise Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Numatyta reorganizuoti įmones prijungimo būdu, paliekant vieną įmonę, kuriai pereitų kitų reorganizuojamų įmonių teisės ir pareigos. Po reorganizavimo veiksiančios įmonės savininko teises

ir pareigas įgyvendintų Susisiekimo ministerija. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. kovo 2 d. pasitarime pritarė Susisiekimo ministerijos teiktiems pasiūlymams ir pavedė Susisiekimo ministerijai iki 2017 m. kovo 29 d. pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei įstatymų ir įstatymų įgyvendinamųjų teisės aktų, susijusių su valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių valdymo ir priežiūros pertvarka, projektus.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalies nuostatomis, valstybinės reikšmės kelius turto patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės ar jos įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Pažymėtina, kad 2017 m. atliktoje Valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių veiklos tobulinimo ir valdymo efektyvumo didinimo, užtikrinant efektyvią kelių priežiūrą, galimybių analizėje pažymima, kad įmonės patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės kelius ir vykdo joms nebūdingas valstybinės reikšmės kelių administravimo funkcijas, o Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, nebūdama valstybinės reikšmės kelių valdytoja, atlieka statybos darbų užsakovo funkcijas. Atlikus statybos darbus, statybos darbų rezultatas yra perduodamas įmonėms. Tokia situacija sunkina statybos užbaigimo procesą, statinio priežiūrą garantiniu laikotarpiu ir kitus darbus. Įmonės iš esmės yra gamybinės organizacijos, kurių pagrindinė paskirtis ir veikla yra kelių priežiūra ir eismo saugumo užtikrinimas naudojant technines priemones. Šiose veiklos srityse įmonės yra sukaupusios pagrindinę kompetenciją. Administravimo funkcijų, susijusių su tuo, kad įmonės patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės kelius, vykdymas daro įmonių veiklą sudėtingesnę ir sudaro mažiau prielaidų veikti maksimaliai efektyviai. 2016 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje kiekvienai įmonei lėšos skirtos šiems darbams: keliams ir jų statiniams prižiūrėti, keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti, vykdomoms švietiejiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti. Be šių darbų, įmonės atlieka darbus, susijusius su valstybinės reikšmės kelių administravimu. Objektams, esantiems valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių apsaugos zonose, pagal kompetenciją išduodamos planavimo sąlygos teritorijų planavimo dokumentams, prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sąlygos techniniams projektams rengti, tikrinami teritorijų planavimo, statybos, rekonstravimo ir kiti projektai ir išduodami jiems pritarimai / nepritarimai. Šiems darbams finansavimas iš Kelių priežiūros ir plėtros programos neskiriamas, todėl įmonės šias funkcijas vykdo iš kelių priežiūrai skirtų lėšų.

Atsižvelgiant į tai, kad visas valstybinės reikšmės kelių administravimo funkcijas turi atlikti Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, tikslinga perduoti jai valstybinės reikšmės kelius valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos sutiko perimti valstybinės reikšmės kelius, nurodytus Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise. Įmonės sutiko perduoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos minėtus valstybinės reikšmės kelius.

Perdavus minėtą nekilnojamąjį turtą Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos valdyti, naudoti ir disponuoti juo, įmonių turto vertės mažėjimas bus registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Lietuvos Respublikos finansų ministerija, įvertinusi įmonių 2016 m. tarpinių finansinių atskaitomybių duomenis ir kitą informaciją, pažymėjo, kad įmonių patikėjimo teise valdomo nekilnojamojo turto – valstybinės reikšmės kelių, nurodytų Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, perdavimas Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos neturi įtakos rizikai dengti įmonių kreditorinius įsipareigojimus, nes šis turtas (valstybinės reikšmės keliai) yra išskirtinė valstybės nuosavybė ir juo negali būti tenkinami įmonių kreditoriniai įsipareigojimai. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos nuomone, įmonės yra pajėgios dengti kreditorinius įsipareigojimus kitu likvidžiu turtu.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos perdavus valstybinės reikšmės kelius, visas valstybinės reikšmės kelių administravimo funkcijas atliks Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, valstybės turtas bus valdomas, naudojamas ir disponuojama juo tinkamai, siekiant užtikrinti visuomenės interesų tenkinimą; sprendimais, susijusiais su valstybės turto valdymu, naudojimu ir disponavimu juo, bus siekiama maksimalios naudos visuomenei; valstybės turtas bus tausojamas, nešvaistomas, racionaliai valdomas ir naudojamas; sandoriai dėl valstybės turto bus sudaromi tik teisės aktų, reglamentuojančių disponavimą valstybės ir (ar) savivaldybių turtu, nustatytais atvejais ir būdais.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, valstybės įmonei Turto bankui ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, kurios nutarimo projektą suderino be pastabų. Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės aktas, su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija derinta nebuvo.

Pažymėtina, kad šiuo metu Nekilnojamojo turto registre užregistruoti dar ne visi valstybinės reikšmės keliai. Perduodamų valstybinės reikšmės kelių, kurie įregistruoti Nekilnojamojo turto registre, kadastrinių duomenų bylų kopijos dėl ypač didelės apimties (daugiau kaip šimto tūkstančių lapų) nepridedamos. Visos šios bylos yra valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiose valstybės įmonėse, pareikalavus jos bus pateiktos.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė (tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybinės reikšmės kelių perdavimo patikėjimo teise valdyti, naudoti ir jais disponuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos“ projektas, 2 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 3 lapai.
3. Kiti dokumentai, 3 084 lapai.

Susisiekimo ministras



Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PERDAVIMO PATIKĖJIMO TEISE VALDYTI, NAUDOTI IR JAIS DISPONUOTI LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS


2017 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 6 dalimi ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 straipsnio 1 dalimi ir 10 straipsniu ir įgyvendindama Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

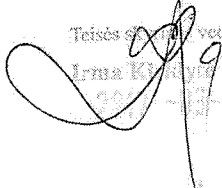
1. P e r d u o t i Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos valstybei nuosavybės teise priklausančią ir šiuo metu valstybės įmonių „Automagistralė“, „Alytaus regiono keliai“, „Kauno regiono keliai“, „Klaipėdos regiono keliai“, „Marijampolės regiono keliai“, „Panevėžio regiono keliai“, „Šiaulių regiono keliai“, „Tauragės regiono keliai“, „Telšių regiono keliai“, „Utenos regiono keliai“, „Vilniaus regiono keliai“ patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą – valstybinės reikšmės kelius, nurodytus Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, kurių bendra likutinė vertė 2016 m. gruodžio 31 d. – 1 972 168 877 (vienas milijardas devyni šimtai septyniasdešimt du milijonai vienas šimtas šešiasdešimt aštuoni tūkstančiai aštuoni šimtai septyniasdešimt septyni) eurais, valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

2. N u s t a t y t i, kad, perdavus 1 punkte nurodytą turtą, valstybės įmonių „Automagistralė“, „Alytaus regiono keliai“, „Kauno regiono keliai“, „Klaipėdos regiono keliai“, „Marijampolės regiono keliai“, „Panevėžio regiono keliai“, „Šiaulių regiono keliai“, „Tauragės regiono keliai“, „Telšių regiono keliai“, „Utenos regiono keliai“, „Vilniaus regiono keliai“ turto vertės, nurodytos priede, sumažėjimas turi būti registruojamas valstybės įmonių turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

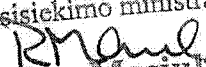
Susisiekimo ministras

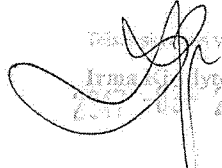
Teisės gynėja

Irma Kivaitė
2017-11-20 20

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2017 m. d. nutarimo Nr.
priedas

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
PERDUODAMO VALSTYBĖS ĮMONIŲ TURTO VERČIŲ, KURIOMIS
REGISTRUOJAMAS TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK
VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANČIO KAPITALO SUMAŽĖJIMAS, SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Turto likutinės vertės 2016 m. gruodžio 31 d., kuriomis registruojamas turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo sumažėjimas, eurai
1.	Valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“	84 759 566
2.	Valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“	205 312 256
3.	Valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“	177 347 448
4.	Valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“	140 963 095
5.	Valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“	114 127 208
6.	Valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“	271 596 306
7.	Valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“	111 254 836
8.	Valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“	87 810 737
9.	Valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“	155 473 470
10.	Valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“	316 192 423
11.	Valstybės įmonė „Automagistralė“	307 331 532
Iš viso		1 972 168 877

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis


J. J. J.
2017 m. 12 m. 29 d.