

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–
SUVALKAI RUOŽO NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–
ALYTUS IKI KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS RIBOS SUSISIEKIMO
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO
PRADŽIOS
(TAP-18-1106) (TAIS NR. 18-8587)**

2018-07-18 Nr. NV-1884

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pradėti rengti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, siekiant įgyvendinti „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą A5.

3. Dabartinė situacija:

- A5 kelias yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto, kuris Seimo nutarimu yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos objektu, ruožas. Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymu, specialusis planas laikytinas valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentu.
- Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ vienas iš uždavinių – diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis.
- Planuojama teritorija, kuri numatyta šiuo metu galiojančiame specialiojo teritorijų planavimo dokumente, yra nepakankama, kad galima būtų kelią rekonstruoti pagal automagistralėms keliamus techninius reikalavimus.

4. Projekto esmė:

- Pradėti rengti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą ir nustatyti šiuos planavimo tikslus – teritorijoje šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires, numatyti šios infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Žemės ūkio ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija. Kauno rajono savivaldybė išvadų nustatytu laiku nepateikė. Dėl Aplinkos ministerijos ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pateiktų pasiūlymų, kuriuos neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. liepos 18 d. išvadoje Nr. NV-1883 atkreipia dėmesį, kad Vyriausybė 2017 m. sausio 11 d. priėmė Nr. 30 nutarimą „Dėl magistralinio kelio Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo *specialiojo plano rengimo*“. Šiuo konkrečiu atveju, siūloma Vyriausybei priimti sprendimą dėl to pačio magistralinio kelio tik kito jo ruožo *susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo*. Todėl prašoma siūlomą

teisinį reguliavimą (kitokį nei buvo priimtas aukščiau minėtu Vyriausybės nutarimu) pagrįsti su Nutarimo projektu teikiamoje lydimosioje medžiagoje.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Nutarimo projektu bus įgyvendinamas Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 4.4 krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“, 4.4.1 darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 5 punktas „Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra“.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūloma projektą teikti svarstyti Tarpinstituciniam pasitarimui.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. 8 706 63 789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt