



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-07-05 Nr. 4-9443

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“ projektą (toliau – nutarimo projektas), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir vykdydama Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros programa), 11.1.1 papunkčio uždavinį – diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis.

Nutarimo projekto tikslas – pradėti rengti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (toliau – A5 kelias) ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – specialusis planas), siekiant įgyvendinti „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą A5 kelyje, taip pat nustatyti planavimo tikslus.

Pažymėtina, kad A5 kelias yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto, kuris Seimo nutarimu yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos objektu, ruožas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 2 straipsnio 43 dalimi ir 23 straipsniu, specialusis planas laikytinas valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentu.

Poreikis pradėti rengti specialųjį planą atsirado dėl to, kad 2017 metų balandžio mėnesį, baigus rekonstruoti A5 kelio ruožą nuo 17,34 iki 23,40 km, nebuvo išspręstos visos vietinio susisiekimo problemos šalia A5 kelio esančioje teritorijoje. Vietiniams gyventojams ir ūkio subjektams yra sudėtinga ir nepatogu patekti į greta A5 kelio esančias teritorijas.

Planuojama teritorija, kuri numatyta šiuo metu galiojančiame specialiojo teritorijų planavimo dokumente – „Apie 11 ha teritorijos Kauno r. sav., Garliavos apyl. sen. kelio juostos kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo tarp 22,0–56,5 km rekonstrukcijai į automagistralę suformuoti ir nustatyta tvarka rezervuoti visuomenės poreikiams specialusis planas“, patvirtintame Kauno rajono savivaldybės tarybos 2008 m. rugpjūčio 21 d. sprendimu Nr. TS-280 „Dėl specialiųjų planų tvirtinimo“, yra nepakankama, kad galima būtų kelią rekonstruoti pagal automagistralės keliamus techninius reikalavimus.

Teigiamos pasekmės. Priėmus teikiamą nutarimo projektą, bus pradėtas rengti A5 kelio ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, siekiant įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros programos uždavinį – toliau diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame Lietuvos kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Kauno rajono savivaldybei ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Žemės ūkio ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo, Kauno rajono savivaldybė išvadų nustatytu laiku nepateikė. Dėl Aplinkos ministerijos ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pateiktų pasiūlymų, kuriuos neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. direktoriaus pareigas Nerijus Kaučikas, tel. 239 3950, el. p. nerijus.kaucikas@sumin.lt) Plėtros ir logistikos skyriaus (vedėjas Vytautas Palevičius, tel. 239 3665, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Evaldas Savickas (tel. 239 3848, el. p. evaldas.savickas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Nutarimo projekto derinimo pažyma, 3 lapai.
3. Planuojamos teritorijos planas, 1 lapas.
4. Institucijų išvadų kopijos, 7 lapai.

Aplinkos ministras,
pavadojantis susisiekimo ministrą



Kęstutis Navickas