



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 1, 6, 13, 15, 16, 16¹, 16², 18, 19, 21, 22, 22¹, 24¹, 26, 27, 41 STRAIPSNIŲ, SEPTINTOJO SKIRSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 27¹ STRAIPSNIU IR 23, 24, 25 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 602 IR 683 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 1, 6, 13, 15, 16, 16¹, 16², 18, 19, 21, 22, 22¹, 24¹, 26, 27, 41 straipsnių, septintojo skirsnio ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 27¹ straipsniu ir 23, 24, 25 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 602 ir 683 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas) (toliau Įstatymo projektas ir ANK projektas kartu – Įstatymų projektai).

Įstatymo projektu siekiama įgyvendinti 2017 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2017/2397 dėl vidaus vandenų laivybos srities profesinių kvalifikacijų pripažinimo, kuria panaikinamos Tarybos direktyvos 91/672/EEB ir 96/50/EB (toliau – Direktyva (ES) 2017/2397), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. liepos 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/1233, kuria iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2017/2397, kiek tai susiję su trečiosios šalies pažymėjimų pripažinimo pereinamojo laikotarpio priemonėmis (toliau – Direktyva 2021/1233), nuostatas, patikslinti vidaus vandenų kelių, laivybos, vidaus vandenų plaukiojimo rajono ir kitas apibrėžtis, aiškiau reglamentuoti vidaus vandenų transporto priemonių klasifikaciją, vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų atlikimą, juridinių asmenų, organizacijų ir juridinių asmenų ar organizacijų filialų (toliau – juridinis asmuo), siekiančių rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius, akreditavimą, vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimų atlikimą ir keleivių ir bagažo vežimo santykius. Be to, Įstatymo projektu siekiama perduoti vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų atlikimą iš Lietuvos transporto saugos administracijos atestuotiesiems juridiniams

asmenims. Įstatymo projektu taip pat siekiama ištaisyti netikslumus, kurie buvo pastebėti priėmus Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4, 14, 16, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16², 24¹ straipsniais įstatymą Nr. XIII-2295 (įsigaliojo 2019 m. lapkričio 1 d.), ir patikslinti pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2016 m. spalio 14 d. antikorpucinio vertinimo išvadą Nr. 1-13047(E). Įstatymo projektu nauja redakcija išdėstomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso septintasis skirsnis, siekiant aiškesnio ir nuoseklesnio reglamentavimo, įstatymo nuostatų sistemiško dėstymo.

ANK projektu siekiama patikslinti vidaus vandenų transporto specialistų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų pavadinimus ir sąrašą.

Išsamesnės Įstatymų projektų parengimo priežastys, tikslai, uždaviniai, Įstatymų projektų pakeitimo esmė (siūlomi pakeitimai), numatomi rezultatai išsamiai aprašyti Įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 3 punktu, kuriame reglamentuojama, kad turi būti atliekamas prioritetinių teisėkūros iniciatyvų, įstatymų ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų, teikiamų svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, kai numatoma reglamentuoti iki tol nereglementuotus santykius, taip pat kai iš esmės keičiamas teisinis reguliavimas, Įstatymų projektų poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Įstatymų projektai neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIII-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymų projektai nenotifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“. Įstatymų projektų ir Direktyvos 2017/2397 ir Direktyvos 2021/1233 atitikties lentelės pateiktos Direktyvos (ES) 2017/2397 ir Direktyvos 2021/1233 perkėlimo ir įgyvendinimo planuose Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS).

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus per 12 darbo dienų nuo Įstatymų projektų paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Įstatymų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos

Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai, Specialiųjų tyrimų tarnybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, AB „Smiltynės perkėla“, VĮ Vidaus vandens kelių direkcijai, Lietuvos buriuotojų sąjungai. Švietimo, mokslo ir sporto ministerija Įstatymų projektus suderino be pastabų. Aplinkos ministerija iki nustatyto termino pastabų nepateikė. Lietuvos keleivių vežimo asociacija pateikė pasiūlymą dėl Įstatymo projekto. Atsižvelgta į visas Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento, Lietuvos savivaldybių asociacijos, AB „Smiltynės perkėla“, VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos ir į darbo tvarka pateiktas Užsienio reikalų ministerijos, Lietuvos buriuotojų sąjungos pastabas. Dėl Specialiųjų tyrimų tarnybos, Teisingumo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijos pastabų, į kurias neatsižvelgta, argumentai pateikti derinimo pažymoje.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė (tel. (8 5) 239 3888, el. paštas egle.vysniauskaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 42 lapai.
2. ANK projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, 9 lapai.
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso 1, 6, 13, 15, 16, 16¹, 16², 18, 19, 21, 22, 22¹, 24¹, 26, 27, 41 straipsnių, septintojo skirsnio ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 27¹ straipsniu ir 23, 24, 25 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 602 ir 683 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
5. Derinimo pažyma, 3 lapai.
6. Atitikties lentelės, 9 lapai.
7. Antikorupcinio vertinimo išvada, 6 lapai.
8. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 27 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis