

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ, GELEŽINKELIŲ IR VIDAUS
VANDENŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. IX-636 13, 14, 16 IR 23 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

20 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto pažymėjimas išduodamas asmeniui, išklausiusiam atitinkamus mokymo kursus pagal pasirinktą transportavimo būdą ir pavojingųjų krovinių grupę mokymo įstaigoje ir išlaikiusiam egzaminą šio įstatymo 23 straipsnio 1 dalyje nurodytoje Lietuvos Respublikos kompetentingoje institucijoje (toliau šiame straipsnyje – Lietuvos Respublikos kompetentinga institucija). Pažymėjimas galioja 5 metus nuo jo išdavimo datos. Pažymėjimo galiojimas pratęsiamas 5 metams nuo ankstesnio galiojimo laikotarpio pabaigos datos, jeigu jo savininkas per vienus metus iki šios datos išlaiko egzaminą.“

2 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Kelių transporto priemonių vairuotojo pasirengimo vežti pavojinguosius krovinius pagal ADR pažymėjimas išduodamas 5 metams išklausius atitinkamus mokymo kursus mokymo įstaigoje ir išlaikius egzaminą šio įstatymo 23 straipsnio 1 dalyje nurodytoje Lietuvos Respublikos kompetentingoje institucijoje (toliau šiame straipsnyje – Lietuvos Respublikos kompetentinga institucija). Pažymėjimas galioja nuo šio egzamino datos. Pažymėjimo galiojimas pratęsiamas 5 metams nuo ankstesnio galiojimo laikotarpio pabaigos datos, jeigu jo savininkas per vienus metus iki šios datos baigia mokymo kursus žinioms atnaujinti ir išlaiko atitinkamą egzaminą.“

3 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Asmuo, siekiantis tapti mokytoju ir įgyti teisę mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu, taip pat mokytojas, mokantis asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu, atestuojamas jį egzaminuojant viešojoje įstaigoje Transporto kompetencijų agentūroje.“

4 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros teikiamos administracinės ir viešosios paslaugos

1. Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra:

1) atlieka Lietuvos Respublikos kompetentingos institucijos funkcijas pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų egzaminavimo (įskaitant klausimyno sudarymą) ir pažymėjimų išdavimo srityje pagal atitinkamas ADR 1.8.3 skirsnio, RID 1.8.3 skirsnio ir Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedo „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“ 1.8.3 skirsnio nuostatas;

2) atlieka Lietuvos Respublikos kompetentingos institucijos funkcijas pavojinguosius krovinius vežančių kelių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo (įskaitant klausimyno sudarymą) ir pažymėjimų išdavimo srityje pagal atitinkamas ADR 8.2 skyriaus nuostatas;

3) atestuoja (įskaitant klausimyno sudarymą) asmenis, siekiančius tapti mokytojais, ir mokytojus, mokančius asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių ir geležinkelių keliais, ir išduoda tai patvirtinančius pažymėjimus.

2. Už viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros teikiamas viešąsias ir administracines paslaugas, nurodytas šio straipsnio 1 dalyje, imamas atlyginimas. Atlyginimo dydis nustatomas (apskaičiuojamas) vadovaujantis ekonomiškai pagrįsta paslaugos savikaina. Į paslaugos savikainą negali būti įtraukiamos su konkrečios paslaugos teikimu nesusijusios sąnaudos. Paslaugos savikainos (išlaidų) dydis turi būti pagrindžiamas vadovaujantis šiais ekonominiais rodikliais: viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros praėjusių finansinių metų materialinių ir joms prilygintų sąnaudų (ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo ir nematerialiojo turto amortizacijos, komunalinių paslaugų, ryšio paslaugų, remonto ir panašiai) ir darbo sąnaudų (darbo užmokesčio, socialinio draudimo įmokų ir darbuotojų mokymų), patirtų teikiant konkrečią paslaugą, detalizavimu ir numatomos teikti konkrečios paslaugos galimų sąnaudų apskaičiavimu. Atlyginimo dydžio nustatymo (apskaičiavimo) metodiką nustato Vyriausybė, o konkrečius jo dydžius, vadovaudamasis šia metodika, – susisiekimo ministras.“

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2020 m. liepos 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2020 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas