

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16¹, 18, 41 STRAIPSNIŲ IR ŠEŠTOJO
SKIRSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO
AUTOMOBILIŲ, GELEŽINKELIŲ IR VIDAUS VANDENŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. IX-636
13, 14, 16 IR 23 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ
(TAP-19-1974(2); TAP-19-1975(2); TAP-19-1976(2)) (TAIS NR. 20-4898, 20-4899, 20-4900)**

2020-04-08 Nr. NV-1000

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: įtvirtinti, kad vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius egzaminuoja (tikrina teorines žinias) ir atitinkamus tai patvirtinančius dokumentus išduoda ne Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA), bet Vši Transporto kompetencijų agentūra (TKA).

3. Dabartinė situacija:

- Vidaus vandenų transporto kodekso nuostatos numato, kad vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius egzaminuoja ir vidaus vandenų transporto specialisto laipsnio diplomus, diplomų patvirtinimus, vidaus vandenų transporto specialisto laipsnio kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinius kvalifikacijos liudijimus ir šių dokumentų dublikatus susisiekimo ministro nustatyta tvarka išduoda LTSA;
- Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2013 m. sausio 18 d. įsakyme Nr. V-14 minėta Kodekso nuostata yra detalizuojama ir nurodyta, kad LTSA tikrina teorines žinias, o praktinius gebėjimus – atitinkamos mokymo įstaigos. Tokią teisinio reguliavimo praktiką Specialiųjų tyrimų tarnyba įvardijo kaip ydingą;
- Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymas numato, kad už šiame įstatyme numatytų atitinkamų funkcijų vykdymą imama Vyriausybės nustatyto dydžio valstybės rinkliava.

4. Projektų esmė:

- Kodekso projekte siūloma nustatyti, kad vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius egzaminuoja (tikrina teorines žinias) ir atitinkamus tai patvirtinančius dokumentus išduoda TKA. Praktinius gebėjimus tikrintų susisiekimo ministro nustatyta tvarka akredituota mokymo įstaiga, įmonė ar organizacija;
- tokiu siūlomu pakeitimu įstatymo lygmeniu būtų įtvirtinta šiuo metu galiojanti, tačiau įstatymo įgyvendinamajame teisės akte apibrėžta tvarka, kad teorines ir praktines žinias tikrina skirtingi subjektai – būtų įgyvendinta Specialiųjų tyrimų tarnybos 2016 m. spalio 14 d. antikorupcinio vertinimo išvadoje Nr. 1-13047(E) pateikta rekomendacija ir atsakyta ydingos praktikos (analogiškas modelis taikomas ir aviacijos srityje);
- už TKA teikiamas administracines ir viešąsias paslaugas būtų imamas pagal Vyriausybės nustatytą atlyginimo dydžio nustatymo (apskaičiavimo) metodiką apskaičiuotas susisiekimo ministro nustatytas atlyginimas (kaip ir aviacijos srityje - už paslaugos suteikimą imamas atlyginimas, o ne rinkliava). Pažymėtina, kad, anot Susisiekimo ministerijos, tikėtina, kad, palyginti su rinkliavų dydžiais, atlyginimas už suteiktą administracinę ir viešąją paslaugą bus didesnis;
- įtvirtinti TKA funkcijas pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių keliais srityje –

pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais saugos specialistų, pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių transportu saugos specialistų, mokytojų, mokančių asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių transportu, kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių pavojinguosius krovinius, techninės apžiūros kontrolierių egzaminavimą ir egzaminavimo rezultatus patvirtinančių dokumentų (pažymėjimų) išdavimą;

- pritarus įstatymų projektų nuostatomis ir priėmus reikalingus įgyvendinamuosius teisės aktus, anot Susisiekimo ministerijos, LTSA sutaupytų 100 tūkst. Eur per metus darbo užmokesčio ir egzaminų klasių priežiūros lėšų, o TKA, šiuo metu atliekanti panašias funkcijas aviacijos srityje, galėtų pasinaudoti esamais žmogiškaisiais ir materialiniais resursais.

5. Derinimas: projektai suderinti su VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra, Lietuvos transporto saugos administracija, Krašto apsaugos ministerija. Finansų ministerijos, Teisingumo ministerijos ir Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastabos įvertintos. Dėl Vidaus reikalų ministerijos pastabos (vidaus vandenų transporto specialistų ir motorinių pramoginių laivų laivavedžių rengimo ir egzaminavimo reglamentavimas Vidaus vandenų kodekse laikytinas pertekliniu) teikiama derinimo pažyma.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia pastabas ir pasiūlymus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūloma teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt