



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-

Nr.

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16¹, 18, 41 straipsnių ir šeštojo skirsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo Nr. IX-636 13, 14, 16 ir 23 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymų projektai).

Įstatymų projektais siekiama:

- taupyti valstybės biudžeto lėšas (planuojama sutaupyti 100 tūkst. eurų per metus) ir įtvirtinti, kad vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius egzaminuoja (tikrina teorines žinias) ir atitinkamus tai patvirtinančius dokumentus išduoda ne Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), bet VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA);

- už atitinkamų administracinių ir viešųjų paslaugų teikimą kaip ir aviacijoje imti atlyginimą, ne rinkliavą;

- Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse įtvirtinus, kad praktiniai gebėjimai tikrinami susisiekimo ministro nustatyta tvarka akredituotoje mokymo įstaigoje, įmonėje ar organizacijoje (kaip šiuo metu yra reglamentuota įstatymo įgyvendinamajame teisės akte – susisiekimo ministro įsakyme), įgyvendinti Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2016 m. spalio 14 d. antikorupcinio vertinimo išvadoje Nr. 1-13047(E) pateiktą rekomendaciją ir atsisakyti ydingos praktikos;

- Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo Nr. IX-636 13, 14, 16 ir 23 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu įtvirtinti TKA funkcijas pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių keliais srityje – pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais saugos specialistų, pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių transportu saugos specialistų, mokytojų, mokančių asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių transportu, kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių pavojinguosius krovinius, techninės apžiūros kontrolierių egzaminavimą ir egzaminavimo rezultatus patvirtinančių dokumentų (pažymėjimų) išdavimą;

- Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16¹, 18, 41 straipsnių ir šeštojo skirsnio pakeitimo įstatymo projektu ištaisyti netikslumus, kurie buvo pastebėti priėmus Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4, 14, 16, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16², 24¹ straipsniais įstatymą Nr. XIII-2295.

Detalesnė informacija pateikiama įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Įstatymų projektai buvo

teikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Administracijai, TKA.

TKA, Administracija (informavo darbo tvarka), Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija pastabų dėl įstatymų projektų neturėjo, Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastabos įvertintos. Dėl Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos pastabų, į kurias nebuvo atsižvelgta, parengta derinimo pažyma. Įstatymų projektų derinimo su suinteresuotomis institucijomis metu taip pat buvo gautas piliečio siūlymas (pridedama), į kurį atsižvelgta.

Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabos, kad egzaminavimas galimai nepriskirtinas administracinei paslaugai pagal Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nuostatas, pažymime, kad pagal Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 15 straipsnio 1 dalies 2 punktą administracine paslauga laikomas dokumentų, kuriais patvirtinamas tam tikras juridinis faktas, išdavimas. Priešingas aiškinimas prieštarautų ir Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo nuostatomis, pagal kurias valstybės rinkliava imama už įstatymuose, Europos Sąjungos reglamentuose ar sprendimuose nustatytas valstybės ir vietos savivaldos institucijų, įstaigų, tarnybų ar organizacijų, išskyrus teismus, teikiamas asmenims paslaugas, kurios šiame įstatyme apibrėžtos kaip juridinė galią turinčių dokumentų bei jų dublikatų išdavimas, taip pat jų perregistravimas ir kitos paslaugos. Įvertinus Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabą įstatymų projektai papildyti nuostata, kad atitinkamas atlyginimas imamas už TKA suteiktas administracines ir viešąsias paslaugas.

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabos, pagal kurią turėtų būti nurodyta, ar minėtų subjektų praktinius gebėjimus tikrintų tos pačios susisiekimo ministro tvarka akredituotos mokymo įstaigos, įmonės ar organizacijos, kurios juos rengtų pagal susisiekimo ministro patvirtintas programas, pažymime, kad mokymo įstaigos gali ir sutapti. Vis dėlto Vidaus vandenų transporto specialistų kvalifikacijos ir motorinių pramoginių laivų laivavedžių kompetencijos egzaminų organizavimo ir vykdymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2013 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. V-14 „Dėl Vidaus vandenų transporto specialistų kvalifikacijos ir motorinių pramoginių laivų laivavedžių kompetencijos egzaminų organizavimo ir vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 60 ir 60¹ punktuose nustatyta, kad teorijos ir praktinio vairavimo egzamino eigai fiksuoti daromas skaitmeninis vaizdo arba vaizdo ir garso įrašas. Jeigu dėl techninės įrangos gedimų to neįmanoma padaryti, teorijos egzamino metu egzaminų patalpoje privalo būti du egzaminuotojai, o praktinis vairavimo egzaminas negali būti vykdomas, kol nebus pašalinti techninės įrangos gedimai. Mokymo įstaigai nepateikus Administracijos prašomų praktinio vairavimo egzamino (-ų) vaizdo arba vaizdo ir garso įrašų, Administracija neįskaitytų atitinkamo praktinio vairavimo egzamino kaip kompetencijos egzamino praktinio vairavimo dalies.

Pažymėtina, kad analogiška situacija, kai mokymo įstaiga ne tik moko, bet ir egzaminuoja, yra ir geležinkelių transporte, ir civilinėje aviacijoje.

2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros¹, 1 priedo (FCL dalis) FCL.1005 dalyje numatyta, kad egzaminuotojas negali vykdyti prašymo išduoti licenciją ar pažymėjimą arba suteikti kvalifikaciją teikėjo įgūdžių patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzamino: jei egzaminuotojas prašymo teikėją mokė skrydžio pastarajam siekiant gauti licenciją, kvalifikaciją ar pažymėjimą, kurių siekiant laikomas įgūdžių patikrinimo arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminas; arba jei egzaminuotojas atsakingas už rekomendaciją laikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą pagal FCL.030 dalies b punktą. Taip pat negali vykdyti įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzamino, jei egzaminuotojas mano, kad gali būti neobjektyvus.

Geležinkelių transporto srityje Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme taip pat įtvirtinta situacija, kai mokymo įstaiga gali ir egzaminuoti, ir mokyti, tačiau

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R1178&qid=1579163064118&from=LT>, 64 psl.

keičiamame Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo² 26 straipsnio 7 dalies 12 punkte siūloma numatyti, kad „Asmenys, gavę įgaliojimus (toliau – traukinio mašinistų egzaminavimo centrai), vykdydami veiklą turi laikytis šių veiklos sąlygų: <...> 12) užtikrinti, kad traukinio mašinistų egzaminuotojai nedalyvautų egzaminuose, kuriuose egzaminuojami jų mokyti kandidatai į traukinio mašinistus.“

Kadangi vidaus vandenų transporto specialistų egzaminavimas vykdomas pagal įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus, reikalingomis nuostatomis šiuo aspektu tikslinga pildyti vidaus vandenų transporto specialistų egzaminavimą ir mokymą reglamentuojančius susisiekimo ministro įsakymus, nurodytus įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Suinteresuotų institucijų išvados yra paskelbtos Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje, todėl papildomai nepridedamos.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė (tel. 239 3888, el. paštas egle.vysniauskaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymų projektai ir jų lyginamieji variantai, 8 lapai.
2. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, 5 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16¹, 18, 41 straipsnių ir šeštojo skirsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo Nr. IX-636 13, 14, 16 ir 23 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Piliečio siūlymo kopija, 3 lapai.
5. Derinimo pažyma, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič

E. Vyšniauskaitė, tel. (8 5) 239 3888, el. p. egle.vysniauskaite@sumin.lt

² Projektas <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/f90111e0102611eaa1dda5669c1a32a1?positionInSearchResults=0&searchModelUID=c295e420-128e-4cc1-9a51-4bd894c51cdc>