



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16, 18, 19, 26, 41 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16¹, 16² IR 24¹ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16, 18, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16² ir 24¹ straipsniais įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslai – leisti neįregistravus Lietuvos vidaus vandenų registre eksploatuoti valtis su pakabinamaisiais elektros varikliais, taip pat nustatyti, kad pramoginių ir asmeninių laivų techninė apžiūra neatliekama, jeigu minimi laivai nebus eksploatuojami komerciniais tikslais vidaus vandenų plaukiojimo rajone. Įstatymo projektu įtvirtinamos nuostatos dėl Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo ar panaikinimo. Nustatomi asmenų, mokančių vidaus vandenų transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius, atestavimo reikalavimai, atestuotų mokymo įstaigų atestacijos sustabdymo ir panaikinimo pagrindai, taip pat nustatomi tokių mokymo įstaigų atestavimo kriterijai, kurie yra liberalizuojami (palyginti su galiojančiais kriterijais). Įstatymo lygmeniu nustatomi plaukiojimo rajonai. Įstatymo projektu nustatomas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro valdytojas, registro tvarkytoją pavedama skirti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatyme, taip pat numatoma įsteigti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registrą. Įstatymo projektu panaikinami išskirtiniai įgaliojimai Lietuvos buriuotojų sąjungai vykdyti burinių jachtų laivavedžių rengimą ir vykdyti burinių jachtų technines apžiūras, taip pat numatoma, kad šias funkcijas galės vykdyti visi asmenys, atestuoti Transporto saugos administracijos pagal bendruosius ir visiems vienodai taikomus kriterijus.

Įstatymo projektu perkeliama 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB, nuostatos, susijusios su techniniais reikalavimais, kurie, vadovaujantis tarptautinės teisės nuostatomis, turi būti taikomi vidaus vandenų laivams.

Įstatymo projektu panaikinami išskirtiniai įgaliojimai Lietuvos buriuotojų sąjungai rengti burinių jachtų laivavedžius ir vykdyti burinių jachtų technines apžiūras, taip pat numatoma, kad šias funkcijas galės vykdyti visi asmenys, atestuoti Lietuvos transporto saugos administracijos pagal bendruosius ir visiems taikomus vienodus kriterijus. Pažymėtina, kad dėl tokio burinių jachtų techninių apžiūrų ir burinių jachtų laivavedžių diplomavimo reglamentavimo 2018 m. spalio 16 d. Susisiekimo ministerijoje buvo organizuotas pasitarimas su Lietuvos buriuotojų sąjunga, kuri pateikė savo pastabas pasitarimo metu, taip pat 2018 m. spalio 19 d. raštu (raštas pridedamas). Įstatymo projektu nėra siekiama uždrausti Lietuvos buriuotojų sąjungai toliau vykdyti numatytas funkcijas (tik panaikinamos išskirtinės viešojo administravimo teisės), sudaromos sąlygos atsirasti pagrįstai rinkai, taip pat numatoma vykdyti valstybinę rinkos priežiūrą (atestuojant lygiomis teisėmis asmenis ir vykdant jų veiklos priežiūrą). Tai užtikrins skaidresnę, visiems vienodomis sąlygomis prieinamą ir konkurencingą aplinką. Dėl neatsižvelgimo į Lietuvos buriuotojų sąjungos pastabas informacija pateikta Įstatymo projekto derinimo pažymoje. Derinimo pažymoje taip pat pateikiama informacija ir argumentacija dėl neatsižvelgimo į Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos jachtingo asociacijos pastabas, dėl kurių nebuvo sutarta su pastabas teikusiomis šalimis (pažymėtina, kad su Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės specialistais Įstatymo projekto nuostatos buvo suderintos darbo tvarka).

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Į visas suinteresuotų institucijų teiktas pastabas, kurios nenurodytos Įstatymo projekto derinimo pažymoje, buvo atsižvelgta. Atsižvelgus į tai, kad Įstatymo projektas buvo pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybei ir buvo grąžintas dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės pastabų, prie teikiamo pakartotinai Įstatymo projekto pridedamos pastarosios grupės išvados, taip pat vėliau, nei buvo numatyta pastaboms teikti laikotarpiu gautos Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos jachtingo asociacijos, taip pat Lietuvos buriuotojų sąjungos pastabos, kurios buvo pakartotinai įvertintos. Taip pat pridedamos gautos naujos Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos pastabos, į kurias buvo atsižvelgta.

Įvertinta, kad bendras Įstatymo projektu sukuriamas administracinės naštos ūkio subjektams sumažėjimas – 2 655 Eur (atlikti skaičiavimai pridedami).

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamentas (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyriaus vedėjas Artūras Kungys (tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16, 18, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16² ir 24¹ straipsniais įstatymo projektas, 13 lapų.

2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16, 18, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16² ir 24¹ straipsniais įstatymo projekto lyginamasis variantas, 15 lapų.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16, 18, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16² ir 24¹ straipsniais įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Direktyvos 2016/1629/ES ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16, 18, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16² ir 24¹ straipsniais įstatymo projekto atitikties lentelė, 6 lapai.

5. Aiškinamasis raštas, 6 lapai.

6. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.
7. Suinteresuotų institucijų išvados, 25 lapai.
8. Teisės akto antikorupcinio vertinimo pažyma, 8 lapai.
9. Administracinės naštos ūkio subjektams pokyčio vertinimo pažyma, 3 lapai.
10. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16, 18, 19, 26, 41 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 16¹, 16² ir 24¹ straipsniais įstatymo projekto derinimo pažyma, 11 lapų.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis