

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16, 18, 19, 26, 41 STRAIPSNIŲ IR  
PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup>, 16<sup>2</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMO PROJEKTO  
(TAP-18-2042(2);TAP-18-2043(2)) (TAIS NR. 18-13754(2); 18-13756(2))**

2019-02-06 Nr. NV-342

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** perkelti 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, nuostatas, Įstatymo lygmeniu nustatyti esmines ūkinę veiklą reguliuojančias nuostatas, supaprastinti vidaus vandenų transporto priemonių, skirtų pramogai, eksploatavimą, sumažinti administracinę naštą laivų savininkams.

**3. Dabartinė situacija:**

- Konstitucinio Teismo nutarimais nustatyta, kad esmines ūkinės veiklos sąlygas pagal Lietuvos Respublikos konstituciją galima nustatyti tik įstatyme;
- Nuo 2018 m. spalio 7 d. įsigaliojo 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai.
- Nuostatos dėl Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo ar panaikinimo, taip pat dėl švietimo įstaigų, rengiančių vidaus vandenų transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius, atestavimo reikalavimų, vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonų yra reglamentuotos susisiekimo ministro įsakymais;
- Pirminės registruotinių jachtų apžiūras atlieka ir Lietuvos buriuotojų sąjungos techniniai ekspertai, ir Lietuvos transporto saugos administracijos valstybiniai inspektoriai, nes techninių apžiūrų apimtis ir vykdytojai Įstatyme nėra aiškiai nustatyti;
- Lietuvos buriuotojų sąjungai suteikti įgaliojimai rengti burinių jachtų laivavedžius, taip pat atlikti burinių jachtų techninę priežiūrą pagal Lietuvos buriuotojų sąjungos patvirtintas Jachtų techninės priežiūros taisykles;
- Vidaus vandenų transporto priemonių registro valdytojas nėra nustatytas Įstatymo lygiu, todėl Įstatymo nuostatos nėra suderintos su Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu.

**4. Projekto esmė:**

- Įstatymo lygmeniu nustatyti esmines ūkinę veiklą reguliuojančias nuostatas;
- siūloma leisti neįregistravus Vidaus vandenų laivų registre eksploatuoti valtis su pakabinamaisiais elektros varikliais (pagal galiojančias nuostatas neregistruojami sportiniai laivai, vandens dviračiai, irklinės valtys, kurių ilgis iki 6 metrų, burines jachtos, kurių korpusas trumpesnis kaip 6 metrai, irkliniai turistiniai plaustai, kurių keliamoji galia mažesnė kaip 500 kilogramų);
- reglamentuojama vidaus vandenų transporto priemonių pirminių, periodinių ir neeilinių techninių apžiūrų tvarka, periodiškumas, apžiūrų galiojimo terminai, numatyti vykdytojai, kurie išduotų atitinkamus dokumentus (technines apžiūras atliktų Lietuvos transporto saugos administracija, o burinių jachtų technines apžiūras - Transporto saugos administracijos atestuoti juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai;
- pramoginių ir asmeninių laivų techninė apžiūra būtų neatliekama, jeigu jie nebus eksploatuojami komerciniais tikslais vidaus vandenų plaukiojimo rajone, išskyrus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius (tokių laivų techninės būklės ir jų aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną

atitiktis nustatytiems reikalavimams tikrinama bet kuriuo pramoginių ar asmeninių laivų eksploatavimo metu);

- nustatomi vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai;
- siūloma panaikinti išskirtinius įgaliojimus Lietuvos buriuotojų sąjungai vykdyti burinių jachtų laivavedžių rengimą ir burinių jachtų technines apžiūras - šias funkcijas galėtų vykdyti visi pagal bendruosius ir visiems taikomus vienodus kriterijus atestuoti juridiniai asmenys;
- nustatomi juridinių asmenų, mokančių vidaus vandenų transporto specialistus ir pramoginių laivų laivavedžius, atestavimo reikalavimai, atestuočių mokymo įstaigų atestacijos sustabdymo ir panaikinimo pagrindai, taip pat tokių mokymo įstaigų atestavimo kriterijai;
- suderinant su Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu nustatomas Vidaus vandenų laivų registro valdytojas (Susisiekimo ministerija), registro tvarkytoją pavedama skirti Vyriausybei, taip pat numatoma įsteigti Vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registrą;
- nurodoma, kad gali būti nesurenkama apie 80 tūkst. Eur pajamų, nes laivų savininkai, eksploatuojantys pramoginius ir asmeninius laivus vidaus vandenų plaukiojimo rajone, neprivalės Lietuvos transporto saugos administracijai kasmet pristatyti turimų laivų techninėms apžiūroms atlikti (sumažėtų administracinė našta laivų savininkams);
- Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų prireiktų įsteigiant naują Vidaus vandenų transporto specialistų ir pramoginių laivų laivavedžių registrą (apie 100 tūkst. Eur) - Susisiekimo ministerija yra numačiusi 2019–2020 metais perskirstyti asignavimus ir skirti šias lėšas;
- bendras administracinės naštos ūkio subjektams sumažėjimas numatomas 2 655 Eur.

**5. Derinimas:** nurodoma, kad atsižvelgta į Finansų ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Švietimo ir mokslo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Informacinės visuomenės plėtros komiteto, Lietuvos transporto saugos administracijos, Europos teisės departamento, Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos ir Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabas).

Teisingumo ministerijos, Specialiųjų tyrimų tarnybos, Lietuvos jachtingo asociacijos, taip pat Lietuvos buriuotojų sąjungos (dėl išskirtinių įgaliojimų Lietuvos buriuotojų sąjungai rengti burinių jachtų laivavedžius ir vykdyti burinių jachtų technines apžiūras panaikinimo - Susisiekimo ministerija pažymi, kad Projektu nėra siekiama uždrausti Lietuvos buriuotojų sąjungai toliau vykdyti numatytas funkcijas (tik panaikinamos išskirtinės viešojo administravimo teisės), sudaromos sąlygos atsirasti pagrįstai rinkai, taip pat numatoma vykdyti valstybinę rinkos priežiūrą (atestuojant lygiomis teisėmis juridinius asmenis ir vykdant jų veiklos priežiūrą) pastabos įvertintos derinimo pažymoje.

Projekto pirminiam variantui buvo teiktos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Ekonomikos politikos grupės pastabos, kurios atitinkamai įvertintos. Teisės grupės antrinėje išvadoje (2019 m. vasario 5 d. Nr. NV-336) teikiamos pastabos ir pasiūlymai dėl patikslinto projekto.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

## 7. Dalykinio vertinimo išvada:

Pažymėtina, kad vėluojama perkelti 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, nuostatas (įsigaliojo 2018 m. spalio 7 d.).

Siūloma teikti projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

