

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIAUS  
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR  
26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-16-1576(3); 16-1577(3)) (TAIS NR. 16-5720(5); 16-5713(5))**

2017-05-18 Nr. NV-1241

Vilnius

**Rengėjas:** Susisiekimo ministerija

**Tikslas:** siūloma įtvirtinti vidaus vandenų transporto priemonėms **pirminė techninė apžiūra**, nustatyti techninių apžiūrų rūšis ir jų apimtis bei siekiama **registro valdytoją nustatyti įstatymo lygiu**, o registro tvarkytoją pavedama skirti Vyriausybei, kaip tai nurodo Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas.

**Esama situacija:** šiuo metu:

- Irklinės valtys ir burinės jachtos, trupesnės kaip 6 metrai, Vidaus vandenų laivų registre neregistruojamos.
- Lietuvos saugios laivybos administracija vykdo Vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ir ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, technines apžiūras, tačiau Kodekse nėra nustatyta, kad Administracijos patirtas apžiūrų atlikimo išlaidas Vyriausybės nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonių valdytojai.
- Pirminės registruotinių jachtų apžiūras atlieka ir Lietuvos buriuotojų sąjungos techniniai ekspertai ir Administracijos valstybiniai inspektoriai, nes techninių apžiūrų apimtis ir vykdytojai nėra Kodekse aiškiai nustatyti.
- Kodekse nėra aptarti vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai. Plaukiojimo rajonai reglamentuojami Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklėse.
- Vidaus vandenų laivų registro valdytojas nėra nustatytas įstatymo lygiu, todėl Kodekso nuostatos nėra suderintos su Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo nuostatomis.

**Esmė:**

- Įtvirtinti nuostatas, kad prieš įregistruojant Lietuvos vidaus vandenų laivų registre vidaus vandenų transporto priemonę turi būti atliekama pirminė techninė apžiūra.
- Pirminės technines visų vidaus vandenų transporto priemonių (įskaitant burines jachtas) apžiūras vykdo tik Lietuvos saugios laivybos administracija.
- Nustatyti techninių apžiūrų rūšis ir jų apimtį ir kad Lietuvos saugios laivybos administracijos patirtos išlaidos, susijusios su apžiūrų atlikimu užsienyje, atlyginamos Vyriausybės nustatyta tvarka.
- Numatyti nekomerciniais tikslais naudojamų pramoginių laivų, plaukiojančių vidaus vandenyse, ir asmeninių laivų savininkams galimybę deklaruoti laivo tinkamumą plaukioti. Pramoginių laivų ir asmeninių laivų (o nuo 2018-05-01 ir burinių jachtų) savininkai apie jų valdomų laivų tinkamumą plaukioti galės deklaruoti pranešdami, kad laivo techninė būklė, aprūpinimas ir parengimas saugiam plaukiojimui atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Toks deklaravimas prilyginamas periodinei techninei apžiūrai.
- Nustatyti, kad leidžiama eksploatuoti tik susisiekimo ministro nustatytus techninius reikalavimus atitinkančias vidaus vandenų transporto priemones, kurios įregistruotos Lietuvos vidaus vandenų laivų registre ir kurių periodinė techninė apžiūra (ar dokinė ir (ar) papildoma, jei yra privalomos) yra atlikta ir galioja.
- Sudaryti sąlygas naudoti šiuo metu neregistruojamas vandens transporto priemones pasienio ruožo ir jūros pakrantės vandenyse, siūloma *leisti registruoti* ir tas vidaus vandenų

transporto priemonės, kurių privalomas registravimas šiuo metu nenustatytas. Įregistruotos Lietuvos vidaus vandenų laivų *registre valtys galės plaukioti pasienio ruožuose*, o burinės jachtos, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai, pasienio ruožo vandenyse ir jūros pakrantės vandenyse.

- Nustatyti, kad sportinių laivų bei pramoginių laivų: vandens dviračių, irklinių valčių, nepriklausomai nuo jų ilgio, burinių jachtų, kurių ilgis mažesnis nei 6 metrai, valčių su pakabinamaisiais elektriniais varikliais, kurių galia mažesnė negu 8 kW, irklinių turistinių plaustų, kurių keliamoji galia mažesnė nei 500 kg., *techninės apžiūros neprivalomos*.
- Nustatyti *plaukiojimo rajonus*, kurių apibrėžimai atitiks tarptautinių ir nacionalinių teisės aktų nuostatas. Vidaus vandenų plaukiojimo rajonas apima Lietuvos vidaus vandenį, 2) pakrančių plaukiojimo rajonas apima teritorinę jūrą; 3) jūrų plaukiojimo rajonas, kuris apima jūros vandenį, esančius už teritorinės jūros ribų.

#### **Derinimas:**

- Projektas suderintas su Aplinkos ministerija, Finansų ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetu, Lietuvos buriuotojų sąjunga, Lietuvos laivų savininkų asociacija, Lietuvos saugios laivybos administracija, Ūkio ministerija, Specialiųjų tyrimų tarnyba, Europos teisės departamentu ir Vyriausybės kanceliarijos teisės departamentu.
- Gautos antrinės Teisingumo ministerijos pastabos ir pasiūlymai (darbine tvarka suderinta, kad atsižvelgs).

**Atitiktis Vyriausybės programai:** įstatymo projektas atitinka Vyriausybės programai, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina. **Įstatymo projektas įtrauktas į Vyriausybės pasiūlymus dėl Seimo II (pavasario) sesijos darbų programos.** Įstatymo projektas siūlytas Seime svarstyti kovo mėnesį.

#### **Dalykinio vertimo išvada:**

- Siūloma nutarimo projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Vyriausioji specialistė

Ieva Bardauskienė

Ieva Bardauskienė, tel. 8 706 63 760, el. p. ieva.bardauskiene@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017- - Nr.

I

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR 26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) atsižvelgė į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2017-02-15 raštu Nr. (1.6.)2T-118 pareikštas pastabas ir teikia patikslintą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16 ir 26 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 16<sup>1</sup> ir 24<sup>1</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – įtvirtinti nuostatas, kad prieš įregistruojant Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre vidaus vandenų transporto priemonę turi būti atliekama pirminė techninė apžiūra, kad pirminės visų vidaus vandenų transporto priemonių (o nuo 2018 m. gegužės 1 d. ir burinių jachtų) apžiūras vykdo tik Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija), nustatyti techninių apžiūrų rūšis ir jų apimtį ir kad Administracijos patirtos išlaidos, susijusios su apžiūrų atlikimu užsienyje, atlyginamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Siekiant supaprastinti pramoginių laivų periodinių techninių apžiūrų atlikimo tvarką, numatyta nekomerciniais tikslais naudojamų pramoginių laivų, plaukiojančių vidaus vandenyse, ir asmeninių laivų savininkams galimybė (bet ne prievolė) deklaruoti laivo tinkamumą plaukioti. Priėmus Įstatymo projektą, pramoginių laivų ir asmeninių laivų (o nuo 2018 m. gegužės 1 d. ir burinių jachtų) savininkai apie jų valdomų laivų tinkamumą plaukioti galės deklaruoti Administracijai pranešdami, kad laivo techninė būklė, aprūpinimas ir parengimas saugiam plaukiojimui atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Toks deklaravimas prilyginamas periodinei techninei apžiūrai.

Detalesnė informacija dėl Įstatymo projekto pateikta pridedamame aiškinamajame rašte.

Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos išvadoje pateiktos pastabos, į kurią neatsižvelgta, pridedama derinimo pažyma, pagal kitas pastabas Įstatymo projektas buvo patikslintas arba pastabos suderintos darbo tvarka.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (vedėjas – Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginis rengėjas – šio skyriaus vyriausiasis specialistas Povilas Pauparas (tel. 239 3982, el. p. povilas.pauparas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 9 lapai.
2. Aiškinamasis raštas, 5 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16 ir 26 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 16<sup>1</sup> ir 24<sup>1</sup> straipsniais įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Derinimo pažyma, 1 lapas.
5. Teisingumo ministerijos išvada, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR 26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2017 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16 ir 26 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 16<sup>1</sup> ir 24<sup>1</sup> straipsniais įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Paulių Martinkų atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

# **LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR 26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

## **1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16 ir 26 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 16<sup>1</sup> ir 24<sup>1</sup> straipsniais įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslai – įtvirtinti nuostatas, kad, prieš įregistruojant vidaus vandenų transporto priemonę Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre (toliau – Registras), turi būti atliekama pirminė techninė apžiūra, kad pirmos techninės visų vidaus vandenų transporto priemonių (įskaitant burines jachtas) apžiūras vykdo tik Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija), nustatyti techninių apžiūrų rūšis ir jų apimtį ir kad Administracijos patirtos išlaidos, susijusios su techninių apžiūrų atlikimu užsienyje, atlyginamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka, numatyti netarnybiniais ir nekomerciniais tikslais naudojamų pramoginių laivų, plaukiojančių vidaus vandenyse, ir asmeninių laivų savininkams galimybę deklaruoti turimo laivo techninės būklės atitiktį keliamiems reikalavimams, t. y. patiems įvertinti turimo laivo techninę būklę ir apie tai pranešti nustatyta tvarka.

Taip pat siekiama registro valdytoją nustatyti įstatymo lygiu, o registro tvarkytoją pavedama skirti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, kaip tai nurodo Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas.

## **2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai**

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (skyriaus vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginis rengėjas – šio skyriaus vyriausiasis specialistas Povilas Pauparas (tel. 239 3982, el. p. povilas.pauparas@sumin.lt).

## **3. Projekto siūlomų nuostatų teisinio reguliavimo būklė šiuo metu**

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 16 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad irklinės valtys ir burinės jachtos, trupesnės kaip 6 metrai, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neregistruojamos.

Administracija vykdo Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ir ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, technines apžiūras, tačiau Kodekse nėra nustatyta, kad Administracijos patirtas apžiūrų atlikimo išlaidas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonių valdytojai.

Pirmos registruotinų jachtų apžiūras atlieka ir Lietuvos buriuotojų sąjungos techniniai ekspertai ir Administracijos valstybiniai inspektoriai, nes techninių apžiūrų apimtis ir vykdytojai nėra Kodekse aiškiai nustatyti.

Kodekso 16 straipsnio 12 dalis nustato, kad žvejybos laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, taikomi techniniai reikalavimai, nustatyti Registre įregistruotoms vidaus vandenų transporto priemonėms. Ši nuostata Įstatymo projekte paliekama nepakeista, kadangi priekrantės žvejyba tiek Baltijos jūrai priskiriamuose vidaus vandenyse, tiek ir teritorinėje jūroje vykdoma iš paprastų plaukiojimo priemonių (valčių), kurios registruojamos Registre, o techninius ir tokių laivų įgulos kvalifikacijos reikalavimus nustatė Kodeksas. Pažymėtina, kad tokios plaukiojimo priemonės nėra jūrų laivai ir negalėtų būti registruojamos Jūrų laivų registre. Nesant Kodekse minėtos nuostatos, žvejybos laivams turėtų būti taikomos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatos, kurių taikymas šių laivų atžvilgiu eliminuotų galimybę vykdyti priekrantės žvejybą, sukeltų neigiamas socialines ir ekonomines pasekmes, nes panaikinus galimybę žvejoti Baltijos jūroje ir leidus žvejoti tik vidaus vandenyse neliktų galimybės naudoti šias vidaus vandenų transporto priemones.

Kodekse nėra reglamentuota esminė ūkinę veiklą reguliuojanti nuostata dėl vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonų. Šiuo metu vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai (vidaus vandenų plaukiojimo, pakrančių plaukiojimo ir jūrinio plaukiojimo rajonai) yra nustatyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 3-13 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių patvirtinimo“.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro valdytojas nėra nustatytas įstatymo lygiu, todėl Kodekso nuostatos nėra suderintos su Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo nuostatomis.

#### **4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir teigiami rezultatai, kurių galima tikėtis priėmus Įstatymo projektą**

Įstatymo projektu įtvirtinamos nuostatos, kad, prieš įregistruojant vidaus vandenų transporto priemonę ir (arba) pakabinamąjį variklį Registre, turi būti atliekama pirminė techninė apžiūra, kurios metu identifikuojama vidaus vandenų transporto priemonė ir (arba) pakabinamasis variklis, nustatomi pagrindiniai techniniai duomenys, atitiktis tiekimo į Lietuvos Respublikos rinką sąlygoms, ženklintas „CE“ ženklu ir atitiktis susisiekiimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytiems techniniams reikalavimams vidaus vandenų transporto priemonėms.

Įstatymo projektu nustatoma, kad pirmos techninės visų vidaus vandenų transporto priemonių (įskaitant burines jachtas) apžiūras vykdo tik Administracija. Pirminė apžiūra nesuteikia teisės eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonės.

Įstatymo projektas reglamentuoja vidaus vandenų transporto priemonių ir pakabinamųjų variklių pirminių, periodinių, dokinių ir papildomų techninių apžiūrų tvarką, periodiškumą, apžiūrų galiojimo terminus, numato vykdytojus, kurie išduoda atitinkamus dokumentus ar jų dublikatus. Taip pat įstatymo projektas nustato, kad leidžiama eksploatuoti tik susisiekiimo ministro nustatytus techninius reikalavimus atitinkančias vidaus vandenų transporto priemones, kurios įregistruotos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre ir kurių periodinė techninė apžiūra (ar dokinė ir (ar) papildoma, jei yra privalomos) yra atlikta ir galioja, sportinius laivus ir šiuos pramoginius laivus: vandens dviračius, irklines valtis, nepriklausomai nuo jų ilgio, burines jachtas, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai, valtis su pakabinamaisiais elektriniais varikliais, kurių galia ne didesnė kaip 8 kW, irklinius turistinius plaustus, kurių keliamoji galia mažesnė kaip 500 kg, kurių registravimas ir techninės apžiūros neprivalomos. Atlikus periodinę techninę apžiūrą, surašomas ir vidaus vandenų transporto priemonės valdytojui išduodamas techninės apžiūros aktas, kuriame įrašomi patikrinimo rezultatai ir (ar) patvirtinami turimi vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas arba supaprastintas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas (toliau – privalomi vidaus vandenų transporto priemonės dokumentai). Pažymėtina, kad techninės apžiūros aktas įformina apžiūros rezultatus. Akte surašyta išvada yra pagrindas išduoti (arba ne) vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimą. Atlikusi laivo periodinę ar papildomą techninę apžiūrą teisę ir sąlygas vidaus vandenų transporto priemonei plaukiooti 24<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nustatytuose plaukiojimo rajonuose nustato Lietuvos saugios laivybos administracija, atsižvelgdama į vidaus vandenų transporto priemonės paskirtį, konstrukciją, navigacines savybes ir eksploatacines ypatybes, komplektaciją, gamintojo nustatytus apribojimus ir turimą įrangą.

Vidaus vandenų transporto priemonėms, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus, išduodamas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas arba patvirtinamas jo galiojimas. Vidaus vandenų transporto priemonei, kurios ilgis yra iki 10 metrų, t. y. paprastesnės konstrukcijos vidaus vandenų transporto priemonei išduodamas supaprastintas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas arba patvirtinamas jo galiojimas.

Atlikdama dokinę techninę apžiūrą Lietuvos saugios laivybos administracija siekia nustatyti vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus, povandeninės dalies korpuso apkalos nusidėvėjimo lygį, iriamojo vairavimo sistemų techninę būklę, užbortinės armatūros hermetiškumą, protektorinės apsaugos, matavimo prietaisų daviklių ir padengimo antikorozine danga būklę. Atlikus dokinę techninę apžiūrą vidaus vandenų transporto priemonės valdytojui išduodamas dokinės techninės apžiūros aktas, kuris galioja penkerius metus. Dokinė techninė apžiūra yra privaloma, panaikinimo pagrindų nenumatoma, tampa negaliojančia *per se* pasibaigus penkerių metų laikotarpiui arba išregistravus vidaus vandens transporto priemonę iš Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro.

Taip pat Įstatymo projekte numatyta, kad Administracijai nustačius, kad vidaus vandenų transporto priemonė atitinka susisiekiimo ministro nustatytus techninius reikalavimus, to pageidaujantys vidaus vandenų transporto priemonių, įregistruotų Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, savininkai (valdytojai), ketinantys vykdyti krovininę ar keleivinę laivybą Europos Sąjungos šalių vidaus vandenų keliuose, turi teisę gauti Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatus, papildomus

Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatus ir laikinuosius Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatus susisieikimo ministro nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas reglamentuoja vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų galiojimo terminus. Periodinė techninė apžiūra galioja vienerius, dokinė – penkerius, papildoma – vienerius metus, išskyrus Kodekso 16 straipsnio 11 dalies 2 punkte nurodytus atvejus, kai papildoma techninė apžiūra galioja tris mėnesius, kai vidaus vandenų transporto priemonę reikia nuplukdyti iki dokinio remonto uosto, parsiplukdyti ar nuplukdyti įsigytą ar parduodamą laivą.

Įstatymo projekto 26 straipsnio 4 dalyje nustatyti periodinės techninės apžiūros galiojimo panaikinimo pagrindai, kuriais vadovaujantis numatyta galimybė Administracijai panaikinti privalomosios techninės apžiūros galiojimą nustačius, kad vidaus vandenų transporto priemonė kelia grėsmę joje esančių asmenų sveikatai, gyvybei, laivybos saugumui ar aplinkai, esant nors vienam iš 1–5 punktuose nustatytų pagrindų, ir uždrausti eksploatuoti tokią vidaus vandenų transporto priemonę. Panaikinus periodinės ir papildomos techninės (jeigu buvo atlikta) apžiūros galiojimą vidaus vandenų transporto priemonę galima pradėti eksploatuoti tik pašalinus trūkumus ir šio Kodekso 16 straipsnio 11 dalies nustatyta tvarka atlikus papildomą techninę apžiūrą.

Įstatymo projektas nustato, kad Lietuvos saugios laivybos administracijos patirtas išlaidas, susijusias su Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų ar siekiamų įregistruoti vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, pirminės techninės apžiūros, periodinės, dokinės ar papildomos techninės apžiūros atlikimu, Vyriausybės nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonių valdytojais.

Vidaus vandenų transporto priemonėms nustatomi plaukiojimo rajonai laikytini ribojimais, darančiais esminį poveikį ūkinei šio sektoriaus veiklai, kadangi leidimas laivui plaukiojti tam tikruose vandenyse gali iš esmės paveikti ekonominį laivo eksploatavimo tikslumą (pvz., priekrantės žvejyboje naudojamoms vidaus vandenų transporto priemonėms, kurios yra įtrauktos į žvejybos laivų rejestrą ir žvejoja Baltijos jūroje, panaikinus galimybę žvejoti Baltijos jūroje ir leidus žvejoti tik vidaus vandenyse neliktų ekonominio tikslumo naudoti šias vidaus vandenų transporto priemones), todėl, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo suformuotą praktiką, kad esminės ūkinę veiklą reguliuojančios nuostatos turi būti nustatytos įstatymais, Kodeksas papildomas 24<sup>1</sup> straipsnio 1 dalimi, nustatančia vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonus.

Be to, plaukiojimo rajonų nustatymas Kodekse įtvirtins galimybę burinėms jachtoms, atitinkamos projektavimo kategorijos pramoginiams laivams plaukiojti jūros vandenyse. Pramoginiai laivai nėra jūrų laivai, jie neregistruojami Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre, jiems netaikomos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatos, tačiau Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 1 straipsnio 4 dalis numato tam tikrus reikalavimus laivų, kuriems netaikomos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatos, plaukiojimui jūroje, t. y. įstatymo leidėjas numato galimybę plaukiojti jūra ir kitiems, į Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo taikymo sritį nepatenkantiems laivams (t. y. vidaus vandenų transporto priemonėms). Kad plaukiojimo rajonai būtų nustatyti įstatyme taip pat svarbu pramoginių laivų gamintojams, importuotojams, platintojams, kadangi nustatyta aiški jų verslo reguliacinė aplinka leis pagrįstai tikėtis, kad šias vidaus vandenų transporto priemones bus galima naudoti pagal paskirtį, pvz., plaukiojimui jūros vandenyse suprojektuotus ir pastatytus pramoginius laivus bus galima eksploatuoti jūroje.

Siekiant palengvinti laivybą pasienio ruožo vandenyse ir jūros pakrantės vandenyse, numatoma galimybė įregistruoti vidaus vandenų transporto priemones, kurių privalomo registravimo Kodeksas šiuo metu nenumato. Įregistruotos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre valtyys galės plaukiojti pasienio ruožuose, o burinės jachtos, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai, pasienio ruožo vandenyse ir jūros pakrantės vandenyse.

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas ir Registrų steigimo, kūrimo, reorganizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 881 „Dėl Registrų steigimo, kūrimo, reorganizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodo, kad registro valdytojas turi būti nustatytas įstatymo lygiu, atitinkamai tikslinama Kodekso 16 straipsnio 3 dalis.

Patvirtinus Įstatymo projektą pramoginių laivų ir asmeninių laivų (o nuo 2018 m. gegužės 1 d. ir burinių jachtų) savininkai apie jų valdomų laivų tinkamumą plaukiojti galės deklaruoti Administracijai pranešdami, kad laivo techninė būklė, aprūpinimas ir parengimas saugiam plaukiojimui atitinka susisieikimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Deklaruojant taip

8



pat turės būti patvirtinta, kad laivas nebus eksploatuojamas tarnybiniais, komerciniais tikslais. Toks deklaravimas prilyginamas periodinei techninei apžiūrai.

Kadangi dalis pramoginių laivų yra eksploatuojami arba juos ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūriniame plaukiojimo rajone, Įstatymo projekte numatoma, kad, siekiant užtikrinti saugią laivybą jūroje, kurioje navigacinės sąlygos yra sudėtingesnės, tokių laivų (išskyrus asmeninius laivus) ir visų komerciniais tikslais naudojamų pramoginių laivų savininkai neturės teisės deklaruoti laivo techninės būklės atitikties, o šių laivų technines apžiūras atliks Administracija.

Administracija burinių jachtų periodinių techninių apžiūrų šiuo metu neatlieka, todėl Įstatymo projekte numatytos nuostatos dėl deklaravimo burinėms jachtoms nebus taikomos iki 2018 m. balandžio 30 d., kai 2018 m. gegužės 1 d. burinių jachtų periodines technines apžiūras iš Lietuvos buriuotojų sąjungos perims Administracija.

Įstatymo projektas nustato, kad Administracija tvirtina vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų formas, žurnalų pildymo, registravimo ir apskaitos tvarkos aprašus, registruoja Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių žurnalus, tvirtina vidaus vandenų transporto priemonių statybos, pertvarkymo (nedidelės apimties pakeitimai, neturintys įtakos laivo stovumo, laivo korpuso konstrukcinių elementų tvirtumo, elektros įrangos, mašinų skyrių, katilinių ir bunkerio eksploatavimo saugos, manevringumo ir panašioms reikalavimams), modernizavimo (keičiant funkcinę laivo paskirtį, variklių galią, korpuso konstrukciją ir matmenis, vairavimo sistemų su pavarų įtaisais konstrukciją, mechanizuotų vairavimo sistemų energijos šaltinių keitimą ir atliekant kitus esminius laivo konstrukcijos elementų pakeitimus) dokumentus ir brėžinius ir atlieka vykdomų vidaus vandenų transporto priemonių statybos, pertvarkymo, rekonstrukcijos ar remonto darbų techninę priežiūrą.

Įstatymo projekte pereinamojo pobūdžio nuostatos, t. y., kurios reglamentuotų teisinius santykius, atsiradusius iki Įstatymo projekte numatytų nuostatų įsigaliojimo, numatomos tik dėl Lietuvos buriuotojų sąjungos šiuo metu atliekamos periodinės ir (ar) papildomos techninės apžiūros – numatoma, kad šios apžiūros galioja burinių jachtų techninių apžiūrų aktų nustatytais terminais, bet ne ilgiau kaip iki 2019 m. balandžio 30 d.

Dėl kitų nuostatų Įstatymo projekte pažymėtina, kad šiuo metu įstatymo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose numatytas teisinis reguliavimas perkeliamas į įstatyminių lygmenį, tad numatyti pereinamojo laikotarpio nuostatas netikslinga.

## **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto Įstatymo projekto pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma.

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ir teisinei sistemai. Tačiau manome, kad administracinei naštai ir viešajam administravimui numatomi teisiniai santykiai turės tik teigiamą įtaką, nes bus supaprastinta pramoginių ir asmeninių laivų techninės priežiūros sistema. Tokių laivų savininkams nebereikės vežti laivų į techninės patikros punktus, minimas patikras derinti iš anksto, mokėti rinkliavas už apžiūras.

## **6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

## **7. Galima priimto įstatymo įtaka verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Įstatymo projekto nuostatos turės teigiamą poveikį verslo sąlygoms ir jų plėtrai, nes naujų pramoginių laivų savininkams leis išvengti pirminių techninių apžiūrų dubliavimo (šiuo metu pirminės techninės jachtų apžiūras atlieka ir Lietuvos buriuotojų sąjungos techniniai inspektoriai, ir Administracijos valstybiniai inspektoriai) ir sumažinti registravimo kaštus.

Juridiniams ir fiziniams asmenims, importuojantiems pramoginius laivus, asmeninius laivus ir jų sudedamąsias dalis, rinkai patiekiamas atskirai ar skirtas įmontuoti, suformuluota aiški nuostata dėl gaminių atitikties Europos Sąjungos reikalavimams, nes pirminės apžiūros metu bus nustatoma vidaus vandenų transporto priemonės (pakabinamojo variklio) atitiktis patekimo į Lietuvos Respublikos rinką sąlygoms ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimams.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus Įstatymo projektą**

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą kitų įstatymų keisti nereikės.

**9. Įstatymo projekto atitiktis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų. Įstatymo projektu naujos sąvokos neįtvirtinamos.

**10. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis bei Europos Sąjungos dokumentams**

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir suderintas su Europos Sąjungos teisės aktais.

**11. Įstatymui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, jų priėmimo laikotarpis ir priimančios institucijos**

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą reikės keisti:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 29 d. nutarimą Nr. 526 „Dėl Tarnybinių komandiruočių išlaidų apmokėjimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“;

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. sausio 18 d. įsakymą Nr. 3-13 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto priemonių registravimo taisyklių patvirtinimo“.

Reikės pripažinti netekusiais galios:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugpjūčio 4 d. įsakymą Nr. 218 „Dėl Burinių jachtų registravimo taisyklių patvirtinimo“;

2. Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2010 m. birželio 7 d. įsakymą Nr. V-72 „Dėl Mažųjų laivų, kurių ilgis iki 10 m, pramoginių ir asmeninių laivų techninių apžiūrų atlikimo taisyklių patvirtinimo“.

Reikės parengti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą, nustatantį pramoginių (įskaitant ir burines jachtas) ir asmeninių laivų techninių apžiūrų atlikimo taisykles.

**12. Įstatymui įgyvendinti reikalingos lėšos**

Teikiamam Įstatymo projektui įgyvendinti iki 2018 metų papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės. Tačiau, priėmus Įstatymo projektą, pramoginių laivų savininkai įgytų teisę deklaruoti laivo techninės būklės atitiktį. Dėl šios priežasties Administracija kasmet neatliktų apie 6 tūkst. pramoginių laivų techninių apžiūrų, todėl į biudžetą nebūtų surenkama apie 100–145 tūkst. eurų rinkliavų. Taip pat atkreipiame dėmesį į tai, kad Įstatymo nuostatomis įgyvendinti nuo 2018 metų Administracijoje iš esamų resursų reikėtų įsteigti 5 pareigybes burinių jachtų techninei apžiūrai vykdyti. Numatoma, kad vienai tokiai darbo vietai išlaikyti, įskaitant techninių priemonių įsigijimo ir jų eksploatacijos išlaidas, per metus reikėtų iki 17 tūkst. eurų, todėl nuo 2018 m. kasmet iš biudžeto papildomai reikėtų iki 85 tūkst. eurų papildomoms funkcijoms užtikrinti.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Specialistų vertinimų ir išvadų dėl Įstatymo projekto nebuvo gauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įtraukiant šį projektą į kompiuterinės paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc***

„Pramoginis laivas“, „asmeninis laivas“, „vidaus vandens transporto priemonė“, „techninė apžiūra“, „burinė jachta“, „deklaracija“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR 26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR  
KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„16 straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių registravimas ir techninės apžiūros**

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registras yra valstybės registras.
2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre registruojamos vidaus vandenų transporto priemonės ir vidaus vandenų transporto priemonių pakabinamieji varikliai.
3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro valdytoja yra Susisiekimo ministerija. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro tvarkytoją skiria Vyriausybė.
4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro duomenys tvarkomi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro nuostatų nustatyta tvarka.
5. Prieš įregistruojant Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre vidaus vandenų transporto priemonę ir (arba) pakabinamąjį variklį, turi būti atlikta pirminė techninė apžiūra. Pirminė techninė apžiūra atliekama siekiant identifikuoti vidaus vandenų transporto priemonę ir (arba) pakabinamąjį variklį, nustatyti pagrindinius techninius duomenis, atitiktį tiekimo į Lietuvos Respublikos rinką sąlygoms, ženklinimą „CE“ ženklu ir atitiktį susisiekimo ministro nustatytiems vidaus vandenų transporto priemonių techniniams reikalavimams.
6. Įregistravus ar išregistravus vidaus vandenų transporto priemonę ar pakabinamąjį variklį, jos savininkui (valdytojui) išduodami įregistravimą ar išregistravimą patvirtinantys dokumentai ar jų dublikatai. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre pakeitus duomenis apie vidaus vandenų transporto priemonės ar pakabinamojo variklio savininką, pavadinimą, tipą ar paskirtį, techninius duomenis po rekonstrukcijos, remonto ar statybos išduodamas naujas registravimo dokumentas.
7. Vidaus vandenų transporto priemonių pirminė techninė apžiūra, periodinė, dokinė (atliekama vidaus vandenų transporto priemonėms, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus) ar papildoma techninė apžiūra atliekama susisiekimo ministro nustatyta tvarka, išskyrus burines jachtas, kurių periodinė ar papildoma techninė apžiūra atliekama Lietuvos buriuotojų sąjungos nustatyta tvarka.
8. Pirminę techninę apžiūrą atlieka ir pirminės techninės apžiūros aktą išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija.
9. Periodinę techninę apžiūrą atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija, siekdama nustatyti, ar vidaus vandenų transporto priemonės techninė būklė ir jos aprūpinimas įranga atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Atlikus periodinę techninę apžiūrą, surašomas ir vidaus vandenų transporto priemonės savininkui (valdytojui) išduodamas techninės apžiūros aktas, kuriame įrašomi patikrinimo rezultatai. Periodinė techninė apžiūra galioja vienerius metus. Vidaus vandenų transporto priemonėms, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus, išduodamas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas arba patvirtinamas jo galiojimas. Vidaus vandenų transporto priemonei, kurios ilgis yra iki 10 metrų, išduodamas supaprastintas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas arba patvirtinamas jo galiojimas.
10. Dokinę techninę apžiūrą atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija, siekdama nustatyti, vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus, povandeninės dalies korpuso apkalos nusidėvėjimo lygį, iriamojo vairavimo sistemų techninę būklę, užbortinės armatūros hermetiškumą, protektorinę apsaugą, matavimo prietaisų daviklių būklę,

padengimą antikorozyne danga. Atlikus dokinę techninę apžiūrą vidaus vandenų transporto priemonės valdytojui išduodamas dokinės techninės apžiūros aktas. Dokinė techninė apžiūra galioja penkerius metus.

11. Papildomą techninę apžiūrą atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija, siekdama nustatyti, ar vidaus vandenų transporto priemonės techninė būklė ir jos aprūpinimas įranga atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Atlikus papildomą techninę apžiūrą surašomas ir vidaus vandenų transporto priemonės savininkui (valdytojui) išduodamas techninės apžiūros aktas ir (ar) patvirtinami esami privalomi vidaus vandenų transporto priemonės dokumentai. Papildoma techninė apžiūra galioja vienerius metus, išskyrus šios dalies 2 punkte nurodytus atvejus (šiais atvejais papildoma techninė apžiūra galioja tris mėnesius), ir atliekama šiais atvejais:

1) keičiant paskirtį ir (ar) pertvarkius vidaus vandenų transporto priemonę, jeigu tokio pertvarkymo metu pakeičiami vidaus vandenų transporto priemonės matmenys, didžiausias leistinas vežti vidaus vandenų transporto priemone keleivių skaičius, ilginama vidaus vandenų transporto priemonės eksploatavimo trukmė;

2) keičiant nustatytas eksploatacijos sąlygas, plaukiojimo rajoną, jeigu tai gali turėti įtakos saugiam vidaus vandenų transporto priemonės eksploatavimui;

3) šio kodekso 26 straipsnio 4 dalyje nustatytais pagrindais panaikinus techninės apžiūros galiojimą.

12. Žvejybos laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, taikomi techniniai reikalavimai, nustatyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotoms vidaus vandenų transporto priemonėms.

13. Leidžiama eksploatuoti tik susisiekimo ministro nustatytus techninius reikalavimus atitinkančias vidaus vandenų transporto priemones, kurios yra įregistruotos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre ir kurių periodinė techninė apžiūra, dokinė ir (ar) papildoma techninė apžiūra yra atlikta ir galioja, išskyrus šio straipsnio 14 ir 15 dalyse nustatytus atvejus.

14. Neįregistravus Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre leidžiama eksploatuoti sportinius laivus ir šiuos pramoginius laivus: vandens dviračius, irklines valtis, nepriklausomai nuo jų ilgio, burines jachtas, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai, valtis su pakabinamaisiais elektriniais varikliais, kurių galia ne didesnė kaip 8 kW, irklinius turistinius plaustus, kurių keliamoji galia mažesnė kaip 500 kg.

15. Šio straipsnio 14 dalyje nurodytų vidaus vandenų transporto priemonių ir pramoginių laivų su vidaus degimo varikliais, kurių galia ne didesnė kaip 8 kW, techninės apžiūros neprivalomos, išskyrus atvejus, kai pramoginius laivus su vidaus degimo varikliais, kurių galia ne didesnė kaip 8 kW, ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūrų plaukiojimo rajone.

16. Vidaus vandenų transporto priemonių (išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus), kurias siekiama eksploatuoti ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenų keliuose, valdytojai gali kreiptis į Lietuvos saugios laivybos administraciją dėl susisiekimo ministro nustatytos formos Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato, papildomo Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato ir laikinojo Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato išdavimo. Sertifikatui gauti reikalingų dokumentų sąrašą, jo išdavimo sąlygas ir tvarką nustato susisiekimo ministras.

17. Lietuvos saugios laivybos administracija tvirtina vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų formas, žurnalų pildymo, registravimo ir apskaitos tvarkos aprašus, registruoja Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių žurnalus, tvirtina vidaus vandenų transporto priemonių statybos, pertvarkymo, modernizavimo dokumentus ir brėžinius. Lietuvos saugios laivybos administracija atlieka vykdomų vidaus vandenų transporto priemonių statybos, pertvarkymo, rekonstrukcijos ar remonto darbų techninę priežiūrą.

18. Lietuvos saugios laivybos administracijos patirtas komandiruočių išlaidas, susijusias su Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų ar siekiamų įregistruoti vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, pirminės techninės

apžiūros, periodinės, dokinės ar papildomos techninės apžiūros atlikimu, Vyriausybės nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonių valdytojai.

19. Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse galioja Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės susitarimą sudariusių valstybių ir šalių, su kuriomis sudarytos tarptautinės sutartys vidaus vandenų transporto srityje, kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių dokumentai.

## **2 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Vidaus vandenų transporto priemonių pirminė techninė apžiūra, periodinė, dokinė (atliekama vidaus vandenų transporto priemonėms, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus) ar papildoma techninė apžiūra atliekama susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“

## **3 straipsnis. Kodekso papildymas 16<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 16<sup>1</sup> straipsniu:

### **„16<sup>1</sup> straipsnis. Pramoginių ir asmeninių laivų techninės būklės deklaravimas**

1. Pramoginio arba asmeninio laivo savininkas Lietuvos saugios laivybos administracijai gali deklaruoti, kad laivo techninė būklė, laivo aprūpinimas ir parengimas saugiam plaukiojimui atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Deklaruojant taip pat turi būti patvirtinama, kad laivas nebus eksploatuojamas tarnybiniais, komerciniais tikslais. Toks deklaravimas prilyginamas periodinei techninei apžiūrai. Deklaracijos formą, jos pildymo ir pateikimo tvarką nustato Lietuvos saugios laivybos administracija.

2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytos nuostatos netaikomos:

- 1) burinių jachtų savininkams ir pramoginių laivų, kuriuos ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūriniame plaukiojimo rajone, išskyrus asmeninius laivus, savininkams;
- 2) pramoginių ir asmeninių laivų, kurių techninės apžiūros galiojimas šiame kodekse numatytais atvejais buvo panaikintas ir kuriuos uždrausta eksploatuoti, savininkams; šis draudimas nustoja galioti susisiekimo ministro nustatyta tvarka atlikus papildomą techninę apžiūrą;
- 3) tarnybiniais, komerciniais tikslais ketinamų eksploatuoti laivų savininkams.“

## **4 straipsnis. 16<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16<sup>1</sup> straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) pramoginių laivų, kuriuos ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūriniame plaukiojimo rajone, išskyrus asmeninius laivus, savininkams;“.

## **5 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:

### **„24<sup>1</sup> straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai**

1. Nustatomi šie vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai:
  - 1) vidaus vandenų plaukiojimo rajonas, kuris apima Lietuvos Respublikos vidaus vandenį;
  - 2) pakrančių plaukiojimo rajonas, kuris apima teritorinę jūrą;
  - 3) jūrinis plaukiojimo rajonas, kuris apima jūros vandenį, esančius už teritorinės jūros ribų.
2. Atlikusi laivo periodinę ar papildomą techninę apžiūrą Lietuvos saugios laivybos administracija, atsižvelgdama į vidaus vandenų transporto priemonės paskirtį, konstrukciją, navigacines savybes ir eksploatacines ypatybes, komplektaciją, gamintojo nustatytus apribojimus ir turimą įrangą nustato teisę ir sąlygas vidaus vandenų transporto priemonei plaukioti šio straipsnio 1 dalyje nustatytuose plaukiojimo rajonuose. Informacija apie vidaus vandenų transporto priemonei leidžiamus plaukiojimo rajonus įrašoma techninės apžiūros akte, vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukioti liudijime arba supaprastintame vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukioti liudijime“.

## **6 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas**

### **1. Papildyti 26 straipsnį 3 dalimi:**

„3. Lietuvos saugios laivybos administracijos pareigūnai, nustatę, kad vidaus vandenų transporto priemonė kelia grėsmę joje esančių asmenų sveikatai, gyvybei, laivybos saugumui ar aplinkai, ir esant nors vienam iš šio straipsnio 4 dalies 1–5 punktuose nustatytų pagrindų, panaikina periodinės, o jei vidaus vandenų transporto priemonei buvo atlikta papildoma techninė apžiūra – papildomos techninės apžiūros galiojimą. Tokiu atveju vidaus vandenų transporto priemonę galima pradėti eksploatuoti tik pašalinus trūkumus ir šio kodekso 16 straipsnio 11 dalies nustatyta tvarka atlikus papildomą techninę apžiūrą.“

### **2. Papildyti 26 straipsnį 4 dalimi:**

„4. Periodinės ar papildomos techninės apžiūros galiojimo panaikinimo pagrindai:

1) pažeistas ar apgadintas vidaus vandenų transporto priemonės korpusas ir dėl to kyla užtvindymo pavojus;

2) neveikia (netinkamai veikia) vairavimo mechanizmas;

3) prateka ar prasiskverbiamas kuras, eksploatacinės medžiagos ar kiti skysčiai, galintys užteršti aplinką;

4) vidaus vandenų transporto priemonėje naudojamas pakabinamasis variklis, kurio galingumas viršija gamintojo nustatytas maksimalias šiai vidaus vandenų transporto priemonei leistinas reikšmes;

5) įvykus vidaus vandenų transporto priemonės avarijai.“

## **7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 4 ir 5 dalis ir šio įstatymo 2 ir 4 straipsnius, įsigalioja 2017 m. lapkričio 1 d.

2. Šio įstatymo 2 ir 4 straipsniai įsigalioja 2018 m. gegužės 1 d.

3. Iki šio įstatymo 2 ir 4 straipsnių įsigaliojimo Lietuvos buriuotojų sąjungos išduoti burinių jachtų techninių apžiūrų aktai galioja juose nustatytais terminais, bet ne ilgiau kaip iki 2019 m. balandžio 30 d.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Lietuvos saugios laivybos administracija iki 2017 m. liepos 31 d. priima šio įstatymo, išskyrus šio įstatymo 2 ir 4 straipsnių, įgyvendinamuosius teisės aktus.

5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Lietuvos saugios laivybos administracija iki 2018 m. sausio 31 d. priima šio įstatymo 2 ir 4 straipsnių įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 ir 26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR  
KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS  
ISTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„16 straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių registravimas ir ~~techninė apžiūra bei~~  
~~techninis patikrinimas~~ **techninės apžiūros**

1. ~~Vidaus vandenų transporto priemonės (išskyrus sportinius laivus, vandens dviračius, irklines valtis, kurių ilgis iki 6 metrų, burines jachtas, kurių korpusas trumpesnis kaip 6 metrai, irklinius turistinius plaustus, kurių keliamoji galia mažesnė kaip 500 kilogramų) ir jų pakabinamieji varikliai registruojami Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre.~~

2. ~~Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registrą steigia ir jo nuostatus tvirtina Vyriausybė.~~

3. ~~Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse galioja Europos Bendrijos valstybių narių kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių dokumentai.~~

4. ~~Vidaus vandenų transporto priemonės gali būti eksploatuojamos tik susisiekimo ministro nustatyta tvarka atlikus jų techninę apžiūrą arba techninį patikrinimą.~~

5. ~~Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras atlieka ir atitinkamus dokumentus bei jų dublikatus išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, techninių apžiūrų atlikimo išlaidas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonių savininkai (valdytojai).~~

6. ~~Lietuvos saugios laivybos administracija išduoda to pageidaujantiems vidaus vandenų transporto priemonių, įregistruotų Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre ir atitinkančių nustatytus techninius reikalavimus, savininkams (valdytojams) Europos Bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatus, papildomus Europos Bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatus ir laikinuosius Europos Bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatus. Sertifikatų išdavimo tvarką ir sertifikatų formą tvirtina susisiekimo ministras.~~

7. ~~Žvejybos laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, taikomi techniniai reikalavimai, nustatyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotoms vidaus vandenų transporto priemonėms.~~

8. ~~Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių žurnalus registruoja, statybos, pertvarkymo, modernizavimo dokumentus ir brėžinius tvirtina, jų ekspertizę atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija. Lietuvos saugios laivybos administracija atlieka vykdomų vidaus vandenų transporto priemonių statybos, pertvarkymo, rekonstrukcijos ar remonto darbų techninę priežiūrą.~~

9. Burinių jachtų techninę priežiūrą pagal Lietuvos buriuotojų sąjungos patvirtintas Jachtų techninės priežiūros taisykles atlieka Lietuvos buriuotojų sąjunga.

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registras yra valstybės registras.
2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre registruojamos vidaus vandenų transporto priemonės ir vidaus vandenų transporto priemonių pakabinamieji varikliai.
3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro valdytoja yra Susisiekimo ministerija. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro tvarkytoją skiria Vyriausybė.
4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro duomenys tvarkomi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro nuostatų nustatyta tvarka.

5. Prieš įregistruojant Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre vidaus vandenų transporto priemonę ir (arba) pakabinamąjį variklį, turi būti atlikta pirminė techninė apžiūra. Pirminė techninė apžiūra atliekama siekiant identifikuoti vidaus vandenų transporto priemonę ir (arba) pakabinamąjį variklį, nustatyti pagrindinius techninius duomenis, atitiktį tiekimo į Lietuvos Respublikos rinką sąlygoms, ženklinimą „CE“ ženklu ir atitiktį susisiekimo ministro nustatytiems vidaus vandenų transporto priemonių techniniams reikalavimams.

6. Įregistravus ar išregistravus vidaus vandenų transporto priemonę ar pakabinamąjį variklį, jos savininkui (valdytojui) išduodami įregistravimą ar išregistravimą patvirtinantys dokumentai ar jų dublikatai. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre pakeitus duomenis apie vidaus vandenų transporto priemonės ar pakabinamojo variklio savininką, pavadinimą, tipą ar paskirtį, techninius duomenis po rekonstrukcijos, remonto ar statybos išduodamas naujas registravimo dokumentas.

7. Vidaus vandenų transporto priemonių pirminė techninė apžiūra, periodinė, dokinė (atliekama vidaus vandenų transporto priemonėms, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus) ar papildoma techninė apžiūra atliekama susisiekimo ministro nustatyta tvarka, išskyrus burines jachtas, kurių periodinė ar papildoma techninė apžiūra atliekama Lietuvos buriuotojų sąjungos nustatyta tvarka.

8. Pirminę techninę apžiūrą atlieka ir pirminės techninės apžiūros aktą išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija.

9. Periodinę techninę apžiūrą atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija, siekdama nustatyti, ar vidaus vandenų transporto priemonės techninė būklė ir jos aprūpinimas įranga atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Atlikus periodinę techninę apžiūrą, surašomas ir vidaus vandenų transporto priemonės savininkui (valdytojui) išduodamas techninės apžiūros aktas, kuriame įrašomi patikrinimo rezultatai. Periodinė techninė apžiūra galioja vienerius metus. Vidaus vandenų transporto priemonėms, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus, išduodamas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas arba patvirtinamas jo galiojimas. Vidaus vandenų transporto priemonei, kurios ilgis yra iki 10 metrų, išduodamas supaprastintas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiooti liudijimas arba patvirtinamas jo galiojimas.

10. Dokinę techninę apžiūrą atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija, siekdama nustatyti vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus, povandeninės dalies korpuso apkalos nusidėvėjimo lygį, iriamojo vairavimo sistemų techninę būklę, užbortinės armatūros hermetiškumą, protektorinę apsaugą, matavimo prietaisų daviklių būklę, padengimą antikoroazine danga. Atlikus dokinę techninę apžiūrą vidaus vandenų transporto priemonės valdytojui išduodamas dokinės techninės apžiūros aktas. Dokinė techninė apžiūra galioja penkerius metus.

11. Papildomą techninę apžiūrą atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija, siekdama nustatyti, ar vidaus vandenų transporto priemonės techninė būklė ir jos aprūpinimas įranga atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Atlikus papildomą techninę apžiūrą surašomas ir vidaus vandenų transporto priemonės savininkui (valdytojui) išduodamas techninės apžiūros aktas ir (ar) patvirtinami



esami privalomi vidaus vandenų transporto priemonės dokumentai. Papildoma techninė apžiūra galioja vienerius metus, išskyrus šios dalies 2 punkte nurodytus atvejus (šiais atvejais papildoma techninė apžiūra galioja tris mėnesius), ir atliekama šiais atvejais:

1) keičiant paskirtį ir (ar) pertvarkius vidaus vandenų transporto priemonę, jeigu tokio pertvarkymo metu pakeičiami vidaus vandenų transporto priemonės matmenys, didžiausias leistinas vežti vidaus vandenų transporto priemone keleivių skaičius, ilginama vidaus vandenų transporto priemonės eksploatavimo trukmė;

2) keičiant nustatytas eksploatacijos sąlygas, plaukiojimo rajoną, jeigu tai gali turėti įtakos saugiam vidaus vandenų transporto priemonės eksploatavimui;

3) šio kodekso 26 straipsnio 4 dalyje nustatytais pagrindais panaikinus techninės apžiūros galiojimą.

12. Žvejybos laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, taikomi techniniai reikalavimai, nustatyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotoms vidaus vandenų transporto priemonėms.

13. Leidžiama eksploatuoti tik susisieikimo ministro nustatytus techninius reikalavimus atitinkančias vidaus vandenų transporto priemones, kurios yra įregistruotos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre ir kurių periodinė techninė apžiūra, dokinė ir (ar) papildoma techninė apžiūra yra atlikta ir galioja, išskyrus šio straipsnio 14 ir 15 dalyse nustatytus atvejus.

14. Neįregistravus Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre leidžiama eksploatuoti sportinius laivus ir šiuos pramoginius laivus: vandens dviračius, irklines valtis, nepriklausomai nuo jų ilgio, burines jachtas, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai, valtis su pakabinamaisiais elektriniais varikliais, kurių galia ne didesnė kaip 8 kW, irklinius turistinius plaustus, kurių keliamoji galia mažesnė kaip 500 kg.

15. Šio straipsnio 14 dalyje nurodytų vidaus vandenų transporto priemonių ir pramoginių laivų su vidaus degimo varikliais, kurių galia ne didesnė kaip 8 kW, techninės apžiūros neprivalomos, išskyrus atvejus, kai pramoginius laivus su vidaus degimo varikliais, kurių galia ne didesnė kaip 8 kW, ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūrų plaukiojimo rajone.

16. Vidaus vandenų transporto priemonių (išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus), kurias siekiama eksploatuoti ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenų keliuose, valdytojai gali kreiptis į Lietuvos saugios laivybos administraciją dėl susisieikimo ministro nustatytos formos Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato, papildomo Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato ir laikinojo Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikato išdavimo. Sertifikatui gauti reikalingų dokumentų sąrašą, jo išdavimo sąlygas ir tvarką nustato susisieikimo ministras.

17. Lietuvos saugios laivybos administracija tvirtina vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių žurnalų formas, žurnalų pildymo, registravimo ir apskaitos tvarkos aprašus, registruoja Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių žurnalus, tvirtina vidaus vandenų transporto priemonių statybos, pertvarkymo, modernizavimo dokumentus ir brėžinius. Lietuvos saugios laivybos administracija atlieka vykdomų vidaus vandenų transporto priemonių statybos, pertvarkymo, rekonstrukcijos ar remonto darbų techninę priežiūrą.

18. Lietuvos saugios laivybos administracijos patirtas komandiruočių išlaidas, susijusias su Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų ar siekiamų įregistruoti vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, pirminės techninės apžiūros, periodinės, dokinės ar papildomos techninės apžiūros atlikimu, Vyriausybės nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonių valdytojai.

19. Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse galioja Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės susitarimą sudariusių valstybių ir šalių, su kuriomis

**sudarytos tarptautinės sutartys vidaus vandenų transporto srityje, kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių dokumentai.“**

## **2 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Vidaus vandenų transporto priemonių pirminė techninė apžiūra, periodinė, dokinė (atliekama vidaus vandenų transporto priemonėms, išskyrus pramoginius ir asmeninius laivus) ar papildoma techninė apžiūra atliekama susisiekimo ministro nustatyta tvarka, išskyrus burines jachtas, kurių periodinė ar papildoma techninė apžiūra atliekama Lietuvos buriuotojų sąjungos nustatyta tvarka.“

## **3 straipsnis. Kodekso papildymas 16<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 16<sup>1</sup> straipsniu:

### **„16<sup>1</sup> straipsnis. Pramoginių ir asmeninių laivų techninės būklės deklaravimas**

1. Pramoginio arba asmeninio laivo savininkas Lietuvos saugios laivybos administracijai gali deklaruoti, kad laivo techninė būklė, laivo aprūpinimas ir parengimas saugiam plaukiojimui atitinka susisiekimo ministro nustatytus saugios laivybos ir taršos prevencijos reikalavimus. Deklaruojant taip pat turi būti patvirtinama, kad laivas nebus eksploatuojamas tarnybiniais, komerciniais tikslais. Toks deklaravimas prilyginamas periodinei techninei apžiūrai. Deklaracijos formą, jos pildymo ir pateikimo tvarką nustato Lietuvos saugios laivybos administracija.

2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytos nuostatos netaikomos:

1) burinių jachtų savininkams ir pramoginių laivų, kuriuos ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūriniame plaukiojimo rajone, išskyrus asmeninius laivus, savininkams;

2) pramoginių ir asmeninių laivų, kurių techninės apžiūros galiojimas šiame kodekse numatytais atvejais buvo panaikintas ir kuriuos uždrausta eksploatuoti, savininkams; šis draudimas nustoja galioti susisiekimo ministro nustatyta tvarka atlikus papildomą techninę apžiūrą;

3) tarnybiniais, komerciniais tikslais ketinamų eksploatuoti laivų savininkams.“

## **4 straipsnis. 16<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16<sup>1</sup> straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) ~~burinių jachtų savininkams~~ ir pramoginių laivų, kuriuos ketinama eksploatuoti pakrančių arba jūriniame plaukiojimo rajone, išskyrus asmeninius laivus, savininkams;“

## **5 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:

### **„24<sup>1</sup> straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai**

1. Nustatomi šie vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai:

1) vidaus vandenų plaukiojimo rajonas, kuris apima Lietuvos Respublikos vidaus vandenis;

2) pakrančių plaukiojimo rajonas, kuris apima teritorinę jūrą;

3) jūrinis plaukiojimo rajonas, kuris apima jūros vandenį, esančius už teritorinės jūros ribų.

2. Atlikusi laivo periodinę ar papildomą techninę apžiūrą Lietuvos saugios laivybos administracija, atsižvelgdama į vidaus vandenų transporto priemonės paskirtį, konstrukciją, navigacines savybes ir eksploatacines ypatybes, komplektaciją, gamintojo nustatytus apribojimus ir turimą įrangą, nustato teisę ir sąlygas vidaus vandenų transporto priemonei

18

plaukioti šio straipsnio 1 dalyje nustatytuose plaukiojimo rajonuose. Informacija apie vidaus vandenų transporto priemonei leidžiamus plaukiojimo rajonus įrašoma techninės apžiūros akte, vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukioti liudijime arba supaprastintame vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukioti liudijime“

#### **6 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 26 straipsnį 3 dalimi:

„3. Lietuvos saugios laivybos administracijos pareigūnai, nustatę, kad vidaus vandenų transporto priemonė kelia grėsmę joje esančių asmenų sveikatai, gyvybei, laivybos saugumui ar aplinkai, ir esant nors vienam iš šio straipsnio 4 dalies 1–5 punktuose nustatytų pagrindų, panaikina periodinės, o jei vidaus vandenų transporto priemonei buvo atlikta papildoma techninė apžiūra – papildomos techninės apžiūros galiojimą. Tokiu atveju vidaus vandenų transporto priemonę galima pradėti eksploatuoti tik pašalinus trūkumus ir šio kodekso 16 straipsnio 11 dalies nustatyta tvarka atlikus papildomą techninę apžiūrą.“

2. Papildyti 26 straipsnį 4 dalimi:

„4. Periodinės ar papildomos techninės apžiūros galiojimo panaikinimo pagrindai:

1) pažeistas ar apgadintas vidaus vandenų transporto priemonės korpusas ir dėl to kyla užtvindymo pavojus;

2) neveikia (netinkamai veikia) vairavimo mechanizmas;

3) prateka ar prasiskverbia kuras, eksploatacinės medžiagos ar kiti skysčiai, galintys užteršti aplinką;

4) vidaus vandenų transporto priemonėje naudojamas pakabinamasis variklis, kurio galingumas viršija gamintojo nustatytas maksimalias šiai vidaus vandenų transporto priemonei leistinas reikšmes;

5) įvykus vidaus vandenų transporto priemonės avarijai.“

#### **7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 4 ir 5 dalis ir šio įstatymo 2 ir 4 straipsnius, įsigalioja 2017 m. lapkričio 1 d.

2. Šio įstatymo 2 ir 4 straipsniai įsigalioja 2018 m. gegužės 1 d.

3. Iki šio įstatymo 2 ir 4 straipsnių įsigaliojimo Lietuvos buriuotojų sąjungos išduoti burinių jachtų techninių apžiūrų aktai galioja juose nustatytais terminais, bet ne ilgiau kaip iki 2019 m. balandžio 30 d.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Lietuvos saugios laivybos administracija iki 2017 m. liepos 31 d. priima šio įstatymo, išskyrus šio įstatymo 2 ir 4 straipsnių, įgyvendinamuosius teisės aktus.

5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Lietuvos saugios laivybos administracija iki 2018 m. sausio 31 d. priima šio įstatymo 2 ir 4 straipsnių įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05-16 Nr. (1.6) 2T-380

Kopija

I 2017-04-27 Nr. 2-1330

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR 26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16 ir 26 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 16<sup>1</sup> ir 24<sup>1</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – projektas), neturėdama pastabų dėl projekto tikslo, teikia šias pastabas dėl numatomo teisinio reguliavimo priemonių, galimų pasekmių ir teisinės technikos:

1. Kaip jau ne kartą ankstesnėse savo išvadose Teisingumo ministerija rašė, esminės laivybą leidžiančio dokumento išdavimo sąlygos turi būti nustatytos įstatymo lygmeniu. Analogiškas teiginys Susisiekimo ministerijos teikiamas ir aiškinamajame rašte. Atsižvelgiant į tai, kad Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatas (Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. 16 d.) būtų vienu iš teisės eksploatuoti vidaus vandenų laivą patvirtinančių dokumentų, jo išdavimo esminės sąlygos turėtų būti taip pat apibrėžtos Vidaus vandenų transporto kodekse arba turėtų būti duodama nuoroda į tiesioginio taikymo Europos Sąjungos teisės aktą, kuris tokias sąlygas nustato. Nuoroda į susisiekimo ministro nustatytas sąlygas šiuo aspektu nebūtų pakankama.

2. Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. 9 ir 11 d. kalbama apie vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiojimo (arba supaprastinto liudijimo) išdavimą arba šio liudijimo tvirtinimą. Siūlytina sukonkretinti formuluotes aiškiai nurodant, kada taikomas išdavimas (pirmą kartą?), o kada tvirtinimas (kai jau išduotas?).

3. Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. 10, 16 ir 18 d. kalbama apie transporto priemonių valdytojus, o 6, 9 ir 11 d. kalbama apie savininkus (valdytojus). Manytina, Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. visur turėtų būti vartojama konstrukcija „savininkas (valdytojas)“. Analogiškai ir Vidaus vandenų transporto kodekso 16<sup>1</sup> str. numatoma techninės būklės deklaravimo galimybė neturėtų būti suteikiama ir valdytojams, o ne tik savininkams.

4. Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. 11 d. 1 p. nurodomas vidaus vandenų transporto priemonės eksploatavimo trukmės ilginimas. Pastebėtina, kad transporto priemonės

eksploatavimo trukmė Vidaus vandenų transporto kodekse nėra ribojama ar apibrėžiama. Jei turimas omenyje transporto priemonės naudojimo sezoniskumas, kai transporto priemonei leidime nustatyta sąlyga eksploatuoti tik konkrečiais metų sezonais ir norima šį laikotarpį plėsti, apimant ir kitus sezonus, svarstyтина, ar tokio atvejo neapima Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. 11 d. 2 p. vartojama formuluotė „keičiant nustatytas eksploatavimo sąlygas“.

5. Neįvertinta ši Teisingumo ministerijos teikta pastaba:

„Aiškinamajame rašte turėtų būti pagrįstas Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. 12 d. nuostatų tikslingumas ir paskirtis. Pastebėtina, kad dabartinė formuluotė atrodo perteklinė ir lieka neaiški jos paskirtis (įvertinant 16 str. 13 d. nuostatas).“

6. Vidaus vandenų transporto kodekso 24<sup>1</sup> str. 2 d. pildytina nuoroda į teisės aktą, reglamentuojiantį individualų įvertinimą ir sąlygų nustatymą.

7. Nors reguliavimas iš esmės ir nesikeičia, tačiau keičiasi techninių apžiūrų reglamentavimo lygmuo ir teisinis pagrindas. Atsižvelgiant į tai, tikslinga projekto 7 str. pasisakyti dėl visų techninių apžiūrų, atliktų iki projekto įsigaliojimo, pripažinimo, prilyginimo projekte nurodytoms techninių apžiūrų rūšims ir jų galiojimo termino.

Teisingumo ministrė



Milda Vainiutė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR  
26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMO PROJEKTO (Toliau – Įstatymo projektas)  
(TAP NR. 16-1576; TAIS NR. 16-5713(3))**

2016-10-11Nr.NV-3178

Vilnius

Įvertinę Įstatymo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams teikiame šias pastabas ir pasiūlymus (atsižvelgiant į Įstatymo projekto struktūrą, kurioje tam tikri straipsniai nustatomi du kartus (pvz. Įstatymo projekto 1 str. ir jo 2 str.) ir tai yra daroma dėl skirtingo šių nuostatų galiojimo/įsigaliojimo termino, norime atkreipti dėmesį, kad pastabos ir pasiūlymai, pateikiami dėl tam tikrų Įstatymo projektų straipsnių, taikomos ir kitiems analogiškiems Įstatymo projekto straipsniams (turintiems tą patį pavadinimą, kaip ir vertinamasis straipsnis)):

**Esminės pastabos:**

1. Atkreipiame dėmesį, kad pagal Konstitucinio Teismo suformuluotą doktriną, su asmens teisių ir laisvių įgyvendinimu susijęs reguliavimas, tam tikros ūkinės veiklos esminės sąlygos, draudimai ir ribojimai, darantys esminį poveikį ūkinei veiklai, gali būti nustatomas tik įstatymu. Todėl manytume, kad Įstatymo projektu keičiamame Vidaus vandenų transporto kodekse (toliau – Kodeksas) reikėtų nustatyti esminius reikalavimus techninės apžiūros aktui gauti, kuris išduodamas atlikus vidaus vandenų transporto priemonės techninę apžiūrą (tiek pirminę, periodinę ir papildomą). Atsižvelgiant į tai kas išdėstyta, keičiamame Kodekse turėtų būti nustatyti ir visi techninės apžiūros galiojimo sustabdymo/panaikinimo atvejai (keičiamo Kodekso 16 str. 10 d. 1 punkte nustatant vieną iš papildomos techninės apžiūros atlikimo sąlygą, yra minimas ir vidaus vandenų transporto priemonės techninės apžiūros galiojimo sustabdymo atvejis).
2. Keičiamo Kodekso 24<sup>1</sup> str. 2 dalies antrame sakinyje siūloma įtvirtinti sąlyginę nuostatą (t.y. „gali nustatyti“), nenustatant jokių šios nuostatos taikymų kriterijų. Toks reglamentavimas vertintinas kaip teisiškai ydingas, todėl siūlytina nuostatą išdėstyti aiškiai ir nustatyti jos taikymo kriterijus. Be to, atsižvelgiant į tai, kad tam tikri papildomi apribojimai, apie kuriuos yra kalbama 24<sup>1</sup> str. 2 dalyje bus susiję su asmenų laisvių ribojimu, siūlome juos nustatyti keičiamame Kodekse, o ne deleguoti šią funkciją Lietuvos saugios laivybos administracijai.

**Kitos pastabos:**

1. Remiantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 12 punktu, teisės aktuose, teikiant nuorodas į kitus teisės aktus, paprastai turi būti nurodytas konkretus teisės aktas arba (jeigu tai neįmanoma) duodama bendro pobūdžio nuoroda į konkrečią sritį reguliuojančius teisės aktus (žr. Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pasiūlymų dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės teisėkūros tobulinimo, kuriems buvo pritarta 2016 m. vasario 2 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (toliau - Pasiūlymai dėl Vyriausybės teisėkūros tobulinimo) 2.11 papunktį). Atsižvelgiant į tai, siūlytume koreguoti keičiamo Kodekso 16 str. 5 d. teikiamą nuorodą į „Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus“, 16 str. 9 d., 26 str. 3 d. nuorodą į „tarptautinius, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus“.
2. Atkreipiame dėmesį, kad keičiamo Kodekso 16 str. 7 d. yra nustatyta, kad pramoginių, asmeninių laivų ir pakabinamųjų variklių pirminė techninė apžiūra atliekama Lietuvos

saugios laivybos administracijos nustatyta tvarka, o pagal to paties straipsnio 8 dalį - pirminę techninę apžiūrą atliktų Lietuvos saugios laivybos administracija. Toks siūlomas reguliavimas vertintinas atsižvelgiant į Pasiūlymų dėl Vyriausybės teisėkūros tobulinimo 2.12 papunktį, pagal kurį ydinga laikytina praktika, kai ta pati institucija rengia teisės aktus, tvirtina juos ir prižiūri jų laikymąsi, nes tuomet atsiranda rizika nešališkumui ir Viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnyje nustatyto objektyvumo principų taikymui reguliuojant atitinkamą veiklą.

3. Pagal tai, kaip yra formuluojamas keičiamo Kodekso 16 str. 10 d. 2 punktas liktų neaišku, kuo „pertvarkymas“ skirtųsi nuo „esminio modernizavimo“, bei koks modernizavimas būtų traktuojamas kaip „esminis“, o tai gali sukelti šios nuostatos praktinio taikymo problemų. Kartu atkreiptinas dėmesys, kad 16 str. 16 dalis mini ir „rekonstrukcijos ar remonto darbus“.
4. Keičiamo Kodekso 16 str. 10 d. 4 punktas tikslintinas, nurodant kokio subjekto išduodamas vienkartinio reiso leidimas turimas mintyje. Kartu atkreiptinas dėmesys, kad Kodeksas nereglamentuoja vienkartinio reiso leidimų, o pagal Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 (2016 m. liepos 20 d. Vyriausybės nutarimo Nr. 750 redakcija) 18.2 papunktį licencijomis (leidimais) reguliuojamos veiklos ir licencijų (leidimų) rūšys turėtų būti išdėstyti tik įstatymuose, bet ne poįstatyminiuose teisės aktuose.
5. Keičiamo Kodekso 16 str. 10 d. 4 punkte atsižvelgiant į prieš tai vartojamas formuluotes, siūlytume vietoj žodžio „laivui“ vartoti „vidaus vandenų transporto priemonėi“.
6. Keičiamo Kodekso 16 str. 12 d. nustatyta, kad eksploatuoti leidžiama tik susisiekimo ministro ar jo įgaliotos Lietuvos saugios laivybos administracijos nustatytus *techninius reikalavimus atitinkančias* vidaus vandenų transporto priemones. Manytume, kad ši atitiktis (t.y. atitiktis susisiekimo ministro ar jo įgaliotos Lietuvos saugios laivybos administracijos nustatytiems *techniniams reikalavimams*) turėtų būti aktuali ir techninių apžiūrų metu – pirminės ir papildomos techninės apžiūros (kurios yra nustatomos to paties straipsnio 5, 9 dalyse), vietoj šioms apžiūroms keliamų reikalavimų atitikti „Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus“ (16 str. 5 d.) ar „tarptautinius, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus“ (16 str. 9 d.) bei keičiamo Kodekso 26 str. 3 dalyje, vietoj teikiamos nuorodos į „taikomus tarptautinius, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktus, kuriais šioms vidaus vandenų transporto priemonėms nustatomi techniniai reikalavimai“.
7. Siūlome įvertinti, ar keičiamo Kodekso 16 str. 12 dalyje sąlyga „ir kurių periodinė techninė apžiūra yra atlikta“ visais atvejais bus tinkama – tarkim tada, kai eksploatuoti bus pradėta tik pirminę techninę apžiūrą praėjusi vidaus vandenų transporto priemonė.
8. Keičiamo Kodekso 16 str. 15 d. vietoj formulotės „įsitikinusi“ siūlome vartoti „nustačiusi“, o nuostatą „susisiekimo ministro patvirtintus minimalius techninius reikalavimus“ siūlome derinti su 16 str. 12 d. nuostata „susisiekimo ministro ar jo įgaliotos Lietuvos saugios laivybos administracijos nustatyti techniniai reikalavimai“.
9. Keičiamo Kodekso 16<sup>1</sup> str. 2 d. 2 punkto nuostata „techninės apžiūros galiojimas šio Kodekso nustatyta tvarka buvo panaikintas“ neatitinka 26 str. 3 d. nuostatos, kurioje nustatoma, kad techninės apžiūros galiojimas panaikinamas Lietuvos saugios laivybos administracijos nustatyta tvarka. Taip pat 16<sup>1</sup> str. 2 d. 2 punkto nuostata „šis draudimas nustoja galioti nustatyta tvarka atlikus papildomą techninę apžiūrą“, atsižvelgiant į 26 str. 3 d. tikslintina, nurodant subjektą, kuris nustato papildomos techninės apžiūros atlikimo tvarką.
10. Atsižvelgiant į Įstatymo projekto 4 straipsniu atliekamus pakeitimus, manytume, kad nėra poreikio šiuo straipsniu keičiamo Kodekso 16<sup>1</sup> str. dėstyti naują redakciją.
11. Keičiamo Kodekso 26 str. 3 dalyje, atsižvelgiant į Kodekso 26 str. 1 d., formulotę „vykdydami laivybos kontrolę“ siūlytume keisti į „vykdydami Valstybinę saugios laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolę“ arba jos atsisakyti, nes 26

str. pavadinimas indikuoja, kad šiame straipsnyje yra reglamentuojama Valstybinė saugios laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolė.

12. Keičiamo Kodekso 26 str. 3 dalyje išskiriama „techninės būklės deklaracija“ nors prieš tai einančiose keičiamo Kodekso nuostatose šis dokumentas nėra nurodomas. Todėl siūlytume formuluotes vartoti nuosekliai (pvz. keičiamo Kodekso 16 str. 8 d. vartojama „privalomi vidaus vandenų transporto priemonių dokumentai“).
13. Remiantis Teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 4 dalimi pasiūlymų Vyriausybei ir kitoms institucijoms priimti įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus, susijusius su ūkio subjektų veiklos ar priežiūros reguliavimu, terminas turėtų būti 3 mėn. ankstesnis, nei įstatymo įsigaliojimo data. Atsižvelgiant į tai, koreguotina Įstatymo projekto 7 str. 3 dalis, kurioje kartu žodžiai „parengia ir patvirtina“ keistini į žodį „priima“.

2 - ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Audinga Galubickienė, tel. 8 706 63915, el. p. [audinga.galubickiene@lr.lt](mailto:audinga.galubickiene@lr.lt)



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16 IR 26 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO  
PAPILDYMO 16<sup>1</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO  
DERINIMO PAŽYMA**

Neatsižvelgta į šią pastabą:

| Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data                                | Pastabos ir pasiūlymai  | Žymos  |
|---|---|--|
| Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2017-02-15 raštas Nr. (1.6.)2T-118 | 8. Vidaus vandenų transporto kodekso 16 str. 13 d. turėtų atspindėti ir 16 <sup>1</sup> str. 1 d. taikymo atvejai. Be to, svarstyтина, ar, siekiant aiškumo, 16 <sup>1</sup> str. nuostatos neturėtų būti inkorporuotos į 16 str. | <b>Neatsižvelgta.</b><br>Vidaus vandenų transporto kodekso 16 straipsnio 13 dalis yra taikoma visoms vidaus vandenų transporto priemonėms, t. y. ir komerciniams laivams, ir pramoginiams, t. y. universali nuostata, o 16 <sup>1</sup> straipsnio nuostatos taikomos tik daliai pramoginių laivų, todėl jų nesiūlome įtraukti į 16 straipsnį. Siekiant teisinio aiškumo, siūlomas atskiras straipsnis, nustatantis, kad deklaravimas yra prilyginamas techninei apžiūrai. |