



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 27¹, 40 IR 47 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 27¹, 40 ir 47 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektas parengtas siekiant nustatyti pagrindą įgyvendinti tam tikras 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos nuostatas, taip pat atlikti kitus pakeitimus ir patikslinimus. Krovinių vežimo vidaus vandenų laivais įmonės tarpusavyje ir su kompetentingomis institucijomis keičiasi dideliu kiekiu informacijos, kuri vis dar pateikiama kaip popieriniai dokumentai. Įstatymo projektu siekiama sudaryti sąlygas privalomą informaciją teikti naudojant elektronines priemones, tačiau palikti galimybę teikti šią informaciją ir popierine forma.

Įstatymo projekto parengimo priežastys, tikslai, uždaviniai, esmė (siūlomi pakeitimai), numatomi rezultatai išsamiai aprašyti Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIII-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Įstatymo projektas buvo teiktas derinti suinteresuotoms institucijoms: Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, AB Vidaus vandens kelių direkcijai.

I Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos darbo tvarka pateiktas pastabas atsižvelgta. Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir AB Vidaus vandens kelių direkcija pastabų dėl Įstatymo projekto neturėjo. Lietuvos transporto saugos administracija pastabų nepateikė. Pagal Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateiktą pastabą dėl Įstatymo projektu sukeltos administracinės naštos pokyčio ūkio subjektams ir jų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų apskaičiavimo papildytas Įstatymo projekto aiškinamasis raštas. Pastaba suderinta darbo tvarka. Administracinės naštos pokytis ūkio subjektams ir jų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidos nebuvo vertinamos, kadangi šiuo metu krovinių vežimas vidaus vandenų keliais nėra pakankamai

išvystytas, nes neužtikrinamos tinkamos sąlygos laivybai, vidaus vandenų keliai neatitinka vidaus vandenų kelių naudotojų poreikių. Šiuo metu Lietuvoje veikia tik viena krovinių vežimo vidaus vandenų laivais įmonė. Krovinių vežimas nėra reguliarus, organizuojamas pagal klientų poreikius. Laivyba yra sezoninė. Per metus reisų įvykdoma labai nedaug. Kroviniai vežami vidaus vandenų keliais maršrutu Kaunas–Klaipėda–Kaunas, todėl muitinės procedūros neatliekamos. Kompetentingoms institucijoms nereikia teikti papildomos informacijos. Važtaraščių pildymas trunka mažiau nei 2 valandas per metus. Tačiau šiuo metu yra įgyvendinami ambicingi vidaus vandenų kelių infrastruktūros modernizavimo projektai, kurie stipriai pagerins laivybos sąlygas kroviniams laivams. Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimu siekiama sukurti sąlygas šios ekonominės veiklos vykdytojams išvengti administracinių išlaidų ateityje.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. +370 680 40669, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) patarėja Teresa Selezniova (tel. +370 649 97588, el. paštas teresa.selezniova@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 27¹, 40 ir 47 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 27¹, 40 ir 47 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 27¹, 40 ir 47 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.
4. Atitikties lentelė, 2 lapai.
5. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis