



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-P-5013“ PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-P-5013“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Susisiekimo ministerija inicijavo Nutarimo projekto parengimą vykdydama Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio š. m. sausio 13 d. rezoliucija Nr. S-94, ir įgyvendindama Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2021 m. sausio 11 d. sprendimo Nr. SV-S-26 8 punktą, kuriuo Lietuvos Respublikos Vyriausybės paprašyta pateikti išvadą dėl Lietuvos Respublikos Seime užregistruoto Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-P-5013 (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektu siūloma papildyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 30 straipsnį nauja 2 dalimi ir jį nustatyti, kad „1 procentas nuo keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją tarifo skiriama Kuršių Nerijos nacionaliniam parkui“, taip pat papildyti Kodekso 30 straipsnį nauja 3 dalimi ir įtvirtinti patekimo į perkėlimo keltais paslaugą teikiančio vežėjo keltą pirmumo tvarką Įstatymo projekte įvardintoms asmenų kategorijoms.

Nutarimo projektu siūloma nepritarti Įstatymo projektui dėl šių priežasčių:

- siūlomas reguliavimas neatitinka teisėkūrai keliamų proporcingumo ir aiškumo principų, nes Įstatymo projektu nėra nurodoma siūlomos nustatyti 1 proc. tarifo dalies kaip privalomo mokėjimo teisinė prigimtis ir jo pagrindiniai elementai, tokio naujo mokėjimo būtinumas nėra pagrįstas argumentais;

- siūlomas įtvirtinti reguliavimas, kuriuo siekiama tam tikrą apibrėžtą valstybės biudžeto pajamų dalį skirti konkrečiam tikslui, galimai prieštarauja Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo praktikai dėl biudžeto formavimo principų ir tvarkos;

- keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją (toliau – perkėlimas keltais) kaina yra reguliuojama valstybės lygmeniu, o dalis perkėlimo keltais paslaugų, vadovaujantis teisės aktais, teikiama neatlygintinai. Vertinant Įstatymo projekto nuostatas nėra aiškūs poveikis šioms teisės aktų reguliuojamiems santykiams, toks poveikis nėra įvertintas Įstatymo projekto aiškinamajame rašte;



- Įstatymo projekto įgyvendinimas sąlygotų neproporcingas surenkamam mokesčio dydžiui perkėlimo keltais paslaugą teikiančio vežėjo patiriamas papildomas mokesčio administravimo išlaidas bei papildomas vienkartinės minėtos Įstatymo projekto nuostatos įgyvendinimo išlaidas, kurios gali turėti neigiamos įtakos galutinei perkėlimo keltais paslaugų kainai ir perkėlimo keltais paslaugas teikiančios AB „Smiltynės perkėla“ į valstybės biudžetą mokamų dividendų dydžiui;

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimu Nr. 1242 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ yra pateikusi Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, kuriuo sprendžiamas pirmumo eilės patekti į keltą klausimas ir kuris visapusiškai užtikrins Įstatymo projekto tikslo pasiekimą, nereikalaus kurti naujo mechanizmo tikslui įgyvendinti ir užtikrins lygiateisiškumo principo įgyvendinimą.

Detalūs argumentai, dėl kurių siūloma nepritarti Įstatymo projektui, nurodyti Nutarimo projekte.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, kur visuomenė ir suinteresuotos institucijos 5 darbo dienas nuo paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Valstybinei energetikos reguliavimo tarybai, Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos, AB „Smiltynės perkėla“. Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Valstybinė energetikos reguliavimo taryba Nutarimo projektą suderino be pastabų. Atsižvelgta į visas Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija ir Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba informavo, kad neprieštarauja Nutarimo projektui, tačiau papildomai išreiškė poziciją dėl poreikio spręsti Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos finansavimo klausimą. AB „Smiltynės perkėla“ neprieštaravo Nutarimo projektui, tačiau atkreipė dėmesį į priemones, kurios svarbios norint pasiekti Įstatymo projekto tikslą dėl transporto priemonių įleidimo į keltą pirmumo tvarkos.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė (tel. 239 3888, el. p. egle.vysniauskaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 4 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 10 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

Eglė Vyšniauskaitė, tel. (8 5) 239388, el. p. egle.vysniauskaite@sumin.lt