

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-20-258; TAP-20-259) (TAIS-19-9172 (3); 19-9173(3))**

2020-03-06 Nr. NV-633

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** sudaryti sąlygas asmenims ir transporto priemonėms, kurie pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimą turi teisę į perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, pirmumo tvarka patekti į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.

**3. Dabartinė situacija:**

- Šiuo metu teisės aktai nenumato, kad Neringos miesto ir (arba) Klaipėdos miesto dalies Kuršių nerijos (Smiltynės) gyventojai, juridiniai asmenys ir jų transporto priemonės pirmumo tvarka būtų įleidžiami į keltą persikelti per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.
- Neringos ir Klaipėdos miesto savivaldybių iškelti klausimai dėl AB „Smiltynės perkėla“ problemų buvo aptarti pasitarimuose pas Vyriausybės kanclerį (2019 m. liepos 8 d. ir 2020 m. sausio 16 d.).

**4. Projekto esmė:**

- Nustatyti, kad asmenys ir transporto priemonės, kurie pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą turi teisę į perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, pirmumo tvarka būtų įleidžiami į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.
- AB „Smiltynės perkėla“ teritorijoje į keltą pirmumo tvarka būtų įleidžiami:
  - 1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomi automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;
  - 2) tarnybos reikalais vykstantys greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnai, Lietuvos kariuomenėje tarnaujantys kariai, valstybės tarnautojai ir pagal darbo sutartis dirbantys darbuotojai ir nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonės;
  - 3) Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinės transporto priemonės, valstybės tarnautojai ir darbuotojai, atliekantys tarnybines funkcijas ir dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
  - 4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai, dviračiai, autocisternos, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;
  - 5) juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonės ir darbuotojai;
  - 6) Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų transporto priemonės ir darbuotojai, dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
  - 7) Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravę asmenys ir jų transporto priemonės;
  - 8) darbo reikalais vykstantys miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojai ir jos transporto priemonės.

- Susisiekimo ministerija numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažymoje nurodo, kad galimos ir neigiamos pasekmės socialiniai sričiai, nes pirmumo tvarka būtų taikoma tik tam tikrai visuomenės grupei.
- atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimą – vietoj Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos įrašyti Valstybinę energetikos reguliavimo tarybą, su kuria turi būti suderinti keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais didžiausi tarifai.
- siūloma, kad Įstatymas įsigaliotų 2020 m. gegužės 1 d.

## 5. Derinimas:

Projektas teiktas išvadoms gauti Vidaus reikalų ministerijai, Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai, Klaipėdos m. savivaldybei, Neringos savivaldybei, AB „Smiltynės perkėla“, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijai.

Be pastabų suderinta su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija ir Krašto apsaugos ministerija. Į Vidaus reikalų ministerijos pateiktą pasiūlymą atsižvelgta.

Iš Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Klaipėdos m. savivaldybės, Neringos savivaldybės ir AB „Smiltynės perkėla“ nustatytu laiku pastabų ir pasiūlymų negauta.

Teisingumo, Sveikatos apsaugos ministerijų, Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos, Lietuvos pramonininkų konfederacijos pastabos (siūlo pirmumo tvarką taikyti tarptautinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusams; aiškinamajame rašte pagrįsti konkrečių kategorijų asmenų išskyrimą; nustatyti, kas turėtų priimti įgyvendinamąjį teisės aktą, ir kt.) įvertintos derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. kovo 6 d. išvadoje Nr. NV-629 teikiamos pastabos (be kita ko, nurodoma, kad siūloma įtvirtinti lengvata tam tikroms asmenų kategorijoms galėtų būti įtvirtinama, jeigu būtų tenkinami Konstitucinio Teismo išskirti kriterijai; svarbu pagrįsti, kad kiekvienai iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytų asmenų grupių suteikiant pirmumo teisę, toks teisinis reguliavimas būtų teisingas ir nebūtų pažeistas asmenų lygiateisiškumo principas; šiai tvarkai aptarti turėtų būti priimtas poįstatyminis teisės aktas; turėtų būti atliktas antikorupcinis vertinimas ir poveikis konkurencijai ir Projektas pateiktas įvertinti Specialiųjų tyrimų tarnybai ir Konkurencijos tarybai).

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** siūlytina teikti Projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt