



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-02-

Nr.

### **DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – nustatyti, kad pirmumo tvarka į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPPF įstatymas) 9 straipsnio 7 dalyje.

KPPPF įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje nurodyti asmenys ir transporto priemonės į keltą įleidžiami pirmumo tvarka AB „Smiltynės perkėla“ teritorijoje.

Įstatymo projektas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. liepos 8 d. pasitarimo (protokolas Nr. NV-2009) „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ problemų“ 1 punkto sprendimą ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. sausio 20 d. pasitarimo (protokolas Nr. S-198) „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ 1 punkto sprendimą.

Įgyvendinus įstatymo projektu teikiamą siūlymą, Neringos miesto dalies (Nidos, Preilos, Pervalkos ir Juodkrantės) ir Klaipėdos miesto dalies Kuršių nerijos (Smiltynės) gyventojai, juridiniai asmenys, minėtose teritorijose dirbantys asmenys, taip pat įstaigų, tarnybų ir įmonių, atsakingų už viešąją tvarką, valstybės saugumą, sveikatos apsaugą, darbuotojai ir pareigūnai galės netrukdomai vykti į (iš) darbą (-o), vežti vaikus į (iš) ugdymo įstaigas (-ų) ir vykdyti savo tarnybines funkcijas.

Įstatymo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Detalesnė informacija dėl įstatymo projekto pateikta pridedamame aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Vidaus reikalų ministerijai, Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, Klaipėdos m. savivaldybei, Neringos savivaldybei, AB „Smiltynės perkėla“, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijai.

Įstatymo projektas be pastabų suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija ir Krašto apsaugos ministerija. Į Vidaus reikalų ministerijos pateiktą pasiūlymą atsižvelgta.



**Tikime laisve**

1990 KOVO 11

Iš Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Klaipėdos m. savivaldybės, Neringos savivaldybės ir AB „Smiltynės perkėla“ nustatytu laiku pastabų ir pasiūlymų negauta.

Dėl pateiktų pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma.

Atkreipiame dėmesį į tai, kad derinimo metu suinteresuotos institucijos pasiūlė inicijuoti KPPPF įstatymo 9 straipsnio 7 dalies pakeitimą – papildyti ją naujomis institucijomis ir pareigūnais. Įvertinant tai, kad KPPPF įstatymo 9 straipsnio 7 dalis turės būti peržiūreta iš esmės (dėl tam tikrų institucijų pavadinimų pasikeitimų, papildymo naujomis institucijomis), artimiausiu metu bus inicijuotas KPPPF įstatymo 9 straipsnio pakeitimas.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 10 darbo dienų nuo įstatymo projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl įstatymo projekto.

Įstatymo projekto poveikio vertinimas pateikiamas numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažymoje.

Įstatymo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymo projekte nagrinėjami klausimai Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus, kadangi įstatymo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. liepos 8 d. pasitarimo „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ problemų“ protokolo Nr. NV-2009 kopija, 2 lapai.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. sausio 20 d. pasitarimo „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ protokolo Nr. S-198 kopija, 2 lapai.

6. Derinimo pažyma, 3 lapai.

7. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.

8. Institucijų raštų kopijos, 24 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič