



Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai  
El.p. [LRVkanceliarija@lrv.lt](mailto:LRVkanceliarija@lrv.lt)

2020-09-

Nr. SD-

Kopija  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
El.p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

## **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

UAB „LTG Link“ (toliau - Bendrovė) susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu Reg. Nr. 19-9172(4) Reg. data 2020-09-01 (toliau – Įstatymo projektas) ir teikia savo pasiūlymus dėl Įstatymo projekto papildymo.

Įstatymo projektas parengtas atsižvelgiant į Neringos ir Klaipėdos miesto savivaldybių gyventojų keliamas judėjimo problemas, AB „Smiltynės perkėla“ priėmus sprendimą netaikyti pirmumo tvarkos patekti į keltą, kadangi šios teisės taikymo tvarka nebuvo teisiškai reglamentuota. Įstatymo projektu siūloma reglamentuoti pirmumo patekti į keltą suteikimo tvarką ir nustatyti, kad pirmumo tvarka į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPPF įstatymas) 9 straipsnio 7 dalyje.

Bendrovė pritaria Įstatymo projekto rengėjų iniciatyvai reglamentuoti pirmumo patekti į keltą suteikimo tvarką, tačiau atkreipia dėmesį, kad KPPPF įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje nenumatyta galimybė pirmumo teise pasinaudoti nereguliaraus susisiekimo autobusams.

Bendrovė tęsia jau keturis metus AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupės vykdomą jungtinį keleivių vežimą traukiniu, autobusu ir keltu (toliau - projektas „Pajūrio ekspresas“), siekiant sumažinti aplinkos oro taršą, bei vykstančių į pajūrį automobilių srautą. Projektas „Pajūrio ekspresas“ vyksta tik vasaros savaitgaliais ir kasmet pritraukia iki 5000 keleivių. Šią paslaugą šiemet teikėme kaip jungtinį maršrutą kartu su UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Kiekvieną vasaros savaitgalį vežame savo keleivius iš Vilniaus traukiniais į Klaipėdą bei Kretingą, o iš ten į Lietuvos pajūrį keleiviai kelionę tęsia specialiai pritaikytais autobusais. Sekmadienio vakarais vienu reisų keleiviai grįžta atgal į Vilnių. Tokiu būdu ne tik siekiame suteikti daugiau komforto keleiviams, bet mažiname link Lietuvos pajūrio keliaujančių automobilių srautus, mažiname taršą ir spūstis keliuose, ypač tokioje jautrioje atkarpoje kaip Kuršių Nerija.

Kelis pastaruosius metus projektas „Pajūrio ekspresas“ susidūrė su vienu didžiausių iššūkių autobusu vežant keleivius atgal iš Neringos, pakeliui į Smiltynės keltą. Dėl padidėjusio automobilių kiekio keleivių vežimo viešosios paslaugos negalime teikti kokybiškai ir laiku. Iki Smiltynės kelto susidariusios spūstys sutrikdo suplanotą maršruto tvarkaraštį ir autobusas pavėluoja į numatytą traukinį iš Klaipėdos link Vilniaus. Dėl sudėtingo geležinkelio eismo užlaikyti šio projekto traukinį ilgiau nėra galimybių, nes tai sutrukdo kitų, keleivinių bei krovinių riedmenų eismą.

Bendrovė ir toliau planuoja tęsti projektą „Pajūrio ekspresas“, tačiau galiojantys teisės aktai nesuteikia prioriteto projekto „Pajūrio ekspresas“ nereguliaraus susisiekimo autobusams išimties tvarka patekti į Smiltynės keltą, todėl negalime teikti viešosios paslaugos pagal numatytą tvarkaraštį.

Atsižvelgiant į nurodytas aplinkybes bei siekiant užtikrinti viešojo transporto eismą kelio ruože nuo Juodkrantės iki Smiltynės perkėlos, prašome Įstatymo projekto 1 straipsnio 2 dalį

papildyti nuostata, numatančią galimybę nereguliarių užsakomųjų reisų susisiekimo autobusams pirmumo tvarka patekti į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.

Generalinis direktorius

Linas Baužys

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Ramūnas Ragauskas, tel. +370 68283433, el. p. ramunas.ragauskas@litrail.lt