

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-20-258(2); TAP-20-259(2)) (TAIS-20-11987; 19-9172(4))**

2020-09-07 Nr. NV-2406

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: nustatyti, kad pirmumo tvarka į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje (turintys teisę į bilieto kainos kompensaciją), t. y., sudaryti sąlygas asmenims ir transporto priemonėms, registruotiems Neringoje ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, pirmumo tvarka patekti į keltą.

3. Dabartinė situacija:

- Šiuo metu teisės aktai nenumato, kad Neringos miesto ir (arba) Klaipėdos miesto dalies Smiltynės gyventojai, juridiniai asmenys ir jų transporto priemonės pirmumo tvarka būtų įleidžiami į keltą persikelti per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.
- Neringos ir Klaipėdos miesto savivaldybių ir gyventojų iškelti klausimai dėl su tokiu reglamentavimu susijusių ir AB „Smiltynės perkėla“ veiklos problemų buvo aptarti pasitarimuose pas Vyriausybės kanclerį (2019 m. liepos 8 d. ir 2020 m. sausio 16 d.).

4. Projekto esmė:

- Nustatyti, kad vežėjas, atsakingas už perkėlimą keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos (AB „Smiltynės perkėla“), į keltą pirmumo tvarka įleidžia transporto priemones ir asmenis, kurie pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą turi teisę į perkėlimo keltais bilieto kainos kompensaciją, t. y., į keltą pirmumo tvarka būtų įleidžiami:

1) neįgalieji ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomi automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

2) tarnybos reikalais vykstantys greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnai, Lietuvos kariuomenėje tarnaujantys kariai, valstybės tarnautojai ir pagal darbo sutartis dirbantys darbuotojai ir nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonės;

3) Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinės transporto priemonės, valstybės tarnautojai ir darbuotojai, atliekantys tarnybines funkcijas ir dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai, dviračiai, autocisternos, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;

5) juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonės ir darbuotojai;

6) Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų transporto priemonės ir darbuotojai, dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

7) Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravę asmenys ir jų transporto priemonės;

8) darbo reikalais vykstantys miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojai ir jos transporto priemonės.

- keleivių patekimo į keltą pirmumo tvarką nustatytų susisiekimo ministras;
- pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažymoje nurodo, kad galimos ir neigiamos pasekmės socialiniai sričiai (nes pirmumo tvarka būtų taikoma tik tam tikrai visuomenės grupei), taip pat poveikis konkurencijai - suteikta teisė ūkio subjektams, registruotiems Neringoje ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, pirmumo tvarka patekti į keltą savo ruožtu pažeistų lygiateisiškumo ir nediskriminavimo principus, galėtų turėti netiesioginį poveikį kitiems ūkio subjektams (tačiau pažymi, kad įvertinus siekiamą rezultatą – užtikrinti tam tikrus visuomeninius poreikius, siūlomas sprendimo būdas yra proporcingas siektinam tikslui).

5. Derinimas:

Projektas teiktas išvadoms gauti Vidaus reikalų ministerijai, Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai, Klaipėdos m. savivaldybei, Neringos savivaldybei, AB „Smiltynės perkėla“, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijai bei papildomai – Specialiųjų tyrimų tarnybai ir Konkurencijos tarybai.

Be pastabų suderinta su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija ir Krašto apsaugos ministerija. Į Vidaus reikalų ministerijos pateiktą pasiūlymą atsižvelgta.

Iš Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Klaipėdos m. savivaldybės, Neringos savivaldybės ir AB „Smiltynės perkėla“ pastabų ir pasiūlymų negauta.

Informacija apie derinimo su Specialiųjų tyrimų tarnyba ir Konkurencijos taryba rezultatus nepateikta.

Teisingumo ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos, Lietuvos pramonininkų konfederacijos pastabos (siūlo pirmumo tvarką taikyti tarptautinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusams; kartu keisti ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą ir kt.) įvertintos derinimo pažymoje.

Projektas buvo svarstytas 2020 m. kovo 17 d. tarpinstituciniame pasitarime, Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė dėl patikslinto projekto 2020 m. rugsėjo 6 d. antrinėje išvadoje teikia pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: atsižvelgiant į 2020 m. kovo 17 d. tarpinstitucinio pasitarimo sprendimą, Projektas svarstytinai pakartotinai tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt