

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-20-258(3); TAP-20-259(3)) (TAIS-20-14433; 19-9172(5))**

2020-10-28 Nr. NV-2930

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: nustatyti, kad pirmumo tvarka į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje (turintys teisę į bilieto kainos kompensaciją), t. y., sudaryti sąlygas asmenims ir transporto priemonėms, registruotiems Neringoje ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, pirmumo tvarka patekti į keltą.

3. Dabartinė situacija:

- Šiuo metu teisės aktai nenumato, kad Neringos miesto ir (arba) Klaipėdos miesto dalies Smiltynės gyventojai, juridiniai asmenys ir jų transporto priemonės pirmumo tvarka būtų įleidžiami į keltą persikelti per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.
- Neringos ir Klaipėdos miesto savivaldybių ir gyventojų iškelti klausimai dėl su tokiu reglamentavimu susijusių ir AB „Smiltynės perkėla“ veiklos problemų buvo aptarti pasitarimuose pas Vyriausybės kanclerį (2019 m. liepos 8 d. ir 2020 m. sausio 16 d.).

4. Projekto esmė:

- Nustatyti, kad vežėjas (AB „Smiltynės perkėla“), atsakingas už perkėlimą keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, į keltą pirmumo tvarka įleidžia transporto priemones ir asmenis, kurie pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą turi teisę į perkėlimo keltais bilieto kainos kompensaciją, t. y., į keltą pirmumo tvarka būtų įleidžiami:
 - nuo pirmadienio 00 val. 00 min. iki penktadienio 18 val. 00 min.:
 - Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinės transporto priemonės, valstybės tarnautojai ir darbuotojai, atliekantys tarnybines funkcijas ir dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
 - Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų transporto priemonės ir darbuotojai, dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
 - darbo reikalais vykstantys miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojai ir jos transporto priemonės;
 - juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonės ir darbuotojai;
 - septynias dienas per savaitę 24 valandas per parą:
 - neįgalieji ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomi automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;
 - tarnybos reikalais vykstantys greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinų gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnai, Lietuvos kariuomenėje tarnaujantys kariai, valstybės tarnautojai ir pagal darbo sutartis dirbantys darbuotojai ir nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonės;

- tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai, dviračiai, autocisternos, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;

- Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaruojančių asmenų ir jų transporto priemonės;

- keleivių ir transporto priemonių patekimo į keltą pirmumo tvarka tvirtintų susisiekimo ministras;
- pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažymoje nurodo, kad galimos ir neigiamos pasekmės socialiniai sričiai (nes pirmumo tvarka būtų taikoma tik tam tikrai visuomenės grupei), taip pat poveikis konkurencijai - suteikta teisė ūkio subjektams, registruotiems Neringoje ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, pirmumo tvarka patekti į keltą pažeistų lygiateisiškumo ir nediskriminavimo principus, galėtų turėti netiesioginį poveikį kitiems ūkio subjektams (tačiau pažymi, kad įvertinus siekiamą rezultatą – užtikrinti tam tikrus visuomeninius poreikius, siūlomas sprendimo būdas yra proporcingas siektinam tikslui).

5. Derinimas:

Projektas teiktas išvadoms gauti Vidaus reikalų ministerijai, Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai, Klaipėdos m. savivaldybei, Neringos savivaldybei, AB „Smiltynės perkėla“, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijai.

Papildomai teiktas Specialiųjų tyrimų tarnybai ir Konkurencijos tarybai (informacija apie derinimo su šiomis institucijomis rezultatus nepateikta).

Be pastabų suderinta su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija ir Krašto apsaugos ministerija, atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos pastabą.

Iš Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Klaipėdos m. savivaldybės, Neringos savivaldybės ir AB „Smiltynės perkėla“ pastabų ir pasiūlymų negauta.

Derinimo metu suinteresuotos institucijos pasiūlė inicijuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimą, kad būtų papildyta naujomis institucijomis ir pareigūnais – Susisiekimo ministerija artimiausiu metu inicijuos šio įstatymo pakeitimą.

Susisiekimo ministerija prideda derinimo pažymą su anksčiau teiktomis Teisingumo ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos, Lietuvos pramonininkų konfederacijos pastabomis, taip pat įvertina papildomai gautas UAB „LTG Link“ pastabas.

Projektas buvo svarstytas 2020 m. kovo 17 d. ir rugsėjo 15 d. tarpinstituciniuose pasitarimuose ir rugsėjo 16 d. Vyriausybės pasitarime – teikiamas patikslintas projektas. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt