

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 4, 14, 16, 19, 26, 41 STRAIPSNIŲ IR  
PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 16<sup>1</sup>, 16<sup>2</sup> IR 24<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMO PROJEKTO  
(TAP-18-2042(3);TAP-18-2043(3)) (TAIS NR. 19-2781; 19-2783)**

2019-03-14 Nr. NV-719

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** perkelti 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, nuostatas; Įstatymo lygmeniu nustatyti esmines ūkinę veiklą reguliuojančias nuostatas; supaprastinti vidaus vandenų transporto priemonių, skirtų pramogai, eksploatavimą; sumažinti administracinę naštą laivų savininkams.

**3. Dabartinė situacija:**

- Konstitucinio Teismo nutarimais nustatyta, kad esmines ūkinės veiklos sąlygas pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją galima nustatyti tik įstatyme;
- Nuo 2018 m. spalio 7 d. įsigaliojo 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai.
- Nuostatos dėl Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo ar panaikinimo, vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonų yra reglamentuotos susisiekimo ministro įsakymais;
- Pirminės registruotinių jachtų apžiūras atlieka ir Lietuvos buriuotojų sąjungos techniniai ekspertai, ir Lietuvos transporto saugos administracijos valstybiniai inspektoriai, nes techninių apžiūrų apimtis ir vykdytojai Įstatyme nėra aiškiai nustatyti;
- Lietuvos buriuotojų sąjungai suteikti įgaliojimai atlikti burinių jachtų techninę priežiūrą pagal Lietuvos buriuotojų sąjungos patvirtintas Jachtų techninės priežiūros taisykles.

**4. Projekto esmė:**

- Įstatymo lygmeniu nustatyti esmines ūkinę veiklą reguliuojančias nuostatas;
- siūloma leisti neįregistravus Vidaus vandenų laivų registre eksploatuoti ir valtis su pakabinamaisiais elektros varikliais bei irklines valtis, nepriklausomai nuo jų ilgio (pagal galiojančias nuostatas neregistruojami sportiniai laivai, vandens dviračiai, irklinės valtys, kurių ilgis iki 6 metrų, burinės jachtos, kurių korpusas trumpesnis kaip 6 metrai, irkliniai turistiniai plaustai, kurių keliamoji galia mažesnė kaip 500 kilogramų);
- reglamentuojama vidaus vandenų transporto priemonių pirminių, periodinių ir neeilinių techninių apžiūrų tvarka, periodiškumas, apžiūrų galiojimo terminai, numatyti vykdytojai, kurie išduotų atitinkamus dokumentus (technines apžiūras atliktų Lietuvos transporto saugos administracija, o burinių jachtų technines apžiūras - Transporto saugos administracijos atestuoti juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai;
- pramoginių ir asmeninių laivų techninė apžiūra būtų neatliekama, jeigu jie nebus eksploatuojami komerciniais tikslais vidaus vandenų plaukiojimo rajone (išskyrus valstybinės reikšmės kelius) - tokių laivų techninės būklės ir jų aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną atitiktis nustatytiems reikalavimams tikrinama bet kuriuo pramoginių ar asmeninių laivų eksploatavimo metu;
- nustatomi vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai;

- siūloma panaikinti išskirtinius įgaliojimus Lietuvos buriuotojų sąjungai vykdyti burinių jachtų techninės apžiūros - šias funkcijas galėtų vykdyti visi Lietuvos transporto saugos administracijos atestuoti juridiniai asmenys pagal bendruosius ir visiems taikomus vienodus kriterijus;
- suderinant su Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu nustatomas Vidaus vandenų laivų registro valdytojas (Susisiekimo ministerija), registro tvarkytoją pavedama skirti Vyriausybei;
- nurodoma, kad gali būti nesurenkama apie 80 tūkst. Eur rinkliavų, nes laivų savininkai, eksploatuojantys pramoginius ir asmeninius laivus vidaus vandenų plaukiojimo rajone, neprivalės Lietuvos transporto saugos administracijai kasmet pristatyti turimų laivų techninėms apžiūroms atlikti (sumažėtų administracinė ir finansinė našta laivų savininkams);
- bendras administracinės naštos ūkio subjektams sumažėjimas numatomas 2 692 Eur.

**5. Derinimas:** įvertintos Finansų ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Švietimo ir mokslo ministerijos, Teisingumo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Specialiųjų tyrimų tarnybos, Informacinės visuomenės plėtros komiteto, Lietuvos transporto saugos administracijos, Europos teisės departamento, Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos jachtingo asociacijos pastabos.

Projektas svarstytas 2019 m. vasario 12 d. tarpinstituciniame pasitarime, po kurio ginčytini klausimai papildomai aptarti su Lietuvos buriuotojų sąjunga (atsisakyta siūlymų dėl įgaliojimų Lietuvos buriuotojų sąjungai rengti burinių jachtų laivavedžius panaikinimo ir su tuo susijusių kitų projekto nuostatų) ir teikiamas patikslintas projektas.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

## 7. Dalykinio vertinimo išvada:

Pažymėtina, kad vėluojama perkelti 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, nuostatas (įsigaliojo 2018 m. spalio 7 d.). Seimo Europos reikalų komitetas 2019 m. kovo 8 d. priėmė sprendimą, kuriame, be kita ko, ragina Vyriausybę kuo skubiau Seimui pateikti svarstyti Vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimo projektą.

Atkreiptinas dėmesys, kad Projekte siūloma pripažinti netekusiomis galios Įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalis, (atsižvelgiant į Teisės grupės pasiūlymą išbraukti nuostatas, kad Vyriausybė formuoja ir koordinuoja, o Susisiekimo ministerija įgyvendina vidaus vandenų transporto politiką) ir patikslinti 14 straipsnyje nustatytą vidaus vandenų transporto priemonių sąvoką, tačiau aiškinamajame rašte nepateikiama šių pakeitimų esmė.

Siūloma teikti projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai pakartotinai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt