

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS  
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-1534  
16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-1677“ PROJEKTO  
(NR. TAP-16-69 (2); TAIS NR. 16-143(2))  
PAŽYMA**

2016-02-23 Nr. NV-649

Vilnius

**1. Projekto rengėjas.** Susisiekimo ministerija (SM)

**2. Projekto tikslas, esmė:**

Įstatymo projektą Nr. XIIP-1677 teikia Seimo nariai: Kęstutis Daukšys, Algimantas Salamakinas, Artūras Skardžius, Zita Žvikienė. Siūlomą reglamentavimą siekiama atskirti pramoginių laivų techninių apžiūrų atlikimo funkciją nuo šių laivų techninės būklės ir saugaus plaukiojimo valstybinės kontrolės funkcijos. Įstatymo projekto rengimo priežastis – siekis atskirti veiklos ir kontrolės funkcijas ir taip sumažinti galimos korupcijos apraiškų tikimybę.

Siūloma pramoginių laivų techninių apžiūrų atlikimo funkciją perduoti valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai, paliekant Lietuvos saugios laivybos administracijai vykdyti pramoginių laivų techninės būklės bei saugios laivybos užtikrinimo valstybinę kontrolę.

Susisiekimo ministerija siūlo pritarti Vidaus vandens transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677 teisinio reguliavimo tikslui, tačiau **nepritarti** Įstatymo projektui dėl šių priežasčių:

1. Vyriausybė numato pateikti Seimui pavasario sesijoje svarstyti Vidaus vandens transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektą (šiuo metu derinamas Susisiekimo ministerijoje), kurį priėmus *pramoginių laivų savininkai patys galėtų deklaruoti laivų techninę būklę*. Nustačius bendrąjį reikalavimą deklaruoti laivų techninę būklę, būtų įgyvendintas Įstatymo projekto rengėjų siūlomas teisinio reguliavimo siekis sumažinti galimos korupcijos apraiškų galimybes.

2. Nors Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės, tačiau nėra aišku, kokiomis finansinėmis priemonėmis VĮ Vidaus vandens kelių direkcija galėtų vykdyti pramoginių laivų technines apžiūras. Įgyvendindama Įstatymo projekto nuostatas, Direkcija turėtų įsigyti pramoginių laivų techninių apžiūrų funkcijai vykdyti reikalingas priemones (pvz., transporto priemonių, programinės įrangos, kompiuterinės technikos ir kt.), kurias šiuo metu valdo Lietuvos saugios laivybos administracija.

3. Pirminė vidaus vandens transporto priemonių techninė apžiūra yra tiesiogiai susijusi su jų registracija Vidaus vandens laivų registre, kurio tvarkytoja yra Lietuvos saugios laivybos administracija.

**3. Derinimas:**

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Aplinkos ministerijai, Finansų ministerijai, Ūkio ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Lietuvos saugios laivybos administracijai, VĮ Vidaus vandens kelių direkcijai. Dauguma institucijų projektui pritarė be pastabų.

2016-01-17 projektas svarstytas ministerijų atstovų pasitarime ir suderintas su Teisingumo ministerija ir LRVK Teisės departamentu.

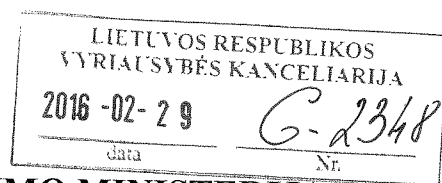
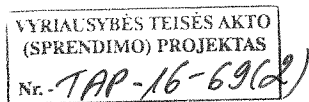
**4. Dalykinio vertinimo išvada:**

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lrv.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-02-26 Nr. 2-725(121)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio 2015 m. spalio 15 d. rezoliucija Nr. 17-3557, išnagrinėjo Seimo narių parengtą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIIP-1677 (toliau – Įstatymo projektas), parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Įstatymo projekto rengėjai siūlo nustatyti, kad pramoginių laivų, išskyrus burinius laivus, pirmines ir periodines technines apžiūras atliktų ir atitinkamus dokumentus išduotų VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – Direkcija), visų kitų vidaus vandenų transporto priemonių (vidaus vandenų laivų, žvejybos laivų, plūduriuojančių įrenginių, plūduriuojančių priemonių ir t. t.) pirmines ir periodines technines apžiūras atliktų ir atitinkamus dokumentus išduotų Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija).

Įstatymo projekto rengėjai nurodo, kad tokiu teisiniu reglamentavimu siekiama atskirti pramoginių laivų techninių apžiūrų atlikimo funkciją nuo šių laivų techninės būklės ir saugaus plaukiojimo valstybinės kontrolės funkcijos, ir daro prielaidą, kad priėmus Įstatymo projektą būtų sumažintos galimos korupcijos apraiškų galimybės.

Nutarimo projektu siūloma nepritarti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-1677 dėl Nutarimo projekte nurodytų priežasčių.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentui, Teisingumo ministerijai, Aplinkos ministerijai, Finansų ministerijai, Ūkio ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Administracijai, Direkcijai. Į gautas pastabas atsižvelgta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (vedėjas – Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginis rengėjas – Vandens transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Povilas Pauparas (tel. 239 3982, el. p. povilas.pauparas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677“ projektas, 1 lapas.

Aplinkos ministras,  
pavadojantis susisiekiimo ministrą



Kęstutis Trečiokas

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO  
NR. I-1534 16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-1677

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. spalio 14 d. sprendimo Nr. SV-S-1222 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-1677 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybė numato pateikti Lietuvos Respublikos Seimui svarstyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) pakeitimo įstatymo projektą, kurį priėmus pramoginių laivų savininkai patys galėtų deklaruoti laivų techninę būklę. Nustačius bendrąjį reikalavimą atsisakyti periodinės techninės apžiūros ją pakeičiant savarankišku laivų techninės būklės deklaravimu, būtų įgyvendintas Įstatymo projekto rengėjų siūlomas teisinio reguliavimo siekis sumažinti galimos korupcijos pasireiškimo galimybes.

2. Pagal siūlomas Įstatymo projekto nuostatas vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą, priklausomai nuo laivų tipo, vykdytų dvi institucijos – VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – Direkcija) ir Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija). Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Direkcijos veiklos tikslas yra prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenų kelius, plėsti jų tinklą, todėl Įstatymo projektu siūlomas teisinis reguliavimas būtų nesuderinamas su minėtu Direkcijos veiklos tikslu.

3. Pažymėtina, kad vadovaujantis Kodekso 26 straipsniu Administracijos atliekama valstybinė saugios laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolė yra daug išsamesnė nei patikrinimas, ar atliktas laivo techninės būklės įvertinimas, kuris atliekamas pirminės ar periodinės techninės apžiūros metu. Pavyzdžiui, vykdydami saugios laivybos kontrolę vandens telkiniuose Administracijos pareigūnai turi įsitikinti, ar laivavedžiai turi teisės vairuoti atitinkamos rūšies vidaus vandenų transporto priemones, kontroliuoti, kaip jie laikosi Vidaus vandenų laivybos taisyklių reikalavimų (paiso vidaus vandenų kelių ženklų, judėjimo tvarkos, prasilenkimo ir aplenkimo, manevravimo taisyklių) ir kitų reikalavimų (laivavedžių blaivumo, laivo aprūpinimo gelbėjimosi priemonėmis ir kitais reikmenimis priklausomai nuo laivo plaukiojimo rajono). Siekiant, kad Administracijos pareigūnai ir toliau galėtų vykdyti kompleksines valstybinės saugios laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolės priemones, netikslinga išskirti vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų funkciją ir perduoti ją Direkcijai.

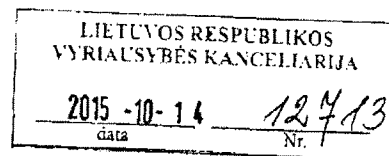
Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Teisės skyriaus vedėjo  
pavaduotojas  
G. B. Zilij  
Gintarė Vizbaraitė  
2016-02-26

Aplinkos ministras  
Kęstutis Trečiokas

2016-02-26



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

### SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2015 m. spalio 14 d. Nr. SV-S-1222  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo 2015 m. spalio 1 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-278 ir į Seimo Biudžeto ir finansų, Ekonomikos ir Teisės ir teisėtvarkos komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

- ✓ 14 1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677.
- 9 2. Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo Nr. IX-751 14, 64 ir 81 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1850(3).
- 14 3. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440.
- 9 4. Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 118, 154 ir 155 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-2496.
- 14 5. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3354.
- 14 6. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538.

Seimo Pirmininko pirmasis pavaduotojas

Vydas Gedvilas

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS  
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-1534 16 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys**

Lietuvos Respublikos Seimo narių grupė (K. Daukšys, A. Salamakinas, A. Skardžius) teikia Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto rengimo priežastis – siekis atskirti veiklos ir kontrolės funkcijas ir taip sumažinti galimos korupcijos apraiškų tikimybę.

Šiuo metu pramoginių laivų technines apžiūras atlieka Lietuvos saugios laivybos administracija, kuri taip pat atlieka ir šių laivų techninės būklės ir saugios laivybos valstybinę kontrolę, t. y. pati kontroliuoja savo atliekamą funkciją.

**2. Projekto tikslai ir uždaviniai**

Teikiamo Įstatymo projekto tikslas – atskirti pramoginių laivų techninių apžiūrų atlikimo funkciją nuo šių laivų techninės būklės ir saugaus plaukiojimo valstybinės kontrolės funkcijos. Siūloma pramoginių laivų techninių apžiūrų atlikimo funkciją perduoti valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai, paliekant Lietuvos saugios laivybos administracijai vykdyti pramoginių laivų techninės būklės bei saugios laivybos užtikrinimo valstybinę kontrolę. Tokiu būdu bus sumažintos galimos korupcijos apraiškų galimybės.

**3. Projekto siūlomų nuostatų teisinio reguliavimo būklė šiuo metu**

Šiuo metu Įstatymo projekte numatytus klausimus reglamentuoja Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16 straipsnio 5 dalis, kuri nustato, kad Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, tarp jų ir pramoginių laivų technines apžiūras atlieka ir atitinkamus dokumentus bei jų dublikatus išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija susisiekinimo ministro nustatyta tvarka, o kodekso 26 straipsnio 1 dalis numato, kad valstybinę saugios laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolę vykdo Lietuvos saugios laivybos administracija.

**4. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo formos**

Teikiamu Įstatymo projektu siūloma pramoginių laivų techninių apžiūrų vykdymo funkciją perduoti valstybės įmonei Vidaus vandens kelių direkcijai, o Lietuvos saugios laivybos administracijai palikti saugios laivybos užtikrinimo valstybinės kontrolės funkcijos vykdymą. Lietuvos saugios laivybos administracija tikrina pramoginių laivų techninę būklę, valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos atliktų laivų techninių apžiūrų kokybę. Tokiu būdu bus sumažintos galimos korupcijos apraiškų galimybės, kai pati institucija atlieka tam tikrą veiklą ir pati save kontroliuoja. Manoma, kad bus pagerinta pramoginių laivų techninių apžiūrų kokybė ir taip bus užtikrintas šių laivų saugus plaukiojimas.

**5. Teigiami rezultatai, kurių galima tikėtis priėmus įstatymo projektą**

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą pramoginių laivų techninių apžiūrų atlikimo funkciją vykdys valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija, o Lietuvos saugios laivybos administracija vykdys pramoginių laivų techninės būklės bei saugios laivybos užtikrinimo valstybinę kontrolę. Tokiu būdu bus sumažintos galimos korupcijos apraiškų galimybės.

**6. Galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir priemonės, kurių reikėtų imtis joms išvengti**

Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma.

### **7. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai. Bus sumažintos galimos korupcijos apraiškų galimybės.

### **8. Galima priimto įstatymo įtaka verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Priimtas Įstatymo projektas turės teigiamą įtaką Lietuvos Respublikos verslo plėtrai, jo konkurencingumo užtikrinimui pramoginių laivų eksploatavimo ir plėtros srityje.

### **9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus Įstatymo projektą**

Priėmus teikiamą įstatymą, reikės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. liepos 9 d. įsakymą Nr. 3-245 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo taisyklių patvirtinimo“.

### **10. Įstatymo projekto atitiktis Valstybinės kalbos, Įstatymų ir kitų teisės norminių aktų rengimo tvarkos įstatymų reikalavimams ir bendrinės lietuvių kalbos normoms, projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų vertinimas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Valstybinės kalbos, Terminų banko, įstatymų ir kitų teisės norminių aktų rengimo tvarkos įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte nėra pateikiama sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl Įstatymo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

### **11. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms bei Europos Sąjungos dokumentams**

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir suderintas su Europos Sąjungos teisės aktais.

### **12. Įstatymui įgyvendinti reikalingos išlaidos**

Teikiamam Įstatymo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

### **13. Įstatymo projekto rengėjai**

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos Seimo narių grupė.

### **14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įtraukiant šį projektą į kompiuterinės paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc***

„Pramoginiai laivai“, „Techninė apžiūra“.

### **15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindiniai ir paaiškinimai**

Nėra.

Teikia Seimo nariai:

Kęstutis Daukšys

Algimantas Salamakinas

Artūras Skardžius

Zita Žvikienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-1534 16 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2014 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų laivų, žvejybos laivų, plūduriuojančių įrenginių, plūduriuojančių priemonių, mažųjų laivų, kurių ilgis ne mažesnis kaip 10 metrų, išskyrus pramoginius laivus, pirmines ir periodines technines apžiūras vykdo ir atitinkamos dokumentus išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija. Pramoginių laivų, išskyrus burinius laivus, pirmines ir kasmetines technines apžiūras vykdo ir atitinkamus dokumentus išduoda valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija.

Atlikus vidaus vandenų transporto priemonės techninę apžiūrą, surašomas vidaus vandenų transporto priemonės techninės apžiūros aktas.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, techninių apžiūrų atlikimo išlaidas Vyriausybės arba jos įgalios institucijos nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonės savininkai (valdytojai).“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2014 m. liepos 1 d.
2. Vyriausybė arba jos įgaliota institucija iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos parengia ir patvirtina šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia Seimo nariai:

Kęstutis Daukšys

Algimantas Salamakinas

Artūras Skardžius

Zita Žvikienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-1534 16 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2014 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

~~„5. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras atlieka ir atitinkamus dokumentus bei jų dublikatus išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, techninių apžiūrų atlikimo išlaidas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonių savininkai (valdytojai). Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų laivų, žvejybos laivų, plūduriuojančių įrenginių, plūduriuojančių priemonių, mažųjų laivų, kurių ilgis ne mažesnis kaip 10 metrų, išskyrus pramoginius laivus, pirmines ir periodines technines apžiūras vykdo ir atitinkamus dokumentus išduoda Lietuvos saugios laivybos administracija. Pramoginių laivų, išskyrus burinius laivus, pirmines ir kasmetines technines apžiūras vykdo ir atitinkamus dokumentus išduoda valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija.~~

Atlikus vidaus vandenų transporto priemonės techninę apžiūrą, surašomas vidaus vandenų transporto priemonės techninės apžiūros aktas.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotų vidaus vandenų transporto priemonių, esančių ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, techninių apžiūrų atlikimo išlaidas Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlygina vidaus vandenų transporto priemonės savininkai (valdytojai).“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2014 m. liepos 1 d.
2. Vyriausybė arba jos įgaliota institucija iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos parengia ir patvirtina šiam įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia Seimo nariai:

Kęstutis Daukšys

Algimantas Salamakinas

Artūras Skardžius

Zita Žvikienė



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-03-18 Nr. (1.6.)LT-919  
Į 2016-02-26 Nr. 2-725 (121)

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-534 16  
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-1677“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pakartotinai įvertino Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677“ projektą (toliau – Projektas).

Siūlytina atsisakyti Projekto 1 punkto, kuris nurodo, kad Vyriausybė ketina pateikti Seimui Vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektą. Visų pirma, manytina, kad tokia informacija nėra argumentas, pagrindžiantis nepritarimą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-1677 (toliau – Įstatymo projektas). Antra, pažymėtina, kad nurodomoms projekto nuostatoms dar gali nepritarti suinteresuotos institucijos, Vyriausybės nariai, projekto nuostatos gali keistis iš esmės arba būti nepriimamos. Manytina, kad šiame kontekste Vyriausybei būtų neatsakinga įsipareigoti pateikti Seimui Įstatymo projektą, kai nėra aišku, ar toks įsipareigojimas galės būti įgyvendintas.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-1534  
16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-1677“ PROJEKTO  
(Nr. TAP-16-69; TAIS Nr. 16-143)**

2016-01-27

Nr. NV-268

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atkreiptinas dėmesys, kad Projekto 1 punkto formuluotė neatitinka nė vienos iš Teisingumo ministerijos parengtose Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų, kuriais teikiamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvados dėl Lietuvos Respublikos Seime svarstomų teisės aktų projektų, rengimo rekomendacijose, kurioms pritarta Vyriausybės 2015 m. vasario 4 d. pasitarime, pasiūlytų Vyriausybės pozicijos formuluočių.

2. Atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos 2015 m. gruodžio 7 d. rašto Nr. (1.36.)2T-1606 3 punkte pateiktą pastebėjimą, siūlytina Projekto 1.1 papunktyje konkretizuoti, kuri iš techninės apžiūros rūšių turima omenyje šioje nuostatoje.

3. Projekto 1.2 papunkčio siūlytina atsisakyti, kadangi šioje nuostatoje pateikti argumentai iš esmės skirti tik patikslinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677 (toliau – Įstatymo projektas) aiškinamąjį raštą, arba šią nuostatą performuluoti, aiškiai atskleidžiant, kokias pasekmes sukeltų Įstatymo projekto priėmimas.

4. Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių įstatymo 24 straipsnio 5 dalies 1 punkte nurodyta, jog registro tvarkytojas turi teisę „reikalauti iš šio įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje numatytų teikėjų, kad jų teikiami duomenys, informacija, dokumentai ir (arba) jų kopijos būtų *tinkamai surašyti, pateikti laiku ir atitiktų susijusio registro duomenis*“, o pagal Valstybės informacinių išteklių įstatymo 24 straipsnio 6 dalies 1 punktą registro tvarkytojas turi „skirti šio įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje numatytiems teikėjams terminą trūkumams pašalinti, jeigu nustato, kad registrai pateikti duomenys, informacija, dokumentai ir (arba) jų kopijos yra *netikslūs ar neatitinka teisės aktuose nustatytų reikalavimų*“.

Atsižvelgiant į tai, manytina, kad Projekto 1.3 papunktyje pateiktų argumentų turinys turėtų būti patikslintas iš esmės, nes tai, kad registro tvarkytojas, kuris turėtų užtikrinti, kad „registro duomenys ir registro informacija atitiktų registro tvarkytojui pateiktuose dokumentuose nurodytus duomenis“ (žr. Valstybės informacinių išteklių įstatymo 24 straipsnio 6 dalies 4 punktą), nesukuria prielaidų teigti, jog toks registro tvarkytojas turėtų tikrinti pateiktų duomenų teisingumą (žr. Projekto 1.3 papunkčio pirmąją pastraipą).

5. Siūlytina įvertinti poreikį Vyriausybės poziciją papildyti Seimo kanceliarijos Teisės departamento 2014 m. balandžio 17 d. išvados 1 punkte pateiktais argumentais, susijusiais su Įstatymo projektu siūlomų papildomų funkcijų sąsajų su valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos paskirtimi nebuvimu.

Be to, įvertintinas tikslingumas Vyriausybės poziciją papildyti paaiškinimu apie tai, kokių priemonių šiuo metu yra imamasi, siekiant išvengti korupcijos apraiškų, tam pačiam viešojo administravimo subjektui vykdant pramoginių laivų techninės apžiūros funkcijas ir saugios laivybos užtikrinimo valstybinės kontrolės funkcijas (pavyzdžiui, galbūt pagal Licencijavimo pagrindų

aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937, 14 punkto analogiją, šias funkcijas vykdo atskiri struktūriniai Lietuvos saugios laivybos administracijos padaliniai).

6. Vyriausybės poziciją turėtų būti vengiama grįsti abejonėmis, pasvarstymais dėl siūlomo teisinio reguliavimo tinkamumo, vietoj to turėtų būti išsakoma argumentais grindžiama Vyriausybės pozicija. Atsižvelgiant į tai, siūlytina patikslinti Projekto 1.3 papunkčio antrosios pastraipos paskutiniojo sakinio formuluotę.

Tuo pačiu, atsižvelgiant į šioje nuostatoje pateiktų argumentų turinį, siūlytina Projektą pagal kompetenciją papildomai suderinti su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, kuris, 2014 m. balandžio 16 d. teikdamas Seimui savo išvadą dėl Įstatymo projekto, pastabų ir pasiūlymų dėl Įstatymo projekto atitikties Europos Sąjungos teisei neturėjo.

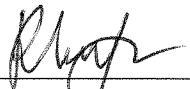
7. Projekto 1.3 papunkčio antrosios pastraipos paskutiniajame sakinyje vartotinas oficialusis *Lietuvos Respublikos* pavadinimas, nurodytas Valstybinės lietuvių kalbos komisijos 1995 m. sausio 26 d. nutarime Nr. 48 „Dėl valstybių pavadinimų“.

8. Projekto antrojoje pastraipoje atsisakytina 1 punkto numerio, atitinkamai patikslinant kitų Projekto nuostatų numeraciją.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-03-23

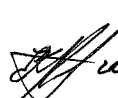
Dėl Vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 str. pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677 (TAP-16-69)(16-143)(2)

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Vandens transporto skyriaus vyr. specialistas P.Pauparas

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

 Z. Karaliūtė  
2016-01-27

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-02-02</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM etnografinė ir TD pastatų 2. Patvirtinti projektų mairių tyti Vyriausybės posėdžio - B. 01.01.16. 12016-02-02 241</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

14B