



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Volano g. 2, 01516 Vilnius, tel. (8 5) 219 1225/219 1152, faks. (8 5) 261 2077,  
el. p. smmin@smm.lt, <http://www.smm.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603091.  
Atsisk. sąsk. LT30 7300 0100 0245 7205 „Swedbank“, AB, kodas 73000

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VIEŠOJO IR PRIVATAUS SEKTORIŲ PARTNERYSTĖS PROJEKTO „ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ TRASOS „NEMUNO ŽIEDAS“ ATNAUJINIMAS“ ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO**

Teikiame pagal 2020 m. lapkričio 24 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) tarpinstituciniame pasitarime, Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. lapkričio 16 d. išvadoje Nr. NV-3116 (toliau – Išvada) ir Vyriausybės kanceliarijos Socialinės politikos grupės 2020 m. lapkričio 16 d. pažymoje Nr. NV-3125 (toliau – Pažyma) pateiktas pastabas ir pasiūlymus patikslintą Vyriausybės nutarimo „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projekto „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“ įgyvendinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos koncesijų įstatymo 14 straipsnio 9 dalimi, 15 straipsnio 1 dalies 2 punktu, 16 straipsnio 5 dalimi, Valstybės turto valdymo įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 7 punktu, 15 straipsnio 5 dalimi, Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 5 punktu ir Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklių, patvirtintų Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“ (toliau – Taisyklės), 18 punkto reikalavimais, kurie nustato, kad sprendimą dėl partnerystės projekto įgyvendinimo priima Vyriausybė, kai partnerystės projektą įgyvendina centrinės valdžios institucija.

Nutarimo projekto tikslas – priimti Vyriausybės sprendimą įgyvendinti Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektą „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“ (toliau – partnerystės projektas), nustatyti pagrindines partnerystės projekto sąlygas ir suteikti Lietuvos sporto centrui įgaliojimus, įvykdžius Taisyklėse nurodytas sąlygas, pasirašyti su privačiu subjektu, viešojo pirkimo laimėtoju, koncesijos sutartį dėl partnerystės projekto įgyvendinimo.

Partnerystės projekto tikslas – padidinti automobilių bei motociklų sporto paslaugų prieinamumą ir sukurti sporto profesionalams ir mėgėjams prieinamą aukšto lygio kompleksinę

infrastruktūrą, orientuotą į automobilių ir motociklų sporto vystymą ir susijusio aktyvaus laisvalaikio poreikių tenkinimą. Projektu siekiamas minimalus rezultatas – lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ infrastruktūros atitikimas Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA) reikalavimams, pritaikymas automobilių bei motociklų sporto varžybų vykdymui, kitų automobilių bei motociklų sporto veiklų vykdymui bei susijusių su automobilių ir motociklų sportu paslaugų teikimui.

2020 m. birželio mėnesį buvo parengtas partnerystės projekto investicijų projektas „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“.

2020 m. rugpjūčio 6 d. buvo gauta viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros teigiama išvada (2020 m. rugpjūčio 6 d. raštas Nr. 2020/2-5696 „Dėl projekto „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“ dokumentų vertinimo išvados pateikimo“) dėl partnerystės projekto socialinės ir ekonominės naudos.

Atsižvelgiant į 2020 m. rugsėjo 17 d. Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų komisijos pritarimą Lietuvos sporto centro partnerystės projekto įgyvendinimo viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdu tikslingumui ir nurodytas sąlygas (posėdžio protokolas Nr. 24), nutarimo projekte siūloma nustatyti tokias sąlygas:

- 1) partnerystės projektui taikomas partnerystės būdas – koncesija;
- 2) koncesijos sutarties laikotarpis – iki 19 metų;
- 3) partnerystės projekto apimtis – sportinės žiedinės trasos ir su ja susijusios infrastruktūros, Kauno r. sav., Gaižėnėlių k., Nemuno g. 20 (toliau – infrastruktūros kompleksas), rekonstravimas, modernizavimas ir sukūrimas, esamos ir sukurtos infrastruktūros eksploatacija ir priežiūra, renginių organizavimas;
- 4) privačiam subjektui suteikiama teisė vykdyti šią veiklą: infrastruktūros komplekso projektavimas, infrastruktūros komplekso rekonstrukcija, statyba ir įrengimas, infrastruktūros komplekso eksploatavimas ir priežiūra, renginių organizavimas.

Atsižvelgiant į Išvados 3 pastabą, nutarimo projekto preambulėje pateikta nuoroda į Lietuvos Respublikos koncesijų įstatymo 14 straipsnio 9 dalį, 15 straipsnio 1 dalies 2 punktą, 16 straipsnio 5 dalį, taip pat Lietuvos Respublikos valstybės turto valdymo įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 7 punktą, 15 straipsnio 5 dalį, Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 5 punktą. Nutarimo projekto 1.3 ir 1.4.2 papunkčiai papildyti žodžiu „rekonstrukcija“ (Išvados 4 pastaba), nutarimo projekto 1.2 papunktyje nurodytas koncesijos sutarties 20 metų laikotarpis pakeistas į 19 metų (Išvados 5 pastaba). Taip pat pridedama Lietuvos sporto centro direktoriaus pasirašytas Viešojo ir privataus sektorių partnerystės (VPSP) klausimynas – šio rašto 2 priedas (Išvados 7 pastaba).

Taip pat nutarimo projektas papildytas priedu, nurodant koncesijos sutarties laikotarpiu privačiam subjektui nuomos teise perduodamą Lietuvos Respublikai nuosavybės teise priklausančią turtą, esantį Kauno r. sav., Ringaudų sen., Gaižėnėlių k.

Atsižvelgdami į 2020 m. lapkričio 24 d. Vyriausybės tarpinstituciniame pasitarime pateiktus pasiūlymus ir Išvados 1 ir 2 pastabas, informuojame, kad dėl 3 privačių žemės sklypų, kurie reikalingi partnerystės projekto įgyvendinimui visa investiciniame projekte nurodyta apimtimi, Lietuvos sporto centras veda derybas su šių žemės sklypų savininkais: buvo atliktas žemės sklypų vertinimas ir nustatyta jų vertė – apie 108 tūkst. eurų, tačiau žemės sklypų savininkai pageidauja šiuos žemės sklypus parduoti beveik du kartus brangiau – už ne mažiau 200 tūkst. eurų. Pažymėtina, kad Ministerijos strateginiame veiklos plane minėtiems žemės sklypams gali būti numatytos lėšos tik vadovaujantis atliktu žemės sklypų vertinimu (šiuo metu partnerystės projekto įgyvendinimas numatytas Lietuvos sporto centro 2020 metų veiklos plane, patvirtintame Lietuvos sporto centro direktoriaus 2020 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. 25 „Dėl Lietuvos sporto centro 2020 metų veiklos plano patvirtinimo“). Paėmimo valstybės reikmėms procedūrą buvo atsisakyta pradėti atsižvelgiant į tai, kad, Kauno rajono savivaldybės duomenimis, šioje dalyje detalusis ir specialieji planai nėra parengti, o šių planų parengimas užtruktų ne vienerius metus, taip pat pareikalautų papildomų investicijų.

Atsižvelgdami į Vyriausybės tarpinstituciniame pasitarime pateiktus pasiūlymus ir Pažymoje keliamus klausimus teikiame šią papildomą informaciją:

1) Lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ *Fia Grade 3* kategorija pasirinkta norint sukurti modernią lenktynių trasą ir pritraukti daugiau pasaulinio lygio lenktynių į Lietuvą. *Fia Grade 3* kategorijos lenktynių trasoje galima organizuoti visas žiedines plento automobilių lenktynes, išskyrus formulės lenktynes. Įgyvendinus partnerystės projektą, Lietuvoje būtų galima organizuoti *FIA GT World Cup*, *DTM*, *Porsche SuperCup* ir kitas lenktynes, kurios pritrauktų dalyvių ir žiūrovų srautus, skatintų turizmą, teiktų naudą Lietuvos ir, ypač, Kauno regiono, turizmo ir susijusių paslaugų sektoriui, didintų Lietuvos žinomumą pasaulyje.

2) Diskusija su automobilių ir motociklų sporto bendruomene dėl lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimo vyksta nuolat (organizuojami konsultacinio pobūdžio susitikimai su Lietuvos automobilių sporto federacijos, Lietuvos motociklų sporto federacijos, Lietuvos kartingo federacijos atstovais, kuriuose buvo išklaustyti sporto šakų federacijų atstovų pastebėjimai ir į juos atsižvelgta), šios bendruomenės atstovai pritaria, kad lenktynių trasą būtina rekonstruoti. Automobilių ir motociklų sporto bendruomenės lūkesčiai ir interesai bus derinami rengiant koncesijos pirkimo dokumentus, taip pat derantis dėl geresnių sąlygų viešajam interesui.

3) Lietuvos automobilių sporto federacijos 2020 m. lapkričio 25 d. rašte „Dėl investicijų projekto „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“ kelia klausimus, į kuriuos atsakymus Lietuvos sporto centras pateikė 2020 m. spalio 27 d. raštu Nr. S-399 „Dėl investicijų

projekto „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“, kuris buvo siūstas ir Vyriausybės kanceliarijai. Pažymėtina, kad 2020 m. vasario mėn. organizuotuose konsultacinio pobūdžio susitikimuose su Lietuvos automobilių sporto federacijos, Lietuvos motociklų sporto federacijos ir Lietuvos kartingo federacijos atstovais buvo išklausti federacijų atstovų pastebėjimai, į juos atsižvelgta. Susitikimuose Lietuvos automobilių sporto federacija ir Lietuvos motociklų sporto federacija palaikė idėją turėti kokybišką, tarptautinius standartus atitinkančią lenktynių trasą Lietuvoje. Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovai dėl lenktynių trasos „Nacionalinis žiedas“ lygio pažymėjo, kad nėra svarbu, kokio lygio lenktynių trasa bus, jų nuomone, esamos lenktynių trasos teritorijos pakanka įrengti tarptautinius standartus atitinkančią lenktynių trasą su tinkamo dydžio saugumo zonomis. Atkreipė dėmesį, kad svarbu išnaudoti ne tik pagrindinę lenktynių trasą, bet ir jos senąją atkarpą, o atnaujinus žiedinių lenktynių trasą „Nemuno žiedas“, abi federacijos nurodė, kad trasą įveiklinti sunkumų nekiltų, galimos ne tik nacionalinės, bet ir tarptautinės varžybos, Europos čempionatai. Papildomai pažymėtina, kad koncesijos būdu siekiama sukurti modernią lenktynių trasą, kuri leistų vystytis ir plėtotis Lietuvos techninėms sporto šakoms, įtraukti Lietuvą į tarptautinių renginių kalendorių, todėl, rekonstruojant lenktynių trasą „Nemuno žiedas“, ne tik siekiama, kad ši lenktynių trasa minimaliai atitiktų saugumo reikalavimus ar tenkintų tik minimalius Lietuvos organizatorių, komandų poreikius. Su Lietuvos automobilių ir motociklų sporto bendruomene yra siekiama bendradarbiauti, ypatingai šio partnerystės projekto apimtyje, bei rengiant kitus svarbius partnerystės projekto dokumentus ir toliau bus kreipiamasi į Lietuvos automobilių sporto federaciją ir Lietuvos motociklų sporto federaciją, kurios yra atsakingos už automobilių ir motociklų sporto plėtrą Lietuvoje, dėl ekspertinės nuomonės ir konsultacijų.

Šio partnerystės projekto įgyvendinimas viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdu yra efektyvesnis ir priimtinesnis, nes nereikalauja viešojo sektoriaus pradinį investicijų, greičiau sukuriamą reikiama infrastruktūrą, didžioji dalis su projektu susijusios rizikos perduodama privačiam sektoriui.

Vadovaujantis viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros pateikta „Viešojo ir privataus partnerystės projekto „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“ įgyvendinimo pagrindiniais duomenimis ir išvada dėl projekto ir partnerystės socialinės ekonominės naudos“ (toliau – išvada), viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdas yra koncesija, o viešojo subjekto mokėjimai yra nenumatomi. Išvadoje nurodoma, kad viešojo ir privataus sektorių partnerystės diskontuota vertė (koncesijos atveju) – 42 144 893 eurai (išvados 8.1.4 papunktis).

Priėmus nutarimo projektą, priimti naujų teisės aktų, keisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių teisės aktų nereikės.

Priėmus nutarimo projektą ir įgyvendinus partnerystės projektą, būtų suformuota aukštos kokybės, tarptautinius reikalavimus atitinkanti kompleksinė automobilių ir motociklų sporto ir susijusių paslaugų infrastruktūra. Suformuotas kompleksinis sporto objektas galėtų tapti vienu iš regioninių traukos centrų. Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas yra individualus teisės aktas, todėl su visuomene konsultuotasi nebuvo.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemyje.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 15 straipsnio 1 dalimi ir Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos sporto centro (direktorius Linas Tubelis, tel. 8 686 54207, el. p. linas.tubelis@lscentras.lt) Sporto paslaugų skyriaus (vedėjas Egidijus Zvilna, tel. 8 688 89116, el. p. egidijus.zvilna@lscentras.lt) vedėjo pavaduotojas Žygimantas Šeštokas (tel. 8 633 89570, el. p. zygimantas.sestokas@lscentras.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 3 lapai.
2. Viešojo ir privataus sektorių partnerystės (VPSP) klausimyno kopija, 28 lapai.
3. Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros 2020 m. rugpjūčio 6 d. rašto Nr. 2020/2-5696 „Dėl projekto „Žiedinių lenktynių trasos „Nemuno žiedas“ atnaujinimas“ dokumentų vertinimo išvados pateikimo“ kopija, 17 lapų.
4. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2020 m. rugsėjo 8 d. rašto Nr. (27.36-02)-6K-„Dėl partnerystės projektą įgyvendinančios institucijos finansinių galimybių prisiimti įsipareigojimus pagal partnerystės projektą“ kopija, 1 lapas.
5. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2020 m. rugsėjo 28 d. rašto Nr. ((27.18E-02)-5K-2014044)-6K-2005458 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų komisijos sprendimų“ ir Viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų komisijos 2020 m. rugsėjo 17 d. posėdžio protokolo Nr. 24 išrašo kopijos, 3 lapai.

Laikinais einantis švietimo, mokslo ir sporto ministro pareigas

Algirdas Monkevičius