



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-02- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto statybos“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti teisinės ir finansinės sąlygas pradėti statyti naują viešosios geležinkelių infrastruktūros objektą – tiesti 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelią geležinkelių linijos Alkiškiai–Karpėnai 15 kilometre į Akmenės laisvąją ekonominę zoną (toliau – geležinkelio kelias), prireikus įrengti geležinkelio kelio signalizacijos, ryšių, elektros tiekimo, geležinkelių transporto eismo valdymo sistemas (toliau – geležinkelio kelio sistemos).

Nutarimo projektu, atsižvelgiant į tai, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 9 straipsnio 1 dalimi, *sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto, <...> statybos priima Vyriausybė*, siūloma:

1) pritarti naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto statybai – 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio geležinkelių linijos Alkiškiai–Karpėnai 15 kilometre į Akmenės laisvąją ekonominę zoną tiesimui, prireikus geležinkelio kelio sistemų įrengimui;

2) nustatyti, kad geležinkelio kelio (preliminariais skaičiavimais, geležinkelio kelio ilgis apie 1,22 km) tiesimo, prireikus geležinkelio kelio sistemų įrengimo darbai, kurių preliminarinė kaina 1 309 407 Eur be pridėtinės vertės mokesčio, finansuojami akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis.

Dėl Nutarimo projektu siūlomo statyti naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto socialinio, ekonominio ir aplinkosauginio pagrindimo

Ekonominis aspektas. Naujasis geležinkelio kelias bus įrengtas AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype (kadastro Nr. 3203/8001:1) ir sujungs Akmenės laisvojoje ekonominėje zonoje (toliau – LEZ), investuotojo nuomojamame žemės sklype suprojektuotus privažiuojamuosius geležinkelio kelius su pagrindine geležinkelio linija Alkiškiai–Karpėnai. Nutiesus geležinkelio kelią bus sudaryta galimybė ir palankesnės sąlygos vežti krovinius į (iš) Akmenės LEZ.

Pagal Akmenės LEZ investuotojo UAB „Vakarų medienos grupė“ (toliau – VMG) deklaruotą vežimo apimtį planuojama, kad viešąją geležinkelių infrastruktūrą 2020 m. bus pervežta 0,53 mln. t/metus, o nuo 2023 m. – 1,0 mln. t/metus. Įvertinus investicijų dydį, investicijos į viešąją geležinkelių infrastruktūrą atsipirktų per 5 metus nuo darbų atlikimo.

Akmenės rajono savivaldybės duomenimis, planuojamos sukurti viešosios geležinkelių infrastruktūros poreikis galėtų būti aktualus ir kitiems Akmenės LEZ investuotojams, kurių veikla yra susijusi su metalų ar medienos įmonių didelių gabaritų gaminių ar kitokių gaminių vežimu. Didelių gabaritų ir pavojingieji produktai (cheminiai bandiniai) turi būti transportuojami ypatingomis sąlygomis arba turint specialius leidimus, todėl automobilių keliais tokius produktus

vežti sudėtinga ir brangu. Įvertinus visas aplinkybes, galima teigti, kad patogiausia infrastruktūra – geležinkelio keliai.

Sukūrus tinkamą susisiekimo infrastruktūrą Akmenės LEZ ketinama pritraukti užsienio ir vietos investuotojus. Sukurta veiklai tinkama infrastruktūra leis plėtoti Akmenės LEZ veiklą, kurti ir diegti inovacijas, bendradarbiauti su verslo įmonėmis.

Socialinis aspektas. LEZ įstatymai sudaro palankesnes sąlygas investuotojams, todėl tai labai palanki vieta ne tik kurti ir plėtoti verslą, bet ir steigti naujas darbo vietas. LEZ plėtojamos tarptautinės krovinių vežimo, prekybos bei gamybos veiklos, taikomos įvairios mokesčių lengvatos.

Įstatymuose reglamentuojama, jog įmonės, kurios LEZ investuoja milijoną eurų ar daugiau, 6 metus gali nemokėti pelno mokesčio, kuris įprastai siekia 15 proc., ir dar dešimt metų mokėti tik pusę šio mokesčio. Be to, LEZ netaikomas nekilnojamojo turto mokestis ir iki 20 proc. siekiantis dividendų mokestis, kuris Lietuvoje taikomas užsienio investuotojams. Nors dėl LEZ taikomų mokesčių valstybės biudžetas negaus dalies pajamų, tačiau sudarytos sąlygos pritraukti naujus investuotojus, kurti naujas darbo vietas lems didesnes į valstybės biudžetą patenkančias pajamas. Todėl LEZ teikiamos naudos gavėjais laikomi investuotojai, valstybė bei gyventojai, kuriems bus sukurtos naujos darbo vietos. Pažymėtina, kad 2017 m. visame Akmenės rajone buvo pritraukta 21,2 mln. Eur investicijų. Planuojamos investicijos į Akmenės LEZ sudarys 270 mln. Eur.

Pažymėtina, kad 2018 m. vasario 8 d. VMG ir Akmenės r. savivaldybė sudarė investicijų sutartį dėl Akmenės LEZ regioninės svarbos projekto „Medienos produktų gamybos inovacijos“ įgyvendinimo darbų, kuria VMG įsipareigojo investuoti į naujos gamyklos statybas ne mažiau kaip 100 mln. Eur ir sukurti ne mažiau kaip 1000 naujų darbo vietų.

Aplinkosauginis aspektas. Planuojami geležinkelio kelio statybos sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimus. Vietiniams gyventojams bei jų gyvenamajai aplinkai, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai nagrinėjamos ūkinės veiklos neigiamas poveikis neprognozuojamas, nes gyvenamosios, visuomeninės ir rekreacinės teritorijos yra pakankamai toli nuo planuojamo statyti geležinkelio kelio. Geležinkelio kelio statybai pavojingos ir toksinės medžiagos nebus naudojamos ir nesusidarys dideliais kiekiais, kurie būtų pavojingi aplinkinių sveikatai.

Nutiesus geležinkelio kelią į Akmenės LEZ ir žaliavas vežant geležinkelio keliu, 2023 m. (pasiekus planinę VMG gamybos apimtį) bus pasiektas aplinkosauginis efektas (lyginant krovinių vežimą kelių ir geležinkelių transportu). VMG nurodytas bendras krovinių srautas po 2020 m. yra 530 tūkst. t/metų, o nuo 2023 m. – 1060 tūkst. t/metų. 2023 m. pasiektas planuojamas pervežimo geležinkeliu aplinkosauginis efektas padės įgyvendinti 2014 m. spalio mėn. Europos Komisijos patvirtintos 2030 m. klimato ir energetikos politikos strategijos, kurios tikslas 2030 m. ES viduje išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti ne mažiau kaip 40 proc. palyginti su 1990 m., nuostatas. Strategija siekiama, kad transporto, žemės ūkio, statybų ir atliekų tvarkymo sektoriuose išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis iki 2030 m. sumažėtų bent 30 proc., palyginti su 2005 m. lygiu.

Pažymime, kad Nutarimo projektu inicijuojamo naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto – geležinkelio kelio statyba, taip pat geležinkelio kelio sistemų įrengimas nėra susiję su Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys gali pateikti pastabas ir pasiūlymus per 7 darbo dienas nuo Nutarimo projekto paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo teiktas derinti Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Akmenės rajono savivaldybės administracijai ir akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Finansų ministerija informavo, kad pastabų dėl Nutarimo projekto neturi. Akmenės rajono savivaldybė ir akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ darbo tvarka informavo, kad pastabų dėl Nutarimo projekto neturi.

Nutarimo projektu iš esmės nėra nustatomas naujas ar keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektu nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamentas (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius. Tiesioginis Nutarimo projekto rengėjas – vyriausiasis specialistas Viktoras Kinach (tel. 239 3934, el. paštas viktoras.kinach@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos rašto kopija, 2 lapai.
3. Finansų ministerijos rašto kopija, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis