

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA  
DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS OBJEKTO STATYBOS  
(TAP-19-214) (TAIS NR.19-1928)**

2019-02-25 Nr. NV-499

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** sudaryti teisinės ir finansinės sąlygas pradėti statyti naują viešosios geležinkelių infrastruktūros objektą – **tiesti 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelią į Akmenės laisvąją ekonominę zoną.**

**3. Dabartinė situacija:**

- Vadovaujantis Geležinkelių transporto kodeksu, sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos priima Vyriausybė.

**4. Projekto esmė:**

- **pritarti** naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto statybai – 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio **geležinkelių linijos Alkiškiai–Karpėnai 15 kilometre į Akmenės LEZ tiesimui**, prireikus geležinkelio kelio signalizacijos, ryšių, elektros tiekimo, geležinkelių transporto eismo valdymo sistemų įrengimui;
- nustatyti, kad **geležinkelio kelio (ilgis apie 1,22 km) tiesimo, prireikus geležinkelio kelio sistemų įrengimo darbai, kurių preliminarai kaina 1 309 407 Eur be pridėtinės vertės mokesčio, finansuojami akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis.**

- Naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto sukūrimo socialinis, ekonominis ir aplinkosauginis aspektai:

- geležinkelio kelias būtų įrengtas AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype, sujungtų Akmenės LEZ investuotojo (UAB „Vakarų medienos grupė“) nuomojamame žemės sklype suprojektuotus privažiuojamuosius geležinkelio kelius su pagrindine geležinkelio linija Alkiškiai–Karpėnai. Būtų sudaryta galimybė ir palankesnės sąlygos vežti krovinius į (iš) Akmenės LEZ;
- pagal investuotojo deklaruotą vežimo apimtį planuojama, kad viešąją geležinkelių infrastruktūrą 2020 m. bus pervežta 0,53 mln. t/metus, o nuo 2023 m. – 1,0 mln. t/metus. Investicijos į viešąją geležinkelių infrastruktūrą atsipirktų per 5 metus nuo darbų atlikimo.
- planuojamos sukurti viešosios geležinkelių infrastruktūros poreikis galėtų būti aktualus ir kitiems Akmenės LEZ investuotojams, kurių veikla yra susijusi su metalų ar medienos įmonių didelių gabaritų gaminių ar kitokių gaminių vežimu;
- sukurta veiklai tinkama infrastruktūra leistų plėtoti Akmenės LEZ veiklą, kurti ir diegti inovacijas, bendradarbiauti su verslo įmonėmis, kurti naujas darbo vietas; Planuojamos investicijos į Akmenės LEZ sudarys 270 mln. Eur;
- 2018 m. vasario 8 d. Akmenės LEZ investuotojas ir Akmenės r. savivaldybė sudarė investicijų sutartį dėl Akmenės LEZ regioninės svarbos projekto „Medienos produktų gamybos inovacijos“ įgyvendinimo darbų, kuria investuotojas į naujos gamyklos statybas įsipareigojo investuoti ne mažiau kaip 100 mln. Eur ir sukurti ne mažiau kaip 1000 naujų darbo vietų;

- Vietiniams gyventojams bei jų gyvenamajai aplinkai, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai neigiamas poveikis neprognozuojamas, nes gyvenamosios, visuomeninės ir rekreacinės teritorijos yra pakankamai toli nuo planuojamo statyti geležinkelio kelio;

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Akmenės rajono savivaldybe ir AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų dėl Projekto neturi.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio B dalyje (kaip plačiau pristatytinas).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt