

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA  
DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ STATYBOS  
(TAP-19-95) (TAIS NR.19-416(2))**

2019-01-22 Nr. NV-180

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** sudaryti teisinės ir finansinės sąlygas pradėti statyti naują viešosios geležinkelių infrastruktūros objektą – **tiesiti 1 520 mm pločio vėžės privažiuojamąjį geležinkelio kelią Pabradės seniūnijoje.**

**3. Dabartinė situacija:**

- 2020 m. pradžioje Lietuvoje bus vykdomi kariniai mokymai „Defender 2020“, kurių metu **planuojama, kad NATO šalių karinės pajėgos į Pabradės seniūnijoje esantį Generolo Silvestro Žukausko poligoną turėtų būti dislokuojamos geležinkelio keliais.**
- Vadovaujantis Geležinkelių transporto kodeksu sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, <...> statybos priima Vyriausybė, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (AB „Lietuvos geležinkeliai“) viena iš funkcijų yra įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programas ir projektus.

**4. Projekto esmė:**

- **Pritarti naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto statybai – 1 520 mm pločio vėžės privažiuojamojo geležinkelio kelio Pabradės seniūnijoje tiesimui**, prireikus geležinkelio kelio signalizacijos, ryšių, elektros tiekimo, geležinkelių transporto eismo valdymo sistemų įrengimui ir geležinkelio pervažos, esančios valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijoje Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvija 50,992 km rekonstrukcijai.
- Siūloma pavesti Krašto apsaugos ministerijai:
  - koordinuoti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiksmus organizuojant ir (ar) atliekant geležinkelio kelio tiesimo, prireikus geležinkelio kelio sistemų įrengimo ir geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbus;
  - užtikrinti, kad geležinkelio kelio tiesimo, prireikus geležinkelio kelio sistemų įrengimo ir geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbai būtų atlikti iki 2020 m. vasario 1 d.
- Geležinkelio kelio (ilgis apie 500 metrų) tiesimo, prireikus geležinkelio kelio sistemų įrengimo darbai (preliminari kaina 720 tūkst. eurų) finansuojami iš Krašto apsaugos ministerijai skiriamų valstybės biudžeto asignavimų;
- Geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbai (preliminari kaina 240 tūkst. eurų) lygiomis dalimis finansuojami iš Krašto apsaugos ministerijai skiriamų valstybės biudžeto asignavimų ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ lėšų.
- Naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto sukūrimo socialinis, ekonominis ir aplinkosauginis aspektai:
  - ✓ sudarytų sąlygas Lietuvos karinėms pajėgoms ir priešakinių NATO šalių karinių pajėgumų kovinei grupei sunkiąją karinę techniką ir kitą įrangą vežti geležinkelio keliais iki poligono ribų ir atsisakyti sunkiosios karinės technikos ir kitos įrangos vežimo iš Pabradės geležinkelio

stoties iki poligono keliais, taip pat užtikrintų tinkamą NATO šalių karinių pajėgų judėjimą ir dislokavimą į poligoną, taip pat pagerintų NATO šalių karinių pajėgų mobilumą Lietuvoje;

- ✓ dėl sumažėjusio sunkiasvorių transporto priemonių eismo keliais į poligoną intensyvumo gerėtų eismo sąlygos keliuose;
- ✓ leistų padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas iš krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos, užtikrinti efektyvesnę technologinį krovinių vežimo procesą ir aukštą Lietuvos kariuomenei teikiamų paslaugų kokybę;
- ✓ dėl sumažėjusio sunkiasvorių transporto priemonių eismo keliais į poligoną intensyvumo sumažėtų kelių remonto poreikis;
- ✓ dėl sumažėjusio kelių transporto priemonių intensyvumo ir mažesnių degalų sąnaudų, mažėtų oro teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisija, todėl mažėtų neigiamas poveikis aplinkai ir klimato kaitai;
- ✓ sumažėtų gyventojų nepasitenkinimas dėl kelių transporto priemonių keliamo triukšmo ir eismo Pabradės mieste ribojimų, pagerėtų oro kokybė, gyvenimo ir darbo aplinka Pabradės miesto gyventojams.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su Krašto apsaugos ministerija ir AB „Lietuvos geležinkeliai“, iš Finansų ministerijos išvada negauta.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Nutarimo projektas susijęs su Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Vyriausybės 2017 m. kovo 13 nutarimu Nr. 167, 5.1.3 papunktyje numatyto darbo „Lietuvos kariuomenės plėtrai ir priimančiosios šalies paramos poreikiams reikalingos infrastruktūros sukūrimas“ įgyvendinimu.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Projektas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime (2019 m. sausio 22 d. pasitarimo 13 kl.).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt