

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO  
KAIMO REIKALŲ IR DARNIOS PLĖTROS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1992 M. GEGUŽĖS 12 D. NUTARIMO NR. 343 „DĖL  
SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO“ PROJEKTO (NR.15-0682-02-N) (15-7690(4))

2015-10-21 Nr. NV-3385  
Vilnius

**Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija

**Projekto tikslas, esmė:** Nutarimo projektas parengtas suderinant 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros.

Nutarimo projektu siūloma nustatyti aerodromų apsaugos zonas, t. y. kilimo ir tūpimo tako, naudojamo orlaiviams kilti ir tūpti, kliūtis ribojančias plokštumas (paviršius), priklausomai nuo aerodromo kategorijos, kuri yra nustatoma pagal kilimo ir tūpimo tako ilgį.

Aerodromų apsaugos zonų teritorija siūloma suskirstyti į aiškiai apibrėžtas apsaugos zonas, taip pat numatyti ūkinės ir kitos veiklos apribojimus konkrečiai išskirtai aerodromo apsaugos zonai.

Siūloma nustatyti A, B, C, D ir E tipo aerodromų apsaugos zonas, kuriose planuojama žmogaus veikla ar žemės naudojimo atvejai, kurie galėtų kelti pavojų skrydžių saugai, būtų derinami su Civilinės aviacijos administracija (kai civilinis ar karinis aerodromas yra naudojami civilinių orlaivių skrydžiams) ir Lietuvos kariuomenės vadu ar jo įgaliotu asmeniu (kai aerodromas karinis).

Aerodromų apsaugos zonų ribos nustatomos, atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 14 priedo „Aerodromai“ I tomo „Aerodromų projektavimas, naudojimas ir priežiūra“ 4 skyriaus „Kliūčių ribojimas ir šalinimas“ nuostatas.

Šiuo metu galiojančiose specialiose žemės ir miško naudojimo sąlygose nėra tiksliai nurodytos aerodromų apsaugos zonų teritorijų ribos ir nenurodyta, kaip jos nustatomos, o pateikiami tik šioms zonoms bendrai taikomi apribojimai, todėl yra sudėtinga įgyvendinti šiuos reikalavimus.

**Derinimas:** nutarimo projektas be pastabų suderintas su Sveikatos apsaugos ministerija, Ūkio ministerija ir Civilinės saugos administracija bei patikslintas pagal Teisingumo ministerijos, Aplinkos ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Europos teisės departamento ir Nacionalinės žemės tarnybos pastabas.

Atsižvelgiant į Ministerijų atstovų 2015 m. rugsėjo 18 d. pasitarimo sprendimą, projektas patikslintas įvertinant Aplinkos ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas. Į dvi Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas (1, 4 pastabas), susijusias su projekto sujungimu su Aplinkos ministerijos pateiktu svarstyti naujos redakcijos projektu ir skyriaus pavadinimo pakeitimu, neatsižvelgta.

**Dalykinio vertinimo išvada:** Projektui pastabų nebeturime. Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės reglamento reikalavimus.

Kaimo reikalų ir darnios plėtros skyriaus patarėjas



A. Zulonas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911  
faks. (8 5) 212 4335 el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-10-19

Nr. 1-4024(403)

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo, įvykusio 2015 m. rugsėjo 29 d. (protokolo Nr. 39 6 klausimas), protokolinią sprendimą, teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio B dalyje svarstyti pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento (2015 m. rugsėjo 18 d. išvada Nr. NV-3015) ir Aplinkos ministerijos minėtame posėdyje išsakytas pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas yra suderinti 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 139/2014) (OL 2014 L 44, p. 1), nuostatas su Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (toliau – Sąlygos), nuostatomis.

Nutarimo projektas buvo teiktas derinti Teisingumo ministerijai, Aplinkos ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Ūkio ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Civilinės aviacijos administracijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Nacionalinei žemės tarnybai prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos.

Nutarimo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2, 3 ir 5 pastabas. Siūlymas dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, keitimo tikslingumo bus įvertintas priėmus Nutarimo projektą.

Atsižvelgiant į tai, kad būtina užtikrinti, jog būtų laiku įgyvendintos Reglamentu (ES) Nr. 139/2014 valstybei narei pavestos nuostatos, ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime, įvykusiame 2015 m. rugsėjo 29 d., buvo pritarta siūlymui nesujungti Nutarimo projekto su Aplinkos ministerijos parengtu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 343) naujos redakcijos projektu, todėl į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 1 pastabą neatsižvelgta.

Susisiekimo ministerija kartu su Aplinkos ministerija įvertino Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 4 pastabą dėl Nutarimo projekto 1 punkte keičiamo V skyriaus pavadinimo tikslinimo. Manome, kad Susisiekimo ministerijos parengtame Nutarimo projekte netikslinga keisti skyriaus pavadinimą. Atsižvelgdami į tai, kad Aplinkos ministerija yra pateikusi Nutarimo Nr. 343 naujos redakcijos projektą ir dėl šio projekto Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas pateikė panašią pastabą, t. y. tikslinti visus nutarimo projekto skyrių pavadinimus, siūlytume siekiant kompleksinio ir unifikuoto sprendimo šią pastabą detaliau aptarti svarstant Aplinkos ministerijos parengtą projektą. Pažymėtina, kad Nutarimo projektu nenustatomas naujas teisinis reguliavimas, todėl keisti vieno skyriaus pavadinimą yra nenuoseklu ir netikslinga. Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registre ir Nekilnojamojo turto kadastre daro įrašus apie specialiąsias žemės naudojimo sąlygas vadovaudamasi Nutarimu Nr. 343, todėl Nutarimo projekto 1 punkte keičiamo V skyriaus pavadinimo tikslinimas, apibūdinant skyriaus turinį, padidintų įrašų tikslinimo Nekilnojamojo turto kadastre kainą ir administracinę naštą VĮ Registrų centrui.

Pažymėtina, kad, įvertinus Teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas, Nutarimo projekto 3 punktas buvo patikslintas ir dėl to pasikeitė šiuo punktu keičiamo 16<sup>1</sup> punkto ir 16<sup>1</sup>.6.2 papunkčio turinys. Atsižvelgiant į tai, ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime Aplinkos ministerijos pateiktos pastabos dėl Nutarimo projekto 3 punkte keičiamo 16<sup>1</sup> punkto ir 16<sup>1</sup>.6.2 papunkčio tapo nebeaktualios.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo numatyta. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Civilinės aviacijos skyrius (vedėjas – Vilius Veitas, tel. 239 3846, el. p. [vilius.veitas@sumin.lt](mailto:vilius.veitas@sumin.lt)), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. 239 3862, el. p. [indre.meironaite@sumin.lt](mailto:indre.meironaite@sumin.lt)).

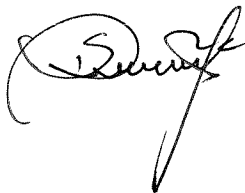
#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

3. 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 6 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1992 M. GEGUŽĖS 12 D.**  
**NUTARIMO NR. 343 „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO**  
**SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2015 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Vilnius

Igyvendindama 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 44, p. 1), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“:

1. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V. AERODROMO APSAUGOS ZONOS IR AERODROMO SANITARINĖS APSAUGOS ZONA“.

2. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Nustatomos šios karinio aerodromo ir civilinio aerodromo apsaugos zonos:“

16.1. aerodromo apsaugos zona A – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas lygiašonės trapecijos, kurios mažesnis pagrindas sutampa su kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT) galu, o didesnis yra nutolęs nuo KTT galo tokiu atstumu:

16.1.1. 1200 m (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 1200 m); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 60 m, o didesniojo – 420 m;

16.1.2. 3400 m (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 300 m, o didesniojo – 1400 m;

16.2. aerodromo apsaugos zona B – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

16.2.1. 200 m (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 1200 m);

16.2.2. 300 m (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis);

16.3. aerodromo apsaugos zona C – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos B krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

16.3.1. 300 m (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 1200 m);

16.3.2. 600 m (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis);

16.4. aerodromo apsaugos zona D – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos C krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu:

16.4.1. 2,7 km (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 800 m);

16.4.2. 3,6 km (aerodromo, kurio KTT ilgis 800 m ir didesnis, bet mažesnis nei 1200 m);

16.4.3. 5,1 km (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis);

16.5. aerodromo apsaugos zona E (taikoma tik aerodromams, kurių KTT ilgis 1200 m ir didesnis) – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos D krašto iki apskritimo, kurio centras yra aerodromo kontrolės taškas ir spindulys – 15 km, linijos.“

3. Papildyti 16<sup>1</sup> punktu:

„16<sup>1</sup>. Nesuderinus Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka, draudžiama toliau nurodytose aerodromo apsaugos zonose:

16<sup>1</sup>.1. apsaugos zonose A ir B – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio;

16<sup>1</sup>.2. apsaugos zonoje C – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 20 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.3. apsaugos zonoje D – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.4. apsaugos zonoje E statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 100 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.5. apsaugos zonose A, B ir C – sodinti želdinius (išskyrus žolinius augalus), įveisti miškus, parkus, medelynus, pramoninius sodus;

16<sup>1</sup>.6. apsaugos zonose A, B, C, D ir E:

16<sup>1</sup>.6.1. tiesti elektros tinklus ir elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi šviesą, keldami pavojų orlaivių skrydžių saugai, ir gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai, taip pat dėl kurių veiklos blogėja matomumas;

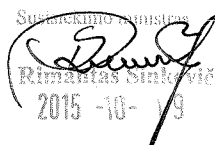
16<sup>1</sup>.6.2. statyti ar rekonstruoti fermas, sąvartynus ir kitus statinius, apie kuriuos telksis paukščiai ir laukiniai gyvūnai.“

4. Pakeisti 173.14 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„173.14. skraidyti orlaiviais, kuriuose įrengtas (-i) variklis (-iai), žemiau kaip vieno kilometro aukštyje, išskyrus stichinių nelaimių, paieškos ir gelbėjimo, nusikalstamų veikų užkardymo ir jas padariusių asmenų nustatymo bei sulaikymo ir karinės jėgos naudojimo taikos metu atvejus arba tuos atvejus, kai tarptautinių oro uostų prieigose orlaiviai skrenda nustatytų skrydžių maršrutais;“.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
 Rimantas Šimkus  
 2015-10-19

Teisės aktų įgyvendinimo vedėja  
  
 Irma Kirklytė  
 2015-10-14

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1992 M. GEGUŽĖS 12 D. NUTARIMO NR. 343 „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Igyvendindama 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 44, p. 1), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“:

1. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V. ~~AERODROMŲ~~ **AERODROMO APSAUGOS ZONOS IR AERODROMO SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS ZONA**“.

2. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. ~~Aerodromų apsaugos zonoje, nesuderinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka su Civilinės aviacijos administracija ir (ar) kariuomenės vadu (karinių aerodromų apsaugos zonoje), draudžiama statyti, rekonstruoti ir įrengti:~~

~~16.1. oro ryšių, aukštos įtampos elektros tiekimo linijas, objektus, skleidžiančius radijo bei elektromagnetines bangas ir sprogimo atžvilgiu pavojingus objektus;~~

~~16.2. pramonės ir kitus objektus, dėl kurių veiklos blogėja matomumas, taip pat objektus, spinduliuojančius šviesą ir galinčius kelti pavojų orlaivių skrydžių saugai;~~

~~16.3. sąvartynus, gyvulininkystės, žvėrininkystės fermas, taip pat kitus objektus, apie kuriuos gali telktis daug paukščių;~~

~~16.4. kitus objektus, esančius:~~

~~16.4.1. iki 300 metrų atstumu nuo aerodromo kilimo ir tūpimo tako ir aerodromų prieigų zonose – nepriklausomai nuo objektų aukščio;~~

~~16.4.2. iki 600 metrų atstumu nuo aerodromo kilimo ir tūpimo tako – 20 metrų ir aukštesnius (aerodromo kontrolės taško atžvilgiu);~~

~~16.4.3. iki 5,1 kilometro atstumu – 45 metrų ir aukštesnius (aerodromo kontrolės taško atžvilgiu);~~

~~16.4.4. iki 15 kilometrų atstumu – 100 metrų ir aukštesnius (aerodromo kontrolės taško atžvilgiu).~~

16. Nustatomos šios karinio aerodromo ir civilinio aerodromo apsaugos zonos:

16.1. aerodromo apsaugos zona A – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas lygiašonės trapecijos, kurios mažesnis pagrindas sutampa su kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT) galu, o didesnis yra nutolęs nuo KTT galo tokiu atstumu:

16.1.1. 1200 m (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 1200 m); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 60 m, o didesniojo – 420 m;

16.1.2. 3400 m (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 300 m, o didesniojo – 1400 m;

16.2. aerodromo apsaugos zona B – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

16.2.1. 200 m (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 1200 m);

16.2.2. 300 m (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis);

16.3. aerodromo apsaugos zona C – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos B krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

16.3.1. 300 m (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 1200 m);

16.3.2. 600 m (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis);

16.4. aerodromo apsaugos zona D – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos C krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu:

16.4.1. 2,7 km (aerodromo, kurio KTT ilgis iki 800 m);

16.4.2. 3,6 km (aerodromo, kurio KTT ilgis 800 m ir didesnis, bet mažesnis nei 1200 m);

16.4.3. 5,1 km (aerodromo, kurio KTT ilgis 1200 m ir didesnis);

16.5. aerodromo apsaugos zona E (taikoma tik aerodromams, kurių KTT ilgis 1200 m ir didesnis) – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos D krašto iki apskritimo, kurio centras yra aerodromo kontrolės taškas ir spindulys – 15 km, linijos.“

3. Papildyti 16<sup>1</sup> punktu:

„16<sup>1</sup>. Nesuderinus Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka, draudžiama toliau nurodytose aerodromo apsaugos zonose:

16<sup>1</sup>.1. apsaugos zonose A ir B – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio;

16<sup>1</sup>.2. apsaugos zonoje C – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 20 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.3. apsaugos zonoje D – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.4. apsaugos zonoje E statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 100 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.5. apsaugos zonose A, B ir C – sodinti želdinius (išskyrus žolinius augalus), įveisti miškus, parkus, medelynus, pramoninius sodus;

16<sup>1</sup>.6. apsaugos zonose A, B, C, D ir E:

16<sup>1</sup>.6.1. tiesti elektros tinklus ir elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi šviesą, keldami pavojų orlaivių skrydžių saugai, ir gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai, taip pat dėl kurių veiklos blogėja matomumas;

16<sup>1</sup>.6.2. statyti ar rekonstruoti fermas, sąvartynus ir kitus statinius, apie kuriuos telksis paukščiai ir laukiniai gyvūnai.“

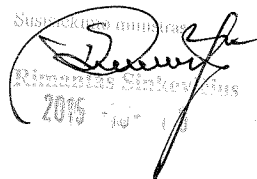
4. Pakeisti 173.14 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„173.14. skraidyti orlaiviais, kuriuose įrengtas (-i) variklis (-iai), žemiau kaip vieno

kilometro aukštyje, išskyrus stichinių nelaimių, paieškos ir gelbėjimo, nusikalstamų veikų užkardymo ir jas padariusių asmenų nustatymo bei sulaikymo ir karinės jėgos naudojimo taikos metu atvejus **arba tuos atvejus, kai tarptautinių oro uostų prieigose orlaiviai skrenda nustatytu skrydžių maršrutais;**“.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Štikonas  
2015 m. 10 m. 1 d.

8



**2014 M. VASARIO 12 D. KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) NR. 139/2014 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS  
NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1992 M. GEGUŽĖS 12 D. NUTARIMO NR. 343 „DĖL  
SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES  
LENTELĖ**

<p>2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – nutarimo projektas)</p>	<p>Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p><b>8 straipsnis</b> Aerodromo apylinkių apsauga</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad būtų surengtos konsultacijos dėl statinių, kuriuos planuojama statyti kliūčių ribojimo paviršiuose, kliūčių apsaugos paviršiuose ir kituose su aerodromu susijusiuose paviršiuose, poveikio saugai.</p> <p>2. Valstybės narės užtikrina, kad būtų surengtos konsultacijos dėl valstybių narių nustatytą aukštį viršijančių statinių, planuojamų statyti už kliūčių ribojimo paviršių, kliūčių apsaugos paviršių ir kitų su aerodromu susijusių paviršių ribų, poveikio saugai.</p>	<p>Nutarimo projekto 3 punktą: 3. Papildyti 16<sup>1</sup> punktu: „16<sup>1</sup>. Nesuderinus Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka, draudžiama toliau nurodytose aerodromo apsaugos zonose: 16<sup>1</sup>.1. apsaugos zonose A ir B – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio; 16<sup>1</sup>.2. apsaugos zonoje C – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 20 m ir didesnis; 16<sup>1</sup>.3. apsaugos zonoje D – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 m ir didesnis; 16<sup>1</sup>.4. apsaugos zonoje E statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 100 m ir didesnis;</p>	<p>Visiškas</p>

## 9 straipsnis

Aerodromo apylinkių stebėseną

Valstybės narės užtikrina, kad būtų konsultuojamasi dėl žmogaus veiklos ir žemės paskirties, pavyzdžiui:

- a) žemės užstatymo arba žemės aerodromo zonoje paskirties keitimo;

16<sup>1</sup>.5. apsaugos zonose A, B ir C – sodinti želdinius (išskyrus žolinius augalus), įveisti miškus, parkus, medelynus, pramoninius sodus;

16<sup>1</sup>.6. apsaugos zonose A, B, C, D ir E:

16<sup>1</sup>.6.1. tiesti elektros tinklus ir elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi šviesą, keldami pavojų orlaivių skrydžių saugai, ir gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai, taip pat dėl kurių veiklos blogėja matomumas;

16<sup>1</sup>.6.2. statyti ar rekonstruoti fermas, sąvartynus ir kitus statinius, apie kuriuos telksis paukščiai ir laukiniai gyvūnai.“

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas:

22 straipsnio 4 ir 6 dalys:

4. Rengiant teritorijų planavimo dokumentus, žemės valdos projektus, statybų ar kitokios veiklos projektus, turi būti laikomasi nustatytų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų.

6. Nekilnojamojo turto registre įregistruotam žemės sklypui (ar jo daliai) taikomos papildomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos į Nekilnojamojo turto kadastrą ir Nekilnojamojo turto registrą įrašomos (esamos panaikinamos), jeigu jos nustatomos patvirtinus naują teritorijų planavimo dokumentą, žemės valdos projektą, žemės savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio rašytiniu sutikimu. Žemės savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimas dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įrašymo į Nekilnojamojo turto kadastrą ir Nekilnojamojo turto registrą neprivalomas tik tais atvejais, kai teritorijų planavimo dokumentas ar žemės valdos projektas rengiamas tenkinant viešąjį interesą šio Įstatymo 45 straipsnio 1 dalyje nurodytoms reikmėms. <...>

24 straipsnio 2 dalis:

2. Sprendimą pakeisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir (ar) būdą (būdus) priima detalųjį planą, specialiojo teritorijų planavimo dokumentą ar žemės valdos projektą

tvirtinanti institucija kartu su sprendimu patvirtinti detalų planą, specialiojo teritorijų planavimo dokumentą ar žemės valdos projektą, o urbanizuotoje ir urbanizuojamoje teritorijoje, kuriai detalieji planai neparengti, sprendimą pakeisti žemės sklypo pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir (ar) būdą pagal savivaldybės lygmens bendrąjį planą ir (ar) vietovės lygmens bendrąjį planą, jei šis parengtas, priima savivaldybės administracijos direktorius. Pagrindinės žemės naudojimo paskirties ir (ar) būdo keitimo tvarką ir sąlygas nustato Vyriausybė.

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas

26 straipsnio 1 punktas:

1. Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų derinimo, tikrinimo, tvirtinimo ir įsigaliojimo tvarką nustato šis įstatymas ir Aplinkos ministerijos patvirtintos Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklės.

36 straipsnis:

36. Konsultavimasis

Konsultavimosi metu, vadovaudamiesi Vyriausybės tvirtinamais Visuomenės informavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais, planavimo organizatoriai ir teritorijų planavimo dokumentų rengėjai tariausi su kompetentingomis suinteresuotomis organizacijomis ar suinteresuota visuomene dėl rengiamų ir parengtų valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių.

2014 m. sausio 2 d. aplinkos ministro įsakymas Nr. D1-8 „Dėl kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“:

Pirmo skyriaus trečio skirsnio 15 ir 16 punktai:

15. Sudarant Taisyklių 13 punkte nurodytą Komisiją, siekiama užtikrinti rengiamo Valstybės bendrojo plano kompleksiškumą ir darnumą, Aplinkos ministerijai prižiūrint Valstybės bendrojo plano rengimo darbus, prireikus tikslinti

jų programą, finansavimą, priimti parengtus Valstybės bendrojo plano koncepcijos sprendinius – valstybės teritorijos erdvinio vystymo kryptis ir teritorijų naudojimo funkcinius prioritetus.

16. Į Komisijos sudėtį įtraukiamas aplinkos ministras, Ministro Pirmininko patarėjas, aplinkos, finansų, ūkio, socialinės apsaugos ir darbo, susisiekimo, vidaus reikalų, žemės ūkio, kultūros viceministrai, Krašto apsaugos ministerijos pajėgumų ir ginkluotės generalinis direktorius. Komisijos pirmininkas – aplinkos ministras ar kitas jo įgaliotas Komisijos narys. Komisija gali prireikus kviesti į posėdžius kitų ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų atstovus.

Trečio skyriaus trečio skirsnio 44 punktas:

44. Ministerijos, joms pavaldžios įstaigos, kitos valstybės institucijos ir įstaigos pagal kompetenciją teikia Valstybės dalies bendrojo plano organizatoriui informaciją ir jį konsultuoja. Šiuo tikslu prie Aplinkos ministerijos iš valstybės institucijų ir įstaigų valstybės tarnautojų sudaroma Lietuvos Respublikos valstybės teritorijos dalies bendrojo plano informacinė, konsultacinė darbo grupė (toliau vadinama – Darbo grupė). Už informaciją ir konsultacijas atsakingų valstybės tarnautojų sąrašą juos skiriančios institucijos pateikia Aplinkos ministerijai jos prašymu pagal rengtino plano planavimo objektą ir su juo susijusias konkrečias reikmes. Darbo grupės sudėtis tvirtinama aplinkos ministro įsakymu.

Ketvirto skyriaus pirmo skirsnio 67 punktas:

67. Savivaldybių bendrieji planai rengiami vadovaujantis aukštesnio teritorijų planavimo lygmens patvirtintais teritorijų planavimo dokumento sprendiniais

Ketvirto skyriaus trečio skirsnio 79 punktas:

79. Parengiamajame etape planavimo organizatorius nurodo planuojamą teritoriją, pagal nustatytus planavimo tikslus parengia ir patvirtina planavimo darbų programą, Aplinkos ministerijos nustatyta tvarka kreipiasi į Taisyklėse nurodytas

- b) bet kokio užstatymo, galinčio tapti dėl kliūčių susidariusios turbulencijos priežastimi;
- c) pavojingų, painių ir klaidinamų žiburių naudojimo;
- d) gerai šviesą atspindinčių paviršių, galinčių sukelti akinimą, naudojimo;
- e) plotų, dėl kurių galėtų padaugėti orlaivių naudojimui pavojų keliančių laukinių gyvūnų, kūrimo;
- f) neregimos spinduliuotės šaltinių arba judančiųjų ar nekilnojamųjų objektų buvimo, kuris gali trukdyti arba neigiamai veikti aviacijos ryšių, navigacijos ir priežiūros sistemų veikimą.

institucijas, kad šios pateiktų planavimo sąlygas.

**Nutarimo projekto 3 punktas:**

**1. Papildyti 16<sup>1</sup> punktu:**

„16<sup>1</sup>. Nesuderinus Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka, draudžiama toliau nurodytose aerodromo apsaugos zonose:

16<sup>1</sup>.1. apsaugos zonose A ir B – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio;

16<sup>1</sup>.2. apsaugos zonoje C – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 20 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.3. apsaugos zonoje D – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 m ir didesnis;


16<sup>1</sup>.4. apsaugos zonoje E statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 100 m ir didesnis;

16<sup>1</sup>.5. apsaugos zonose A, B ir C – sodinti želdinius (išskyrus žolinius augalus), įveisti miškus, parkus, medelynus, pramoninius sodus, įrengti dirbtines kliūtis;

16<sup>1</sup>.6. apsaugos zonose A, B, C, D ir E:

16<sup>1</sup>.6.1. tiesti elektros tinklus ir elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi

	<p>šviesą, keldami pavojų orlaivių skrydžių saugai, ir gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai, taip pat dėl kurių veiklos blogėja matomumas;</p> <p>16<sup>1</sup>.6.2. statyti ar rekonstruoti fermas, sąvartynus, kitus statinius, apie kuriuos telksis paukščiai ir laukiniai gyvūnai.“</p>	
--	--	--

  
 Rimantas Sinkėvičius  
 2015-10-19



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt),  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-08-25 Nr. (1.6.) ST-1174  
I 2015-08-06 Nr. 2-3001(103)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1992 M. GEGUŽĖS 12 D. NUTARIMO NR. 343 „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau –Projektas), dėl Projekto tikslo, galimų pasekmių ir teisės technikos pastabų ir pasiūlymų neturi. Įvertinus Projekto teisinio reguliavimo priemones, siūlytina detalizuoti, ką apimtų Projekte vartojamos sąvokos „dirbtinių kliūčių įrengimas“ (Projektu keičiamo nutarimo 16<sup>1</sup>.5 papunktis) ir „įrengimas įrenginių, apie kuriuos gali telktis paukščiai ir laukiniai gyvūnai“ (Projektu keičiamo nutarimo 16<sup>1</sup>.6.2 papunktis).

Teisingumo ministras

Juozas Bernatonis

Asta Rudokienė, (8 5) 266 2908, el. p. [asta.rudokiene@tm.lt](mailto:asta.rudokiene@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1992 M. GEGUŽĖS 12 D. NUTARIMO NR. 343 „DĖL  
SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO“ PROJEKTO**

**(Nr. 15-0682-02-N; Nr. 15-7690(4)) (toliau – Nutarimo projektas)**

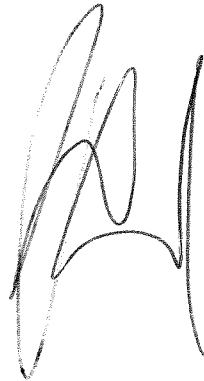
2015-10-22

Nr. NV-3403

Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) 2015 m. rugsėjo 29 d. pasitarime (6 klausimas) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

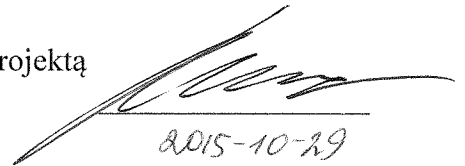


Aleksandr Radčenko



6

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2015-10-29

**Dėl Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 "Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo" pakeitimo (Nr. 15-0682-02-N) (15-7690(4))**

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistė I.Meironaitė-Gudaitienė

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

 E. Karaliūtė  
2015-09-23

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-09-29</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Suūlyti SM įvertinti AM ir TD pastabas. Patikslinti projekto svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

10B



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1992 M. GEGUŽĖS 12 D. NUTARIMO NR. 343 „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO

\_\_\_\_\_  
Vilnius

Nr. \_\_\_\_\_

Įgyvendindama 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 44, p. 1), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“:

1. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V. AERODROMO APSAUGOS ZONOS IR AERODROMO SANITARINĖS APSAUGOS ZONA“.

2. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Nustatomos šios karinio aerodromo ir civilinio aerodromo apsaugos zonos:

16.1. aerodromo apsaugos zona A – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas lygiašonės trapecijos, kurios mažesnis pagrindas sutampa su kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT) galu, o didesnis yra nutolęs nuo KTT galo tokiu atstumu:

16.1.1. 1 200 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 60 metrų, o didesniojo – 420 metrų;

16.1.2. 3 400 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 300 metrų, o didesniojo – 1 400 metrų;

16.2. aerodromo apsaugos zona B – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

16.2.1. 200 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų);

16.2.2. 300 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 m ir didesnis);

16.3. aerodromo apsaugos zona C – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos B krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

16.3.1. 300 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų);

16.3.2. 600 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis);

16.4. aerodromo apsaugos zona D – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos C krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu:

16.4.1. 2,7 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 800 metrų);

16.4.2. 3,6 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – 800 metrų ir didesnis, bet mažesnis nei 1 200 metrų);

16.4.3. 5,1 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis);

16.5. aerodromo apsaugos zona E (taikoma tik aerodromams, kurių KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis) – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos D krašto iki apskritimo, kurio centras yra aerodromo kontrolės taškas ir spindulys – 15 kilometrų, linijos.“

3. Papildyti 16<sup>1</sup> punktu:

„16<sup>1</sup>. Nesuderinus Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka, draudžiama toliau nurodytose aerodromo apsaugos zonose:

16<sup>1</sup>.1. apsaugos zonose A ir B – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio;

16<sup>1</sup>.2. apsaugos zonoje C – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 20 metrų ir didesnis;

16<sup>1</sup>.3. apsaugos zonoje D – statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 metrai ir didesnis;

16<sup>1</sup>.4. apsaugos zonoje E statyti ir rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 100 metrų ir didesnis;

16<sup>1</sup>.5. apsaugos zonose A, B ir C – sodinti želdinius (išskyrus žolinius augalus), įveisti miškus, parkus, medelynus, pramoninius sodus;

16<sup>1</sup>.6. apsaugos zonose A, B, C, D ir E:

16<sup>1</sup>.6.1. tiesti elektros tinklus ir elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi šviesą, keldami pavojų orlaivių skrydžių saugai, ir gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai, taip pat dėl kurių veiklos blogėja matomumas;

16<sup>1</sup>.6.2. statyti ar rekonstruoti fermas, sąvartynus ir kitus statinius, apie kuriuos telksis paukščiai ir laukiniai gyvūnai.“

4. Pakeisti 173.14 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„173.14. skraidyti orlaiviais, kuriuose įrengtas (-i) variklis (-iai), žemiau kaip vieno kilometro aukštyje, išskyrus stichinių nelaimių, paieškos ir gelbėjimo, nusikalstamų veikų užkardymo ir jas padariusių asmenų nustatymo bei sulaikymo ir karinės jėgos naudojimo

taikos metu atvejus arba tuos atvejus, kai tarptautinių oro uostų priegose orlaiviai skrenda nustatytais skrydžių maršrutais;“.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius