

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO  
KAIMO REIKALŲ IR DARNIOS PLĖTROS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1993 M. LAPKRIČIO 3 D. NUTARIMO NR. 822 „DĖL  
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO TERITORIJOS TEISINIO  
ĮREGISTRAVIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (NR.15-0978-02-N) (15-9779(5))**

**PAŽYMA**

2016-01-12      Nr. NV-106  
Vilnius

**Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija

**Projekto tikslas, esmė:** Nutarimo projektu siūloma pakoreguoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos išorinio reido ribas taip, kad uosto akvatorija apimtų Baltijos jūros teritorijos, kurioje planuojama perstatyti pietinį bangolaužį, dalį. Siūloma nutarimą išdėstyti nauja redakcija užtikrinant Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatyme įtvirtintą aiškumo, apimančio teisinio reguliavimo nuoseklumą ir tikslumą, principo įgyvendinimą.

Planuojama pradėti rengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidaus akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą, kuriame bus keičiama bangolaužių planinė padėtis, būsimoje jų statybos teritorijoje turi būti nustatyti statybos reglamentai, būtina tikslinti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio reido ribas.

Nutarimo projektu siūloma 24 ha padidinti valstybinio jūrų uosto išorinio reido plotą.

Priėmus nutarimo projektą Klaipėdos uosto bendrojo plano sprendiniais bus galima nustatyti šios teritorijos naudojimo ir tvarkymo reglamentus bei apsauginius reikalavimus ir toliau organizuoti Klaipėdos uosto gilinimo ir platinimo darbus.

**Derinimas:** nutarimo projektas be pastabų suderintas su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir Lietuvos saugios laivybos administracija bei patikslintas pagal Aplinkos ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Teisingumo ministerijos, Nacionalinė žemės tarnybos, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir VĮ Registrų centro pastabas.

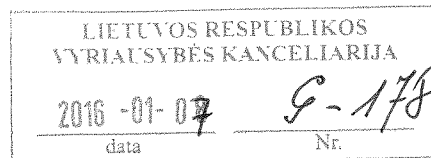
Atsižvelgiant į Ministerijų atstovų 2015 m. gruodžio 22 d. pasitarimo sprendimą, projektas patikslintas pagal Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.

**Dalykinio vertinimo išvada:** Projektui pastabų nebeturime. Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės reglamento reikalavimus.

Kaimo reikalų ir darnios plėtros skyriaus patarėjas

A. Zulonas

Arvidas Zulonas, tel. 8 706 63 722, el. p. arvidas.zulonas@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-01-04 Nr. 2-39(121)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vykdydama ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2015 m. gruodžio 22 d. pasitarime (protokolo Nr. 51 3 klausimas) pateiktus pasiūlymus, pakartotinai teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Pagrindinis nutarimo projekto tikslas – pakoreguoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos išorinio reido ribas taip, kad uosto akvatorija apimtų Baltijos jūros teritorijos, kurioje planuojama perstatyti pietinį bangolaužį, dalį. Be to, atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu galiojantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimas Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 822) išdėstytas nepakankamai aiškiai ir nuosekliai, nutarimo projektu siūloma Nutarimą Nr. 822 dėstyti nauja redakcija ir taip užtikrinti Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatyme įtvirtintą aiškumo, apimančio teisinio reguliavimo nuoseklumą ir tikslumą, principo įgyvendinimą.

Priėmus nutarimo projektą, Klaipėdos uosto bendrojo plano sprendiniais bus galima nustatyti šios teritorijos naudojimo ir tvarkymo reglamentus bei apsauginius reikalavimus ir toliau organizuoti Klaipėdos uosto gilimo ir platinimo darbus. Pažymėtina, kad dėl minėto pakeitimo šiek tiek padidės uosto akvatorijos išorinio reido plotas ir bendras uosto akvatorijos plotas. Nutarimo projektu siūlomas pakeitimas grafiškai pavaizduotas pridedamame VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovo ir Uosto kapitono patvirtintame Išorinio reido ribų plane (toliau – planas). Parengto nutarimo projekto svarbą ir poreikį pagrindžianti informacija pateikta pridedamame VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2015 m. gruodžio 31 d. rašte Nr. UD-9.1.4-4712 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento išvados“ (toliau – raštas).

Atkreiptinas dėmesys, kad naujai dėstoma Nutarimo Nr. 822 redakcija uosto žemės ir uosto rezervinių teritorijų ribos nekeičiamos. Atsižvelgiant į tai, minėtų teritorijų grafinė medžiaga nepridedama.

Neigiamų padarinių priėmus nutarimo projektą nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai, Lietuvos saugios laivybos administracijai, VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, VI Registrų centrui ir Teisingumo ministerijai. Pastabas pateikė Aplinkos ministerija, Žemės ūkio ministerija,

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, VI Registrų centras, Teisingumo ministerija ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas. Į daugumą minėtų institucijų pastabų atsižvelgta, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pateikta pastaba suderinta darbo tvarka. Per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir Lietuvos saugios laivybos administracija, minėtos institucijos darbo tvarka nurodė, kad projektui pritaria be pastabų. Teisingumo ministerijos pasiūlymas ir VI Registrų centro pastabos, į kurias neatsižvelgta, suderintos ministerijų atstovų pasitarime. Į ministerijų atstovų pasitarime gautą Teisingumo ministerijos pastabą atsižvelgta. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabos suderintos darbo tvarka.

Nutarimo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, ir sudaro prielaidas įgyvendinti minėtos programos 360 ir 361 punktus.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, poveikio vertinimo rezultatų išvados pateikiamos šiame rašte.

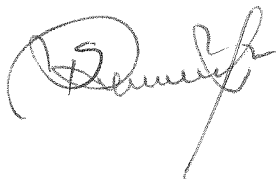
Nutarimo projekte nepateikiama naujų sąvokų, nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės. Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (skyriaus vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Simona Vaitkūnienė (tel. 239 3986, el. p. simona.vaitkuniene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 3 lapai.
2. Raštas, 4 lapai.
3. Planas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1993 M. LAPKRIČIO 3 D. NUTARIMO  
NR. 822 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO TERITORIJOS TEISINIO  
ĮREGISTRAVIMO“ PAKEITIMO**

2016 m.

Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimą Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

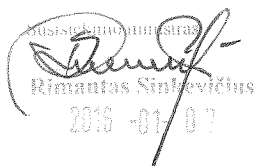
**DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ŽEMĖS, UOSTO AKVATORIJOS IR  
UOSTO REZERVINIŲ TERITORIJŲ RIBŲ PATVIRTINIMO**


Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 2 straipsnio 2, 4 ir 16 dalimis ir 3 straipsnio 3 dalimi, Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso 13 straipsnio 5 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nustatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribas pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, akvatorijos ir rezervinių teritorijų, reikalingų Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui plėsti, sąrašą (pridedama).“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

  
Rimantas Sinkevičius  
2016-01-07

Tiesės skyriaus vedėjo  
pavaduotojas  
  
G. B. L.  
2016-01-05

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

1993 m. lapkričio 3 d. nutarimu Nr. 822

(Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2016 m. d. nutarimo Nr. redakcija)

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ŽEMĖS, AKVATORIJOS IR  
REZERVINIŲ TERITORIJŲ, REIKALINGŲ KLAIPĖDOS VALSTYBINIAM JŪRŲ  
UOSTUI PLĖSTI, SĄRAŠAS**

**I SKYRIUS  
UOSTO ŽEMĖ**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Žemės sklypų kadastro numeriai</b>	<b>Žemės sklypų (ar sklypų dalių) plotai, priskirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemei (hektarais)</b>	<b>Žemės sklypų (ar sklypų dalių) valdytojai</b>
1.	2101/0010:1	487,0239	483,2215 hektaro – valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) 3,8024 ha – Lietuvos kariuomenė
2.	2101/0001:609	0,2175	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3.	2101/0001:610	0,2152	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
4.	2101/0010:44	14,9599	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
5.	2101/0006:422	6,9529	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
6.	2101/0010:58	0,0393	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
7.	2101/0006:448	0,9591 (sklypo dalis)	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
8.	2101/7001:4	2,4653	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
9.	2101/7001:3	1,3655	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
10.	2101/0010:43	3,2559	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
11.	2101/0006:468	1,2911	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
12.	2101/0006:167	0,1093	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
13.	2101/0006:463	0,0694	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
14.	2101/0010:62	11,5443	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
15.	2101/0010:63	0,0649	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
16.	2101/0010:67	0,1043	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
17.	2101/0008:462	0,3846	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
18.	2101/0010:12	21,3798	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
19.	2101/0011:22	0,0597	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
<b>Iš viso</b>		<b>552,4619</b>	

**II SKYRIUS  
UOSTO AKVATORIJA**


<b>Eil. Nr.</b>	<b>Akvatorijos dalys</b>	<b>Žemės sklypų kadastro numeriai</b>	<b>Plotai, priskirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijai (hektarais)</b>
1.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:1	589,9647

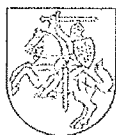
2.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:44	17,6079
3.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:61	269,6896
4.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:43	7,7134
5.	Uosto išorinis reidas tarp taškų:	-	30 849
	WGS	LKS	
	55°48'00 N 20°45'00 E	6189837.919 X 296258.217 Y	
	55°48'00 N 21°03'58 E	6188952.874 X 316068.813 Y	
	55°43'31 N 21°04'59 E	6180619.065 X 316785.053 Y	
	55°43'24 N 21°05'25 E	6180366.823 X 317232.505 Y	
	55°43'19 N 21°05'38 E	6180204.261 X 317458.541 Y	
	55°43'17 N 21°05'38 E	6180135.976 X 317448.921 Y	
	55°43'19 N 21°05'01 E	6180248.503 X 316817.126 Y	
	55°39'00 N 21°06'01 E	6172172.937 X 317511.595 Y	
	55°40'28 N 20°50'00 E	6175624.913 X 300841.988 Y	
	55°41'17 N 20°45'00 E	6177389.703 X 295667.312 Y	
<b>Iš viso</b>			<b>31 733,9756</b>

### III SKYRIUS UOSTO REZERVINĖS TERITORIJOS

Eil. Nr.	Teritorijos pavadinimas	Sklypo numeris	Sklypo plotas (hektarais)
1.	AB „Klaipėdos nafta“ plėsti skirta teritorija	1.1	9,5673
2.	Teritorija prie šiaurinio molo	1.1b	2,5
3.	Teritorija tarp Nemuno ir Žalgirio gatvių	1.5	4,9
4.	Teritorija tarp Kairių gatvės Klaipėdoje, Stragnų kaimo Klaipėdos rajone ir Vilhelmo kanalo vandenvietės		336,5
<b>Iš viso</b>			<b>353,4673</b>

Sąsistiekimo komisijos  
  
 Rimantas Štikonas  
 2016-01-05

Taišės skyriaus vedėjo  
  
 Gintaras Vaitiekaitis  
 2016-01-05



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-11-18 Nr. (1.6.) LT-1516  
2015-10-29 Nr. 2-4195(121)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1993 M. LAPKRIČIO 3 D. NUTARIMO NR. 822 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO TERITORIJOS TEISINIO ĮREGISTRAVIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Projekte dėstomu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtinos žemės bei akvatorijos ir rezervinių teritorijų, reikalingų Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui plėsti, sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Vyriausybės nutarimas) siūloma *patvirtinti* Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtinos žemės bei akvatorijos ir rezervinių teritorijų, reikalingų Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui plėsti, *sąrašą* (toliau – Sąrašas), nors įvertinus Vyriausybės nutarimo preambulėje nurodytą teisinį pagrindą, t. y. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo (toliau – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas) 2 straipsnio 2, 4 ir 16 dalių bei 3 straipsnio 3 dalies nuostatas, matyti, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybei suteikta teisė *nustatyti* uosto žemės, akvatorijos ir rezervinės teritorijos *ribas*. Vadovaujantis tuo, kas išdėstyta, Projektas turėtų būti tikslinamas. Tuo pačiu, atsižvelgiant į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 2 straipsnio 2, 4 ir 16 dalyse pateiktas sąvokas, siūlytina peržiūrėti ir atitinkamai koreguoti Sąrašo pavadinimą.

Be kita ko svarstyтина, ar, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 13 straipsnio 5 dalies nuostatas, Projekte dėstomo Vyriausybės nutarimo preambulė neturėtų būti atitinkamai papildyta.

2. Pastebėtina, kad Projekte dėstomame Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtos žemės bei akvatorijos ir rezervinių teritorijų, reikalingų Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui plėsti, sąrašo (toliau – Sąrašas) II skyriaus lentelės 5 eilutėje „Uosto išorinis reidas tarp taškų“ skiltyje „Plotai, priskirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijai (hektarais)“ nurodomas plotas – 30 849, tuo tarpu Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtos žemės ir akvatorijos sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimu Nr. 822, šis plotas sudaro – 30 825. Atitinkamai nesutampa ir akvatorijos plotai minėtos lentelės eilutėje „iš viso“. Įvertinus tai, manytina, Projekto lydimuosiuose dokumentuose turėtų būti atskleistas akvatorijos ploto padidėjimas.

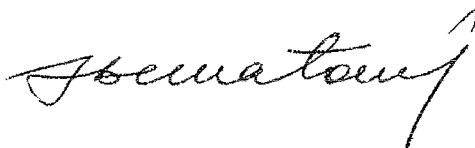


3. Papildomai atkreiptinas dėmesys į tai, kad Projekte dėstomo Sąrašo II skyriaus lentelės 5 eilutėje „Uosto išorinis reidas tarp taškų“ „WSG“ stulpelyje, įvertinus kartu su Projektu pateiktą išorinio reido akvatorijos schemą, trūksta dviejų SGD inkaravietės koordinatų (12 ir 13), nors kitų išorinio reido akvatorijos lūžio taškų koordinatės pateikiamos. Pastebėtina, kad įvertinus kartu su Projektu pateiktą išorinio reido akvatorijos schemą, matyti, kad Projektu yra siekiama patvirtinti būtent išorinio reido akvatorijos schemos lūžio taškų koordinatės. Įvertinus tai, lieka neaišku, kodėl pateikiama išorinio reido akvatorijos schemos 2 koordinatė (ji buvo pateikta ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 26 d. nutarimo Nr. 646 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ pakeitimo“ redakcijoje), tačiau nepateikiama 12 Išorinio reido schemos akvatorijos koordinatė. Atsižvelgiant į tai, siūlytina Projekto lydimuosiuose dokumentuose pagrįsti, kodėl pasirinkta tokia koordinatų tvirtinimo tvarka.

4. Taip pat pastebėtina, kad Nekilnojamojo turto kadastro, kuriame turės būti įregistruoti Projektu siūlomi pakeitimai, tvarkytojas yra VĮ „Registru centras“. Atsižvelgiant į tai, siūlytina Projektą suderinti ir su VĮ „Registru centru“.

Taip pat įvertinant tai, kad Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme esama ir daugiau nuostatų, kuriomis Lietuvos Respublikos Vyriausybei suteikiama teisė nustatyti atitinkamas ribas (pvz., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 3 straipsnio 4 dalis, taip pat 13 straipsnis), svarstyтина, ar nebūtų tikslinga tokių nuostatų dėstyti viename Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

Ieva Lizūnaitė, (8 5) 266 2936, el. p. [ieva.lizunaite@tm.lt](mailto:ieva.lizunaite@tm.lt)

Sigita Aurelija Vaičiūnaitė, (8 5) 2662929, el. p. [sigita.vaiciunaite@tm.lt](mailto:sigita.vaiciunaite@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas





## VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,  
el. p. info@port.lt, [www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,  
a. s. LT51 7044 0600 0076 5577, AB SEB bankas, b. k. 70440

LR susisiekimo ministrui  
Rimantui Sinkevičiui  
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius  
Faksas (8 5) 212 4335

2015-12-31 Nr. UD-9.1.4-47/2

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS TEISĖS DEPARTAMENTO IŠVADOS

Informuojame, kad susipažinome su 2015-12-15 Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento išvadoje „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo pakeitimo“ projekto (LRV Nr. 15-0978-01-N) (TAIS Nr. 15-9779(4))“ pateiktomis pastabomis ir atsižvelgdami į jas teikiame šią informaciją.

**Dėl 1 pastabos.** Pridedame išorinio reido ribų planą, kuriame pateikiamos šiuo metu esamos išorinio reido ribos, prie išorinio reido planuojama prijungti Baltijos jūros akvatorijos dalis, Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijos dalis.

**Dėl 2 pastabos.** 2014 m. Uosto direkcijos užsakymu buvo parengtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros planas (toliau – plėtros planas). Tai vienintelis šiuo metu Uosto direkcijos žinioje turimas strateginio planavimo dokumentas, kuriame pateikti siūlymai dėl uosto laivybos kanalo plėtros ir jos įgyvendinimo etapų. Kelintas iš šiame plėtros plane numatytų Klaipėdos laivybos kanalo vystymo sprendinių – įrengti naują 250 m pločio ir 17,5 m gylio uosto įplaukos kanalą, suformuojant jį kryptimi 102°–104°, kanalo plotį uosto vartuose padidinti iki 180–200 m, vidinį laivybos kanalą paplatinti iki 200 m bei pagilinti iki 17,0 m. Šių sprendinių įgyvendinimas sudarytų galimybes Klaipėdos uostui priimti ir aptarnauti laivus su maksimalia grimzle, šiuo metu galinčius plaukioti Baltijos jūroje. Tačiau šis dokumentas nėra teritorijų planavimo dokumentas, teisės aktai nenumato privalomumo juo vadovautis rengiant statybos projektus ir kitus teritorijų planavimo dokumentus, todėl labai svarbu jo sprendinius įteisinti aukštesnės juridinės galios planavimo dokumente.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. liepos 22 d. nutarimu Nr. 720 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo“, Uosto direkcija organizavo atvirą viešųjų pirkimų konkursą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano (toliau – Klaipėdos uosto bendrasis planas) rengėjui parinkti. 2015-08-12 tarp Uosto direkcijos ir UAB „Sweco Lietuva“, veikiančios kartu su jungtinės veiklos partneriais UAB „Urbanistika“ ir UAB „Kelprojektras“, buvo pasirašyta Klaipėdos uosto bendrojo plano rengimo paslaugų viešojo pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 34-2015-361. Šio teritorijų planavimo rengimo procedūros vykdomos valstybės lygmeniu, o Klaipėdos uosto bendrojo plano sprendiniai bus rengiami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijai, kuri nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimu Nr. 822.

Atsižvelgiant į tai, kad praėjus tik metams po plėtros plano patvirtinimo jau matome, kad kai kurios jo išvados neatitinka realios esamos situacijos ir laivų parametrai didėja greičiau nei buvo planuota. Uosto direkcija ir uosto kompanijos pradėjo intensyviai rengtis uosto laivybos kanalo, uosto infrastruktūros ir suprastruktūros plėtros projektų įgyvendinimui.

2014 m. rengtame plėtros plane buvo nustatyta, kad 250 m laivybos kanalo plotį, 17,5 m gylį, pasukimą kryptimi  $102^{\circ}$ – $104^{\circ}$ , o kanalo plotį vartuose 180–200 m galima užtikrinti sutvirtinus esamus uosto vartų molus, tačiau Uosto direkcijos vadovybė konsultavosi su uostų ir hidrotechninių statinių specialistais, su kuriais buvo diskutuojama dėl galimybės rekonstruoti esamus molus. Specialistų nuomone, rekonstruoti esamus molus netrukdant laivybai ar jos nenutraukiant yra labai sudėtinga ir brangu, sustiprinus uosto molus, būtų pasiektas tik ribinis uosto vartų plotis – apie 190 m. Taip pat atsižvelgiant į perspektyvinę situaciją, kuomet išgilinus, paplatinus ir pasukus uosto įplaukos kanalą į uostą galės įplaukti Post Panamax Plus tipo laivai, kurių ilgis – 365 m, plotis – iki 52 m, grimzlė – iki 14,8 m, taip pat atsižvelgiant į sparčiau nei planuota didėjančius laivų parametrus, daroma išvada, kad plėtros plane suformuoti maksimalūs laivų parametrai jau šiuo metu neatitinka 15 metų perspektyvos. Paašikėjus, kad plėtros plane numatytas sprendimas rekonstruoti uosto vartų molus nekeičiant jų planinės padėties yra diskutotinas dėl didelio investicijų poreikio ir abejonės, ar esama uosto vartų molų planinė padėtis neapribos Klaipėdos uosto plėtros perspektyvų, planinė esamų molų konfigūracija neapribos maksimalių uosto plėtros planų, Uosto direkcija jau pradėjo viešųjų pirkimų procedūras dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto šiaurinio ir pietinio bangolaužių rekonstravimo (naujos statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo projektinių pasiūlymų parengimo, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujojo išorinio laivybos kanalo ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos), dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos poveikio aplinkai vertinimo paslaugų pirkimo. Parengus molų rekonstravimo projektinius pasiūlymus bus aiški jų planinė padėtis ir pagrindiniai parametrai.

Atsižvelgiant į būtinybę suplanuoti perspektyvinę pietinio molo statybos zoną ir užstatymo parametrus šiuo metu rengiamame Klaipėdos uosto bendrajame plane, kurio detalumas bus pakankamas statybos projektams rengti, Uosto direkcija inicijavo Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 keitimo procedūras. Nutarimo keitimo tikslas – praplėsti Klaipėdos uosto išorinio reido ribas prie jų prijungiant Baltijos jūros akvatorijos dalį. Pakeitus šį nutarimą, būtų sudaryta galimybė Klaipėdos uosto bendrojo plano sprendimais planuoti teritoriją, kurioje perspektyvoje planuojama perstatyti pietinį molą, nustatyti pagrindinius užstatymo rodiklius šio statinio statybai. Taip pat lygiagrečiai bus rengiami kiti dokumentai, kurie pagrįs uosto vartų molų planinę padėtį ir parametrus.

Apibendrinami visą išdėstytą informaciją, pažymime, kad skubiai nepriėmus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 pakeitimo projekto:

1. Rengiamame Klaipėdos uosto bendrajame plane negalės būti planuojama teritorija, kurioje perspektyvoje planuojama statyti pietinį molą, todėl Uosto direkcija turės koreguoti jau parengtą bendrąjį planą arba rengti naują teritorijų planavimo dokumentą, kuriame būtų numatyti pietinio uosto vartų molo užstatymo rodikliai ir statinio parametrai. Tai užtruktų mažiausiai 3 metus. Pažymime, kad labai svarbu užtikrinti bent galimybę planuoti pietinio molo planinės padėties keitimo sprendinius teritorijų planavimo dokumentuose, nes šiuo metu galiojanti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 redakcija tokios galimybės neužtikrina.

2. Nenustačius pietinio uosto vartų molo užstatymo reglamentų teritorijų planavimo dokumentų sprendimais, net ir turint visus jo statybos vietą ir parametrus pagrindžiančius projektinius pasiūlymus, nebus galima rengti statybos projekto, atlikti pietinio molo rekonstravimo sprendinių keičiant jo planinę padėtį, o tuo pačiu nebus galima gilinti ir platinti uosto laivybos kanalo. Tokiu atveju kritiškai smuktų Klaipėdos uosto konkurencingumas, investicinis patrauklumas.

Atsižvelgiant į tai, prašome Jūsų kuo skubiau pritarti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 pakeitimo projektui, nes nuo to priklauso galimybė

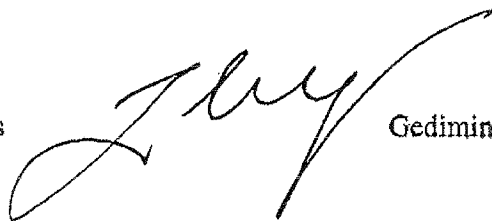
planuoti pietinio Klaipėdos uosto vartų molo planinės padėties keitimo sprendinius rengiamame Klaipėdos uosto bendrajame plane ir įgyvendinti pagrindinius laivybos kanalo plėtros sprendinius iki 2022 m., t. y. iki paraiškų finansuoti projektus Europos Sąjungos lėšomis teikimo pabaigos.

**Dėl 3 pastabos.** Nutarimo keitimo projekte nurodytos rezervinių teritorijų ribos yra nustatytos ankstesniais Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais pagal grafinius duomenis, kuriuos Uosto direkcija jau pateikė. Kitų grafinių duomenų, kuriais būtų tiksliau pagrindžiamos uostui priskirtų rezervinių teritorijų ribos, į jas patenkantys žemės sklypų kadastriniai numeriai, Uosto direkcija neturi. Šiuo metu rengiamas *Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas*. Jo rengimo metu bus analizuojama Klaipėdos uosto rezervinių teritorijų panaudojimo galimybė, jų poreikis, todėl uosto rezervinės teritorijos ir jų ribos bus tikslinamos pagal šio teritorijų planavimo sprendinius.

PRIDEDAMA. Išorinio reido ribų planas, 1 lapas.

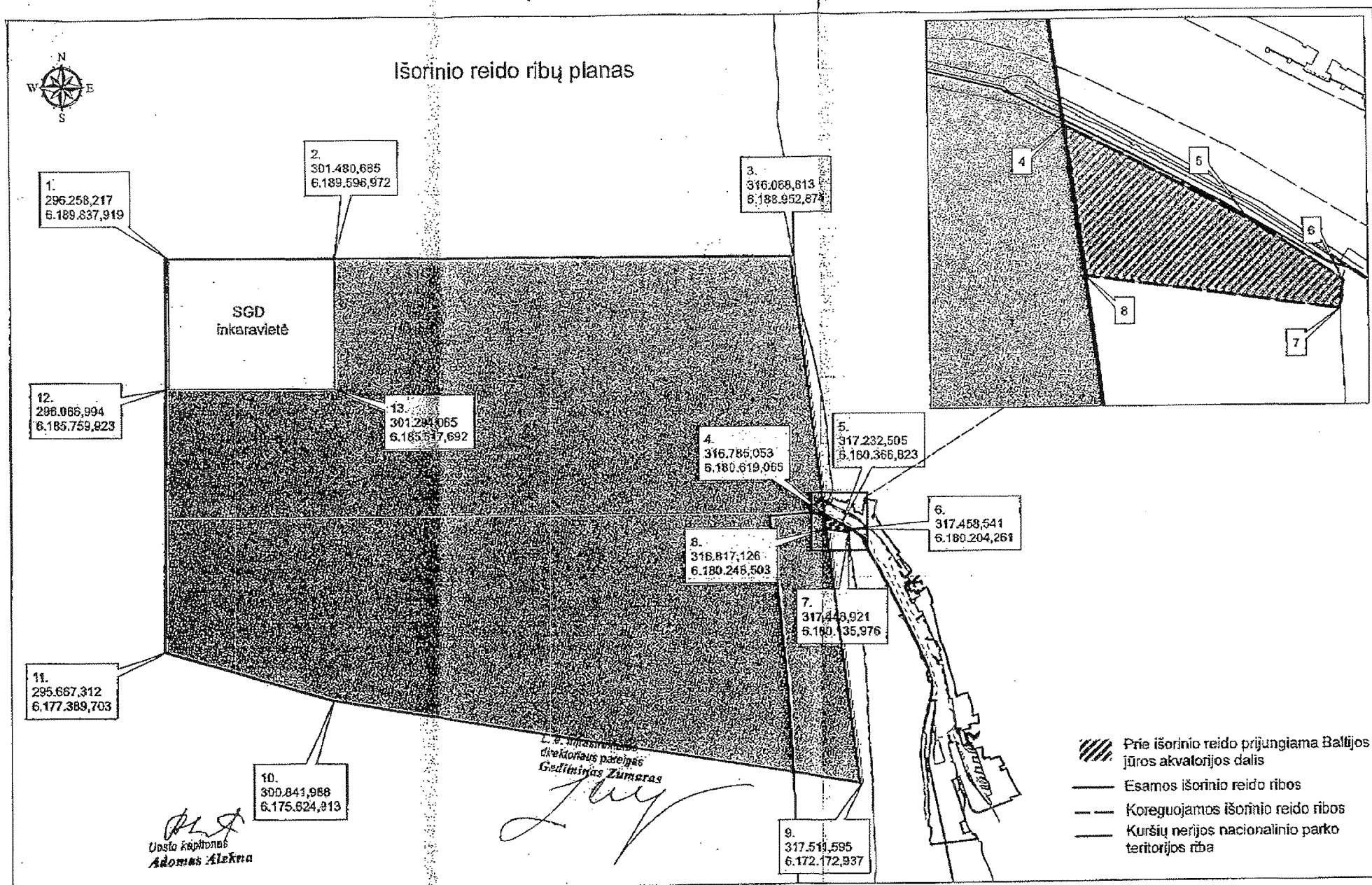
Pagarbiai

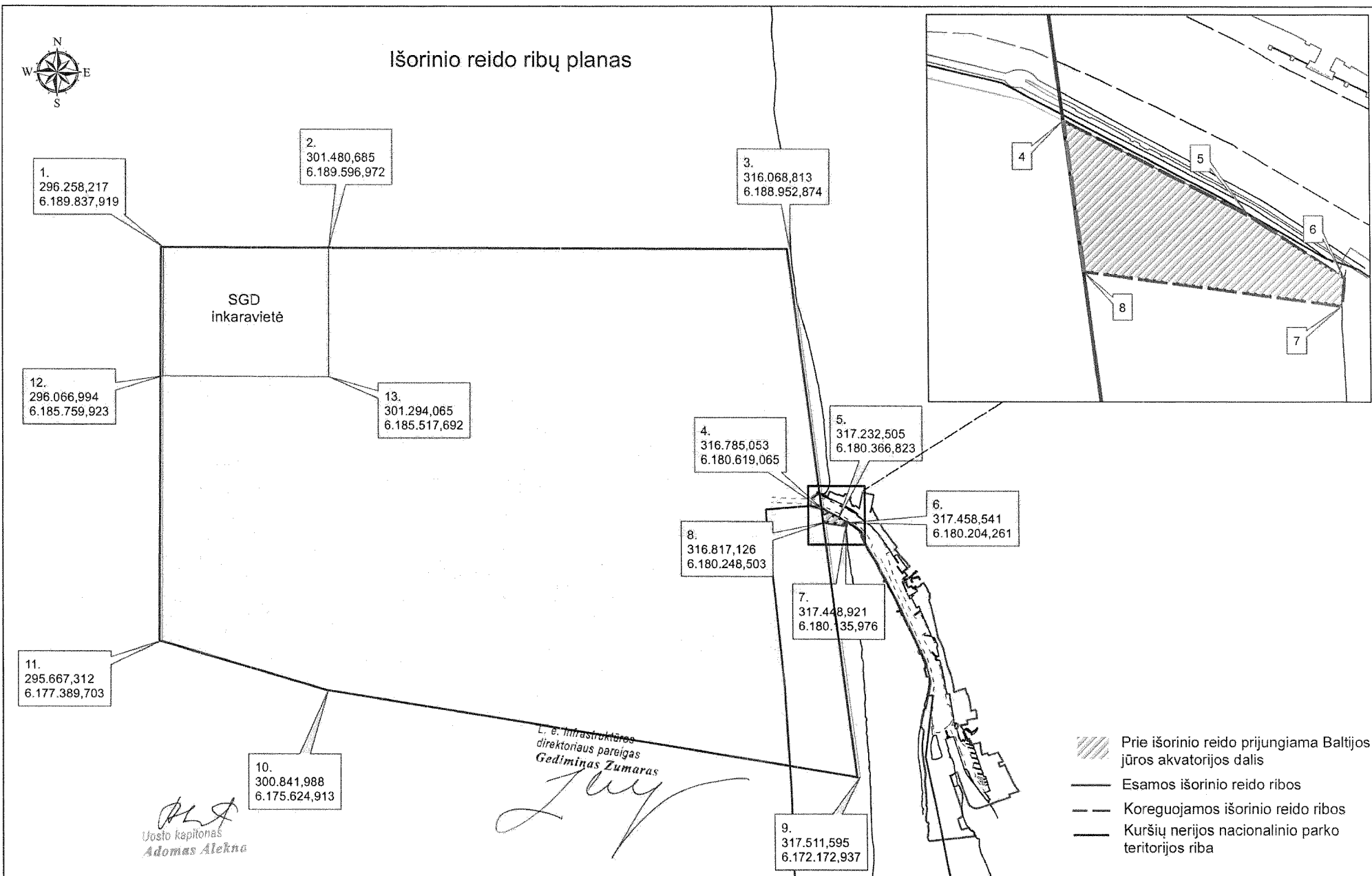
L. e. infrastruktūros direktoriaus pareigas



Gediminas Zumaras

I. Dobilinskienė, tel. (8 46) 499 674





**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1993 M. LAPKRIČIO 3 D. NUTARIMO NR. 822 „DĖL  
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO TERITORIJOS TEISINIO ĮREGISTRAVIMO  
PAKEITIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)  
(NR. 15-978-1-N(2)) (TAIS NR. 15-9779(5))**

*2016-01-12* Nr. *NV-100*

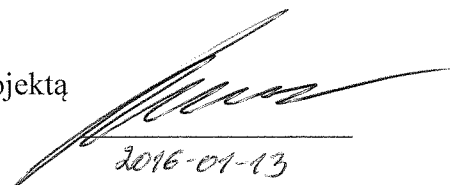
Vilnius

Įvertinę po 2015 m. gruodžio 22 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo patikslinto Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-01-13

**Dėl Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo" pakeitimo (Nr. 15-0978-02-N) (15-9779(5))**


**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R. Sinkevičius


**Dalyvauja:** SM Vandens transporto skyriaus vyr. specialistė S. Vaitkūnienė

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

**E. Karaliūtė**

 2015-12-15

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-12-22</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM atnaujinti; TM ir TD portai - les. 2. Patvirtinti projekto mentyti Vyriausybės posėdžio A dalyje. 2015-12-22 </p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

pric 6 kl. (LRV posėdis)



SUREDAKUOTA

# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1993 M. LAPKRIČIO 3 D.  
NUTARIMO NR. 822 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
TERITORIJOS TEISINIO ĮREGISTRAVIMO“ PAKEITIMO**

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimą Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

## „LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

**DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ŽEMĖS, UOSTO AKVATORIJOS  
IR UOSTO REZERVINIŲ TERITORIJŲ RIBŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 2 straipsnio 2, 4 ir 16 dalimis ir 3 straipsnio 3 dalimi, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 13 straipsnio 5 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nustatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribas pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų, reikalingų Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui plėsti, sąrašą (pridedama).“

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius



PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
1993 m. lapkričio 3 d. nutarimu Nr. 822  
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
\_\_\_\_\_ nutarimo Nr. \_\_\_\_\_  
redakcija)

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ŽEMĖS, UOSTO AKVATORIJOS IR  
UOSTO REZERVINIŲ TERITORIJŲ, REIKALINGŲ KLAIPĖDOS VALSTYBINIAM  
JŪRŲ UOSTUI PLĖSTI, SĄRAŠAS**

**I SKYRIUS  
UOSTO ŽEMĖ**

Eil. Nr.	Žemės sklypų kadastro numeriai	Žemės sklypų (ar sklypų dalių) plotai, priskirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemei (hektarais)	Žemės sklypų (ar sklypų dalių) valdytojai
1.	2101/0010:1	487,0239	483,2215 hektaro – valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) 3,8024 ha – Lietuvos kariuomenė
2.	2101/0001:609	0,2175	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3.	2101/0001:610	0,2152	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
4.	2101/0010:44	14,9599	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
5.	2101/0006:422	6,9529	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
6.	2101/0010:58	0,0393	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
7.	2101/0006:448	0,9591 (sklypo dalis)	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
8.	2101/7001:4	2,4653	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
9.	2101/7001:3	1,3655	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
10.	2101/0010:43	3,2559	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
11.	2101/0006:468	1,2911	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
12.	2101/0006:167	0,1093	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
13.	2101/0006:463	0,0694	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
14.	2101/0010:62	11,5443	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
15.	2101/0010:63	0,0649	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
16.	2101/0010:67	0,1043	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
17.	2101/0008:462	0,3846	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
18.	2101/0010:12	21,3798	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
19.	2101/0011:22	0,0597	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Iš viso		552,4619	

**II SKYRIUS  
UOSTO AKVATORIJA**

Eil. Nr.	Akvatorijos dalys	Žemės sklypų kadastro numeriai	Plotai, priskirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijai (hektarais)
1.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:1	589,9647
2.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:44	17,6079
3.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:61	269,6896

Eil. Nr.	Akvatorijos dalys	Žemės sklypų kadastro numeriai	Plotai, priskirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijai (hektarais)
4.	Uosto vidinė akvatorija	2101/0010:43	7,7134
5.	Uosto išorinis reidas tarp taškų:	–	30 849
	WGS		
	LKS		
	55°48'00 N 20°45'00 E		
	55°48'00 N 21°03'58 E		
	55°43'31 N 21°04'59 E		
	55°43'24 N 21°05'25 E		
	55°43'19 N 21°05'38 E		
	55°43'17 N 21°05'38 E		
	55°43'19 N 21°05'01 E		
	55°39'00 N 21°06'01 E		
	55°40'28 N 20°50'00 E		
	55°41'17 N 20°45'00 E		
	Iš viso		31 733,9756

### III SKYRIUS UOSTO REZERVINĖS TERITORIJOS

Eil. Nr.	Teritorijos pavadinimas	Sklypo numeris	Sklypo plotas (hektarais)
1.	Akcinės bendrovės „Klaipėdos nafta“ plėsti skirta teritorija	1.1	9,5673
2.	Teritorija prie šiaurinio molo	1.1b	2,5
3.	Teritorija tarp Nemuno ir Žalgirio gatvių	1.5	4,9
4.	Teritorija tarp Kairių gatvės Klaipėdoje, Stragnų kaimo Klaipėdos rajone ir Vilhelmo kanalo vandenvietės		336,5
	Iš viso		353,4673