



**VALSTYBĖS ĮMONĖ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2020-04-

Nr. UD-

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBOS IŠVADOS
NUTARIMO PROJEKTUI**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir išvadoms gauti pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba (toliau – Konkurencijos taryba), išnagrinėjusi nutarimo projektą, dėl nutarimo projekto dalies, kuria siekiama priskirti uosto žemei šiuo metu Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos patikėjimo teise valdomą valstybinės žemės sklypą Klaipėdoje, Strėvos g. 5, pasisakė, kad tokio valstybės turto perdavimui Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti taikytinos valstybės pagalbos teikimo taisyklės. Konkurencijos tarybos nuomone, jeigu būtų tenkinamos visos nustatytos sąlygos, galėtų būti taikomas 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinant su vidaus rinka, taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. birželio 4 d. Komisijos reglamentu (ES) 2017/1084.

Uosto direkcija išnagrinėjo ir teikia papildomus argumentus dėl Konkurencijos tarybos pateiktos išvados, į kuriuos atsižvelgiant nutarimo projektas turėtų būti teikiamas Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

Komisijos reglamento (ES) 2017/1084 56 b straipsnis numato, kad pagalba jūrų uostams yra suderinama su vidaus rinka pagal sutarties 107 straipsnio 3 dalį, jeigu yra tenkinamos 56 b straipsnyje ir Komisijos reglamento (ES) 2017/1084 I skyriuje nustatytos sąlygos.

Remiantis Komisijos reglamento (ES) 2017/1084 56 b. str. 2 d. b punktu, tinkamos finansuoti išlaidos yra išlaidos (įskaitant planavimo išlaidas), kai jos, be kita ko, skirtos investicijoms į prieigos infrastruktūros statybą, keitimą arba modernizavimą. Pagalbos šiam tikslui intensyvumas negali viršyti didžiausio leidžiamo pagalbos intensyvumo, numatyto 56 b. str. 2 dalies b punkte, taip pat neturi viršyti tinkamų finansuoti išlaidų ir investicijos veiklos pelno skirtumo. Atsižvelgiant į tai, kad žemės sklypas, esantis Strėvos g. 5, Klaipėdoje, yra būtinas uosto prieigos infrastruktūrai vystyti, tokia valstybės investicija, jei ji būtų vertinama kaip valstybės pagalba, pripažintina leistina pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1084 56 b. str. 2 dalies b punktą.

Pažymėtina, kad, vertinant valstybės turto perdavimo Uosto direkcijai atitikimą valstybės pagalbos kriterijams, nustatytiems sutartyje dėl Europos Sąjungos veikimo, be kita ko, turėtų būti atsižvelgiama į tokių kriterijų taikymo specifiką, kai valstybė investuoja į savo įmonę.

Poziciją dėl valstybės turto įnešimo į įmonės įstatinį kapitalą ir tokio investavimo vertinimo valstybės pagalbos taisyklių atžvilgiu, kai aptartus kriterijus atitinkantys valstybės veiksmai investuojant į įmonę nelaikomi prieštaraujančiais Europos Sąjungos sutarties nuostatomis dėl suderinamumo su bendrosios rinkos veikimu, Europos Komisija yra pateikusi savo nuomonėje.¹

Nors valstybės įmonė neturi įstatinio kapitalo, į kurią būtų galima įnešti turtą, tačiau valstybės turto perdavimas valstybės įmonei valdyti patikėjimo teise, nustatant įpareigojimą valstybės įmonei užtikrinti grąžą, iš esmės atitinka akcininko sprendimą įnešti turtą į akcinės bendrovės įstatinį kapitalą. Atsižvelgiant į tai, nepaisant valstybės įmonės ir valstybės valdomos bendrovės teisinės formos skirtumų, vertinant valstybės turto perdavimą valstybės įmonei valstybės pagalbos taisyklių atžvilgiu, turėtų būti vadovaujamasi Europos Komisijos suformuotais kriterijais, kuomet valstybės dalyvavimas įmonės kapitale nelaikytinas valstybės pagalba.

Remiantis Europos Komisijos suformuota pozicija, vienas iš būdų, kuriuo valstybė įgyja įmonės kapitalą – naujo turto investavimas arba turinio įnašo konvertavimas į kapitalą, kai valstybė investuoja į savo įmonę tokiomis aplinkybėmis, kurios būtų priimtinos privačiam investuotojui, veikiančiam normaliomis rinkos ekonomikos sąlygomis.

Veikdama kaip privatus investuotojas (rinkos ekonomikos veiklos vykdytojas) valstybė pirmiausiai turi vertinti, kokią grąžą ji gaus iš įmonei perduodamo turto ir ar tokia grąža atitinka rinkos sąlygas. Investicijų (perduodamo valdyti turto) grąžos vertinimui naudotini lyginamosios analizės, vidinės grąžos normos, lyginimo su įprasta rinkos grąža ir kiti metodai, taikant

¹ https://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/ec1984_en.html

tinkamus ir pakankamus vertinimo metodus. Vertinti, ar grąža yra pakankama, yra Vyriausybės prerogatyva.

Kaip ir privataus investuotojo, taip ir valstybės atveju, įnešamo turto grąžos dydis turėtų būti vertinamas nebūtinai kaip tiesioginė, išimtinai konkretaus įnešto turto generuojama grąža, turėtų būti atsižvelgiama ir į bendrą įmonės sukuriamą grąžą. Vertinant investicijų į Uosto direkcijos grąžą turi būti atsižvelgiama į LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymo nustatytą paskirstytinojo pelno, mokėtino į valstybės biudžetą, dydį ir į Uosto direkcijai taikomą, 2019 m. sausio 9 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 12 nustatytą, 6 proc. siektiną vidutinę metinę nuosavo kapitalo kainą.

Viena pagrindinių Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos kaip uosto valdytojos funkcijų – gerinti uosto darbą ir plėtoti infrastruktūrą, šių funkcijų vykdymas neatsiejamas nuo valstybės investicijų į uostą poreikio. Atsižvelgiant į tai, kai vykdant atitinkamas funkcijas turto perdavimu kartu siekiama gauti investicijų grąžą, tai, kad Uosto direkcijos nuosavam kapitalui yra nustatyta siektina kaina, Vyriausybei pagal kompetenciją įvertinus, kiek tokia kapitalo grąža yra pakankama, turto perdavimas valstybės įmonei valdyti patikėjimo teise savaime nelaikytinas neatlygintinu ir nesuderinamu su valstybės pagalbos teikimo taisyklėmis.

Apibendrinant pažymėtina, kad, siekiant išlikti konkurencingu, uostui būtinos realius ir pagrįstus poreikius atitinkančios investicijos. Lietuvos Respublikos teisinis reguliavimas lemia, kad kitų būdų, nei turto perdavimas valdyti turtą patikėjimo teise, Uosto direkcija, kaip valstybės įmonė neturi, tačiau toks reguliavimas negali eliminuoti valstybės galimybių investuoti į savo pačios įmonę, pastarajai siekiant valstybės nustatytą ekonominės grąžos ir kitų finansinės veiklos rezultatų rodiklių.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius,
l. e. generalinio direktoriaus pareigas

Vidmantas Paukštė

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBOS IŠVADOS NUTARIMO PROJEKTUI |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2020-04-27 Nr. UD-3.1.1E-860 |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | 2020-04-27 Nr. 1-4415 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Vidmantas Paukštė, l.e.p. generalinis direktorius |
| Sertifikatas išduotas | VIDMANTAS,PAUKŠTĖ LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2020-04-27 10:34:56 (GMT+03:00) |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2020-04-27 14:45:47 (GMT+03:00) |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2018-06-21 10:05:46 – 2023-06-20 23:59:59 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ, į.k.240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:31:16 iki 2021-12-26 13:31:16 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24 |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | – |
| Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius | – |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai) | – |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė) | – |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | – |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.46 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-04-27 14:55:30) |
| Paieškos nuoroda | – |
| Papildomi metaduomenys | Nuorašą suformavo 2020-04-27 14:55:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys |