

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 1995 M. RUGPJŪČIO 14 D. NUTARIMO NR. 1119 „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS VIDAUS VANDENŲ KELIŲ SĄRAŠO
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-20-1612) (TAIS NR. 20-12682)**

2020-09-29 Nr. NV-2624

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pakeisti Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašą, 45,1 km vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių, kurių valdytojos yra Šilutės rajono savivaldybė ir Klaipėdos rajono savivaldybė, perduoti valdyti VĮ Vidaus vandens kelių direkcijai, taip pat valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliams priskirti naujus vidaus vandenų kelių ruožus (10 km).

3. Dabartinė situacija:

- Lietuvoje šiuo metu yra 822 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių (už jų priežiūrą atsakinga VĮ Vidaus vandens kelių direkcija) ir 71,5 km vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių (jų valdytojus skiria savivaldybės institucijos, jie organizuoja vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdymą, tvarkymą, priežiūrą ir eksploatavimą).
- Šilutės rajono savivaldybė ir Klaipėdos rajono savivaldybė informavo, kad neturi pakankamo finansavimo, technikos ir kompetentingų specialistų jų valdomų vidaus vandenų kelių priežiūrai. Direkcija turi ilgametę patirtį vidaus vandenų kelių priežiūros srityje, kvalifikuotų specialistų, laivų ir įrangos (žemsiurbę, žemkasę, motorlaivų, baržų, plaukiojantį kraną ir kt.), taip pat yra įrengta infrastruktūra (2 uostai, 5 prieplaukos, laivų technikos priežiūros bazė). Nutarimo projekto įgyvendinimas padėtų užtikrinti laivybos vientisumą tarp atskirų besijungiančių vidaus vandenų kelių.
- Susisiekimo ministerijos programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti 2020 m. iš valstybės biudžeto skirti asignavimai sudaro 3,023 mln. Eur. Su esamais finansiniais ir techniniais ištekliais Direkcija gali prižiūrėti tik apie 54 proc., t. y. 443 km iš 822 km valdomų vidaus vandenų kelių.

4. Projekto esmė:

- pakeisti Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašą ir 45,1 km vietinės reikšmės vidaus vandenų keliams, kurių valdytojos yra Šilutės rajono savivaldybė ir Klaipėdos rajono savivaldybė, suteikti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių statusą bei juos perduoti valdyti Direkcijai.
- taip pat siūloma priskirti valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliams naujus vidaus vandenų kelių ruožus – nuo farvaterio Atmatos žiotys–Klaipėda į Ventės ragą (1,6 km) bei Pakalnės upės ištakos – Rusnaitės upės žiotys ir išplauka į Kuršių marias (8,4 km).
- Susisiekimo ministerija nurodo, kad, siekiant užtikrinti viso valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių tinklo eksploatavimą, Direkcijai reikėtų skirti papildomai 1 mln. Eur jų kasmetinei priežiūrai bei 54 mln. Eur valstybės investicijų reikalingai technikai įsigyti ir infrastruktūrai sukurti. Iš savivaldybių perimamų vidaus vandenų kelių priežiūros tikslams Direkcijai reikėtų skirti apie 0,2 mln. Eur per metus, taip pat reikėtų papildomai įsigyti žemsiurbę ir jos priežiūrai skirtą laivą (reikėtų apie 3 mln. Eur valstybės investicijų).
- Susisiekimo ministerija akcentuoja, kad, neišsprendus finansavimo klausimo, laivybos sąlygos negalėtų būti pagerintos ir nebūtų pasiekti tikslai, lėmę papildomų vidaus vandenų kelių įrašymą į

valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašą – jie būtų sąrašė, tačiau nebūtų galimybių juos eksploatuoti.

- Susisiekimo ministerija siūlo protokoliniu sprendimu pavesti Susisiekimo ministerijai kartu su Finansų ministerija pateikti Vyriausybei koncepcinius pasiūlymus dėl teisinio reguliavimo keitimo, siekiant įtvirtinti tvarų Direkcijos finansavimo modelį.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas pateiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Aplinkos ministerijai, Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Šilutės rajono savivaldybei, Klaipėdos rajono savivaldybei, Lietuvos transporto saugos administracijai ir Direkcijai.

Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Šilutės rajono savivaldybė ir Direkcija pastabų ir pasiūlymų neturėjo.

Teisingumo ministerijos, Aplinkos ministerijos, Finansų ministerijos pastabos, kurios nebuvo priimtos ar į pastabas buvo atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje nurodoma, kad Direkcijos veiklos finansavimo modelio klausimas turėtų būti sprendžiamas kartu su valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašo plėtimo klausimu.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt