

## BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2019 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

**Plungės rajono savivaldybė** (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 111104268, registruota adresu: Vytauto g. 12, LT-90123 Plungė, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Savivaldybės mero Audriaus Klišonio, veikiančio pagal Plungės rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamentą, patvirtintą Plungės rajono savivaldybės tarybos 2015-03-26 sprendimu Nr. T1-44 (2018-03-29 sprendimo Nr. T1-33 redakcija),

ir

**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos** (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama direktoriaus pavaduotojo R. Lipkevičiaus, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Plungės rajono Alsėdžių miestelyje bus įgyvendinami šie projektai:*

1) *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas ruožo nuo 14,016 km (nuo sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4614 Žarėnai–Lieplaukė–Alsėdžiai, kuriam suteiktas Lieplaukės gatvės pavadinimas) iki 14,790 km, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Telšių gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką su apšvietimu dešinėje kelio pusėje ir atliekant kelio važiuojamosios dalies sutvarkymą bei pritaikant tiltų pėsčiųjų ir dviratininkų poreikiams;*

2) *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas ruožo nuo 14,790 km iki 15,690 km, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Varduvo gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų taką su apšvietimu dešinėje kelio pusėje ir atliekant kelio važiuojamosios dalies sutvarkymą;*

3) *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2302 Salantai–Plateliai–Alsėdžiai ruožo nuo 33,524 km (nuo sankryžos su vietinės reikšmės keliu, kuriam suteiktas Jurgaičių gatvės pavadinimas) iki 34,047 km, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Platelių gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų taką su apšvietimu kairėje kelio pusėje ir atliekant kelio važiuojamosios dalies sutvarkymą (numatant vienpusį eismą į miestelio pusę);*

4) *Vietinės reikšmės kelio, kuriam suteiktas Alsėdžių miestelyje Jurgaičių gatvės pavadinimas nuo sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Varduvo gatvės pavadinimas iki sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2302 Salantai–Plateliai–Alsėdžiai, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Platelių gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų taką kairėje kelio pusėje bei apšvietimo tinklus ir atliekant kelio važiuojamosios dalies dangos asfaltavimą (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės rajoninius kelius Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas, Nr. 2302 Salantai–Plateliai–Alsėdžiai ir Nr. 3234 Alsėdžiai–Dišliai, valdo patikėjimo teise;*



c) Savivaldybė vietinės reikšmės kelią, kuriam suteiktas Jurgaičių gatvės pavadinimas, esančią Alsėdžių miestelyje valdo nuosavybės teise;

d) Savivaldybė priėmusi tarybos sprendimą perduoti vietinės reikšmės kelią (Alsėdžių miestelyje suteiktas Jurgaičių gatvės pavadinimas) valstybės nuosavybėn ir Kelių direkcijai valdyti patikėjimo teise, o Kelių direkcija Vyriausybės nutarimu perduotą valstybės nuosavybėn ir įrašytą į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą kelią perims šį kelią valdyti patikėjimo teise;

e) Savivaldybės priims Tarybos sprendimą perimti savivaldybės nuosavybėn iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo išbrauktą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3234 Alsėdžiai–Dišliai (unikalus statinio Nr. 4400-4019-2641) ir įtrauks šį kelią į vietinės reikšmės kelių sąrašą;

d) Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje bei laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, gavus Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą;

e) Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos užsakytus ir parengtus Projekto techninius darbo projektus;

f) Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą.

Besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):

## I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei prisiimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku, įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projektas bus įgyvendintas iki 2020 m. pabaigos pagal Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytas sutartis. Projektas, įskaitant projektavimą, saugaus eismo auditą, ekspertizę, Projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui, statybos užbaigimo procedūras, bus įgyvendintas 4 etapais:

**I etapas** – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas ruožo nuo 14,016 km (nuo sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr.4614 Žarėnai–Lieplaukė–Alsėdžiai, kuriam suteiktas Lieplaukės gatvės pavadinimas) iki 14,790 km, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Telšių gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką su apšvietimu dešinėje kelio pusėje ir atliekant kelio važiuojamosios dalies sutvarkymą bei pritaikant tiltą pėsčiųjų ir dviratininkų poreikiams;

**II etapas** – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas ruožo nuo 14,790 km iki 15,690 km, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Varduvos gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų taką su apšvietimu dešinėje kelio pusėje ir atliekant kelio važiuojamosios dalies sutvarkymą;



**III etapas** – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2302 Šalantai–Plateliai–Alsėdžiai ruožo nuo 33,524 km (nuo sankryžos su vietinės reikšmės keliu, kuriam suteiktas Jurgaičių gatvės pavadinimas) iki 34,047 km, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Platelių gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų taką su apšvietimu kairėje kelio pusėje ir atliekant kelio važiuojamosios dalies sutvarkymą (numatant vienpusį eismą į miestelio pusę);

**IV etapas** – Vietinės reikšmės kelio, kuriam suteiktas Alsėdžių miestelyje Jurgaičių gatvės pavadinimas nuo sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Varduvos gatvės pavadinimas iki sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2302 Šalantai–Plateliai–Alsėdžiai, kuriam Plungės rajono Alsėdžių miestelyje suteiktas Platelių gatvės pavadinimas, įrengiant pėsčiųjų taką kairėje kelio pusėje bei apšvietimo tinklus ir atliekant kelio važiuojamosios dalies dangos asfaltavimą.

## II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. ji, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. ji atliko visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi priimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Kelių direkcija ir Savivaldybė susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis kiekviena Šalis atsako pagal savo priimtus įsipareigojimus.

### 8. Kelių direkcija įsipareigoja:

8.1. perimti valdyti patikėjimo teise Vyriausybės nutarimu valstybės nuosavybės perimtą ir į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą įrašytą vietinės reikšmės kelią (Alsėdžių miestelyje suteiktas Jurgaičių gatvės pavadinimas);

8.2. perėmus vietinės reikšmės kelią (Alsėdžių miestelyje suteiktas Jurgaičių gatvės pavadinimas) Kelių direkcijai valdyti patikėjimo teise, organizuoti ir finansuoti Projekto techninių darbo projektų parengimą;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninių darbo projektų kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizę;

8.4. organizuoti ir finansuoti Projekto techninių darbo projektų ekspertizę bei korekcijas (esant būtinybei);

8.5. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbus, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui;

8.6. organizuoti ir finansuoti Projekto vykdymo ir techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

8.8. atsižvelgiant į tai, kad valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3234 Alsėdžiai–Dišliai (unikalus statinio Nr. 4400-4019-2641) atitinka Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalyje nurodytus vietinės reikšmės kelių požymius, vadovaujantis to paties įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, perduoti šį kelią savivaldybės nuosavybėn.

#### 9. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1. organizuoti ir finansuoti vietinės reikšmės kelio, kuriam suteiktas Alsėdžių miestelyje Jurgaičių gatvės pavadinimas, geologinius tyrinėjimus bei sklypo kadastrinių matavimų bylų parengimą;

9.2. priimti Savivaldybės Tarybos sprendimą dėl sutikimo perduoti vietinės reikšmės kelią (Alsėdžių miestelyje suteiktas Jurgaičių gatvės pavadinimas) valstybės nuosavybėn ir Kelių direkcijai valdyti patikėjimo teise;

9.3. priimti Savivaldybės Tarybos sprendimą dėl sutikimo perimti savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3234 Alsėdžiai–Dišliai (unikalus statinio Nr. 4400-4019-2641);

9.4. įgyvendinus Projektą, perimti nuosavybės teise valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3234 Alsėdžiai–Dišliai (unikalus statinio Nr. 4400-4019-2641);

10. Sutarties 8.5., 8.6., 9.2 ir 9.3 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

### III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

14. Jei dėl kažkurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

15. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimo, numatyto Sutarties 9 ir 20 punktuose, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečiu įsipareigojimo neįvykdymu.

### IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

16. Kelių direkcija įsipareigoja apmokėti išlaidas Sutartyje numatytam Projektui finansuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.



17. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejį, numatytą Sutarties 15 punkte.

#### **V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS**

18. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukurama bendroji dalinė nuosavybė.

18.1. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto metu pagerintą ir (ar) naujai sukurtą turtą, išskyrus lietaus nuotekų ir apšvietimo tinklus (jeigu jie bus įrengti).

18.2. Užbaigus Projektą, Savivaldybė nuosavybės teise valdo Projekto metu įrengtus lietaus nuotekų ir apšvietimo tinklus (jeigu jie bus įrengti).

#### **VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO**

19. Pabaigus Projektą, Kelių direkcija įsipareigoja savo lėšomis vykdyti Projekto įgyvendinimo metu sukurto turto tinkamą priežiūrą, išskyrus lietaus nuotekų ir apšvietimo tinklų (jeigu jie bus įrengti).

20. Pabaigus Projektą, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3234 Alsėdžiai–Dišliai (unikalus statinio Nr. 4400-4019-2641) ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto įgyvendinimo bei, atsižvelgiant į tai, kad perimtiną kelią atitinka Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies keliamus reikalavimus, remiantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, įtraukti kelią į vietinės reikšmės kelių sąrašą.

#### **VII. SUTARTIES PAKEITIMAI**

21. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

22. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

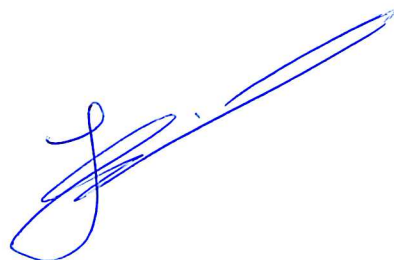
#### **VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA**

23. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.2. ir 9.3. punktuose. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

24. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

25. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai, įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.

26. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 20 punktuose, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.



## IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

27. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

28. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

29. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą, negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.

30. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.

31. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

32. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

33. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

34. Šalių atstovai sutinka, kad jų asmens duomenys (vardai, pavardės) būtų viešinami.

35. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

## X. SUTARTIES ŠALYS

Plungės rajono savivaldybė

Vytauto g. 12, LT- 90123 Plungė

Įstaigos kodas 11104268

Plungės rajono savivaldybės meras



Audrius Klisonis

A.V.

Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

Įstaigos kodas 188710638

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie  
Susisiekimo ministerijos



A.V.