

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTAS
BIUDŽETO IR EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. SAUSIO 22 D. NUTARIMO NR. 78 „DĖL PREKIŲ GABENIMO, LAIKYMO IR TIKRINIMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ TERITORIJOJE ESANČIOSE MUITINĖS PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO IR DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. KOVO 10 D. NUTARIMO NR. 275 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO APSAUGOS UŽTIKRINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS“ PROJEKTO
(TAP NR. 17-562(2); 17-561(2); TAIS NR. 17-189(4); 17-5851(3))

2017-07-04 Nr. NV-1784

Vilnius

Projektų rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

Projektų tikslas:

Nutarimo projektu, atsižvelgiant į nuo 2016 m. gegužės 1 d. pradėtą taikyti Sąjungos muitinės kodeksą, siūloma pakeisti Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisykles. Pagrindiniai siūlomi pakeitimai susiję su:

- laikinoju prekių saugojimu;
- uosto komplekso naudotojų garantija;
- draudžiamojo ženklo „Muitinė“ pakeitimu.

Taip pat siūloma Vyriausybės nutarimą „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos užtikrinimo“ pripažinti netekusiu galios.

Dabartinė situacija:

Įsigaliojus Sąjungos muitinės kodeksui, tai yra nuo 2016 m. gegužės 1 d., laikoma, jog Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose laikinai saugomos prekės yra laikinai saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose.

Nuo 2016 m. gegužės 1 d. mokestinių prievolių įvykdymui užtikrinti galioja tik bendroji garantija, nebelieka galimybės Klaipėdos teritorinei muitinei pateikti atskiros garantijos, susijusios su uosto komplekso zonose laikinai saugomomis ne Sąjungos prekėmis.

Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ženklai „Muitinė“ (ženklų reikšmė – toliau važiuoti tik pareigūnui leidus) įrengti prie įvažiavimo į kiekvieno uosto komplekso naudotojo teritoriją, kurioje nėra muitinės kontrolės postų.

Nutarimu „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos užtikrinimo“ suformuluoti pavedimai institucijoms įgyvendinti ir nebeaktualūs, nuostata dėl prekių į uosto komplekso naudotojo teritoriją kelių transportu įvežamų ir iš jos išvežamų per uosto komplekso automobilių vartus perkelta.

Projektų esmė:

Siūlomi pagrindiniai pakeitimai:

- Nustatyti, kad Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose laikinai saugomos prekės yra laikinai saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose.

Atsižvelgiant į Sąjungos muitinės kodekso nuostatas, norint prekes laikinai saugoti iki 90 dienų, uosto naudotojui atsiranda pareiga įsisteigti laikinojo saugojimo sandėlius. Pereinamuoju laikotarpiu nuo 2016 m. gegužės 1 d. iki 2019 m. gegužės 1 d. laikoma, jog Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose laikinai saugomos prekės yra laikinai saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose. Taip pat iki 2019 m. balandžio 30 d., jeigu asmenys atitinka Sąjungos muitinės kodekso nuostatas, be atskiro asmenų prašymo, bus suteikiami leidimai turėti laikinojo saugojimo sandėlį.

- Nustatyti, kad iki 2016 m. balandžio 30 d. pateiktos uosto komplekso naudotojų garantijos įsipareigojimų įvykdymui užtikrinti taikomos tol, kol uosto komplekso naudotojams bus išduoti nauji leidimai turėti laikinojo prekių saugojimo sandėlius.

Kadangi nuo 2016 m. gegužės 1 d. laikoma, jog laikinai saugomos prekės yra laikinai saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose tomis pačiomis sąlygomis, kaip ir iki 2016 m. balandžio 30 d., tai ir asmenų įsipareigojimai, susiję su prekių laikinuoju saugojimu, turi būti užtikrinami tomis pačiomis sąlygomis, t. y. taikant uosto komplekso naudotojo garantiją.

- Siūloma atsisakyti naudoti Kelių eismo taisyklių įtvirtintą draudžiamąjį ženklą „Muitinė“ muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos ribai ženklini, o zonos ribas žymėti informacinėmis lentelėmis su užrašu „Muitinės prižiūrima zona“.

Ženklas „Muitinė“ reiškia, jog toliau važiuoti leidžiama tik pareigūnui leidus, o Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ženklai „Muitinė“ įrengti prie įvažiavimo į kiekvieno uosto komplekso naudotojo teritoriją, kurioje nėra muitinės kontrolės postų, kuriuose nuolat dirbtų muitinės pareigūnas.

- Siūloma Vyriausybės nutarimą „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos užtikrinimo“ pripažinti netekusiu galios.

Minėtu nutarimu suformuluoti pavedimai institucijoms įgyvendinti ir nebeaktualūs, nuostata dėl prekių į uosto komplekso naudotojo teritoriją kelių transportu įvežamų ir iš jos išvežamų per uosto komplekso automobilių vartus perkelta.

Derinimas:

Nutarimų projektai be pastabų suderinti su Vidaus reikalų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Aplinkos ministerija, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos, Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos ir Europos teisės departamentu prie Teisingumo ministerijos.

Atsižvelgta į Finansų ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos, Valstybinės augalininkystės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pastabas.

Su Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija (AB „Klaipėdos nafta“) ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija nutarimo projektas suderintas darbo tvarka.

Teisingumo ministerijos pastabos, į kurias neatsižvelgta, įvertintos derinimo pažymoje (manytime, kad projektų rengėjai pateikė tinkamus argumentus).

Nutarimų projektai buvo patikslinti pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. gegužės 19 d. išvadoje Nr. NV-1251 pateiktas pastabas. **Dėl patikslintų projektų Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas esminių pastabų ir pasiūlymų neturi.**

Atitiktis Vyriausybės programai:

Vyriausybės programoje numatoma gerinti teisės aktų kokybę, taip pat siekti teisės aktų aiškumo, vienareikšmiškumo, vientisumo.

Dalykinio vertinimo išvada:

Siūlytume nutarimų projektus svarstyti Vyriausybės posėdžio **B dalyje** (plačiau pristatyti).

TAP - 17 - 561(2)
TAP - 17 - 562(2)



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA	
2017-07-03	Nr. G-7600
DOKUMENTAS PASIRAŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARAŠŲ	
2017-06-23	Nr. 2-2018

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. gegužės 19 d. išvadoje Nr. NV-1251 pateiktus pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 78 „Dėl Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 10 d. nutarimo Nr. 275 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos užtikrinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektą (toliau – nutarimas Nr. 275) (toliau kartu – nutarimų projektai). Pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta, įvertinti derinimo pažymoje.

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į tai, kad nuo 2016 m. gegužės 1 d. pradėtas taikyti 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL 2013 L 269, p. 1) (toliau – Sąjungos muitinės kodeksas).

Nutarimo projekto tikslas – pakeisti Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimu Nr. 78 „Dėl Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės).

Taisyklių esminiai pakeitimai susiję su Sąjungos muitinės kodekso nuostatų taikymu:

- Laikinasis saugojimas. Prekės gali būti laikinai saugomos iki 90 dienų tik laikinojo saugojimo sandėliuose (kitose muitinės nustatytose ar jai priimtose vietose – tik vieną dieną). Norint prekes laikinai saugoti iki 90 dienų, uosto komplekso naudotojui atsiranda pareiga įsisteigti laikinojo saugojimo sandėlius. Pereinamuoju laikotarpiu, vadovaujantis 2015 m. liepos 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013 papildomas išsamiomis taisyklėmis, kuriomis patikslinamos kai kurios Sąjungos muitinės kodekso nuostatos (toliau – Deleguotasis reglamentas), 251 straipsniu, nuo 2016 m. gegužės 1 d. laikoma, jog Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose laikinai saugomos prekės yra

laikinais saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose Sąjungos muitinės kodekso 148 straipsnyje nustatytomis sąlygomis, bet ne ilgiau kaip iki 2019 m. gegužės 1 d.

- Uosto komplekso naudotojų garantijos. Uosto komplekso naudotojams nebelieka galimybės Klaipėdos teritorinei muitinei pateikti atskiros garantijos, susijusios su uosto komplekso zonose laikinais saugomomis ne Sąjungos prekėmis, mokestinių prievolių įvykdymui užtikrinti. Nuo 2016 m. gegužės 1 d. galioja tik bendroji garantija. Kadangi vadovaujantis Deleguotojo reglamento 251 straipsniu nuo 2016 m. gegužės 1 d. laikoma, jog Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose laikinais saugomos prekės yra laikinais saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose tomis pačiomis sąlygomis kaip ir iki 2016 m. balandžio 30 d., tai ir asmenų įsipareigojimai, susiję su prekių laikinuoju saugojimu, turi būti užtikrinami tomis pačiomis sąlygomis, t. y. taikant uosto komplekso naudotojo garantiją, pateiktą iki 2016 m. balandžio 30 d. Todėl pereinamuoju laikotarpiu Klaipėdos teritorinei muitinei iki 2016 m. balandžio 30 d. pateiktos uosto komplekso naudotojų garantijos įsipareigojimų, susijusių su muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose laikinais saugomomis ne Sąjungos prekėmis, įvykdymui užtikrinti taikomos tol, kol uosto komplekso naudotojams, be atskirų prašymų, bus išduoti nauji leidimai turėti laikinojo prekių saugojimo sandėlius, tačiau ne ilgiau kaip iki 2019 m. gegužės 1 d.

Nutarimo projektu siūloma atsisakyti naudoti Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 1 priede įtvirtintą draudžiamąjį ženklą Nr. 320 „Muitinė“ muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos ribai ženklini, o zonos ribas žymėti informacinėmis lentelėmis su užrašu „Muitinės prižiūrima zona“, nes pagal Kelių eismo taisykles ženklas Nr. 320 „Muitinė“ naudojamas prie muitinės kontrolės posto tam, kad transporto priemonės nepravažiuotų pro kontrolės postą nesustojusios, t. y. draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą, toliau važiuoti – tik pareigūnui leidus. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ženklai „Muitinė“ įrengti prie įvažiavimo į kiekvieno uosto komplekso naudotojo teritoriją, kurioje nėra muitinės kontrolės postų, kuriuose nuolat dirbtų muitinės pareigūnas, kuris suteiktų leidimą transporto priemonei važiuoti toliau.

Taip pat nutarimo projektas patikslintas įvertinus teisės aktų pakeitimus ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimus.

Nutarimo Nr. 275 tikslas – atsižvelgiant į Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pasiūlymą ir į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 10 d. nutarimu Nr. 275 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos užtikrinimo“ buvo suformuoti pavedimai institucijoms, kurie yra seniai įgyvendinti ir nebeaktualūs, siūloma jį pripažinti netekusiu galios. Nuostata dėl į uosto komplekso naudotojo teritoriją kelių transportu įvežamų ir iš jos išvežamų per uosto komplekso automobilių vartus prekių perkelta į nutarimo projektą.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimų projektų numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimų projektai atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą.

Nutarimų projektai neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimams ir jų neperkelia.

Nutarimų projektai buvo teikti išvadoms gauti Finansų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Aplinkos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai, Valstybinei augalininkystės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrai prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai.

Nutarimų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su nutarimų projektais ir teikti pastabas ir pasiūlymus. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtos ir tarptautinių ryšių departamentas (direktorius – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt). Tiesioginis rengėjas – šio departamento Tranzito ir logistikos skyriaus (vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Natalija Baranauskienė, tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Valdas Brėskis (tel. 239 3872, el. p. valdas.breskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 9 lapai.
2. Nutarimas Nr. 275, 1 lapas.
3. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. SAUSIO 22 D.
NUTARIMO NR. 78 „DĖL PREKIŲ GABENIMO, LAIKYMO IR
TIKRINIMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO PASIENIO
KONTROLĖS PUNKTŲ TERITORIJOJE ESANČIOSE MUITINĖS
PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimą Nr. 78 „Dėl Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL PREKIŲ VEŽIMO, LAIKYMO IR TIKRINIMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ
UOSTO PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ TERITORIJOJE ESANČIOSE MUITINĖS
PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos muitinės įstatymo 5 straipsniu, 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (nauja redakcija) (OL 2013 L 269, p. 1), 2015 m. liepos 28 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2015/2446, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013 papildomas išsamiomis taisyklėmis, kuriomis patikslinamos kai kurios Sąjungos muitinės kodekso nuostatos (OL 2015 L 343, p. 1), 2015 m. lapkričio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL 2015 L 343, p. 558), Konvencijos dėl tarptautinės jūrų laivybos sąlygų lengvinimo, sudarytos 1965 m. balandžio 9 d. Londone (FAL konvencija), 1 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisykles (pridedama).

2. Pavesti Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos iki 2019 m. balandžio 30 d. suteikti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto komplekso naudotojams, laikinai saugantiems prekes muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose, be atskirų šių asmenų prašymų, leidimus, kurie įsigalioja 2019 m. gegužės 1 d., turėti laikinojo saugojimo sandėlius, jeigu šie

asmenys atitinka 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (toliau – Sąjungos muitinės kodeksas), 148 straipsnyje nustatytus reikalavimus turėti tokius sandėlius.

3. Nustatyti, kad iki šio nutarimo 2 punkte nurodytų leidimų įsigaliojimo laikoma, kad Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose laikinai saugomos prekės yra laikinai saugomos laikinojo saugojimo sandėliuose pagal Sąjungos muitinės kodekso 148 straipsnį, o asmenų įsipareigojimų, susijusių su prekių laikinuoju saugojimu, įvykdymui užtikrinti taikomos uosto komplekso naudotojų garantijos, pateiktos iki 2016 m. balandžio 30 d.“.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

1999 m. sausio 22 d. nutarimu

Nr. 78

(Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2017 m. d. nutarimo

Nr.

redakcija)

**PREKIŲ VEŽIMO, LAIKYMO IR TIKRINIMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ
UOSTO PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ TERITORIJOJE ESANČIOSE MUITINĖS
PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE TAISYKLĖS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato laivų ir jais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksą (toliau – uosto kompleksas) vežamų prekių krovimo, tvarkymo, laikymo, laivų aprūpinimo atsargomis ir tikrinimo uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose, nepriklausančiose laisvojo uosto teritorijai, tvarką.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL 2013 L 269, p. 1) (toliau – Sąjungos muitinės kodeksas), 5 straipsnyje, 2015 m. liepos 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013 papildomas išsamiomis taisyklėmis, kuriomis patikslinamos kai kurios Sąjungos muitinės kodekso nuostatos (toliau – Deleguotasis reglamentas), 1 straipsnyje, 2008 m. rugsėjo 29 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1005/2008, nustatančio Bendrijos sistemą, kuria siekiama užkirsti kelią neteisėtai, nedeklaruojamai ir neregamentuojamai žvejybai, atgrasyti nuo jos ir ją panaikinti, iš dalies keičiančio reglamentus (EEB) Nr. 2847/93, (EB) Nr. 1936/2001 ir (EB) Nr. 601/2004 bei panaikinančio reglamentus (EB) Nr. 1093/94 ir (EB) Nr. 1447/1999 (OL 2008 L 286, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1005/2008), 2 straipsnyje, Tarptautinėse sveikatos priežiūros taisyklėse (2005), priimtose 58-ojoje Pasaulio sveikatos asamblėjoje, vykusioje 2005 m. gegužės 23 d. Ženevoje, ratifikuotose Lietuvos Respublikos įstatymu „Dėl Tarptautinių sveikatos priežiūros taisyklių (2005 m.) ratifikavimo“, Lietuvos Respublikos valstybės sienos ir jos apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatyme, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, Lietuvos Respublikos muitinės įstatyme, Atsargų laivams ir orlaiviams bei degalų, skirtų naudoti orlaivių gamybai, remontui, bandymams, eksploatavimui ir aptarnavimui, tiekimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 30 d. nutarimu Nr. 792 „Dėl Atsargų laivams ir orlaiviams bei degalų, skirtų naudoti orlaivių gamybai, remontui, bandymams, eksploatavimui ir aptarnavimui, tiekimo taisyklių patvirtinimo“, Pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 126 „Dėl Pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklių patvirtinimo“.

3. Uosto kompleksą sudaro Lietuvos Respublikos teritorijos dalis, į kurią įeina Klaipėdos valstybinis jūrų uostas (uosto žemė ir akvatorija), „Draugystės“ geležinkelio ir Klaipėdos geležinkelio stočių teritorijos, dujų apskaitos stoties teritorija Klaipėdos rajono savivaldybėje, Dvilų seniūnijoje, Kiškėnų kaime, ir iki jos iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto einantis dujotiekis.

4. Muitinės prižiūrimą uosto komplekso zoną sudaro uosto teritorijoje įsteigto pasienio kontrolės punkto (su jame esančiais statiniais, taip pat plaukiojančiais), kuriame atliekamas pasienio, muitinis, medicininis-karantininis, veterinarinis, fitosanitarinis ir kitoks būtinas tikrinimas ir gali būti laikomos prekės, dalis. Šios zonos ribos nurodomos uosto žemės naudotojo ir (ar) uosto komplekse esančios viešosios geležinkelių ar dujotiekio infrastruktūros valdytojo (toliau – uosto komplekso naudotojas) parengtoje ir su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine (toliau – Pakrančių apsaugos rinktinė) ir valstybės įmone Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) suderintoje tokios pasienio kontrolės punkto teritorijos dalies schemoje.

5. Muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos ribos ženklinamos informacinėmis lentelėmis su užrašu „Muitinės prižiūrima zona“ lietuvių ir anglų kalbomis (rekomenduojami lentelės parametrai: plotis ne mažesnis kaip 700 mm, aukštis ne mažesnis kaip 350 mm, užrašas rašomas didžiosiomis juodos spalvos raidėmis baltame fone). Uosto komplekso naudotojas ženklina atitinkamos muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos ribas ir atsako už ženklų saugumą.

6. Muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos tvarkymo, suplanavimo, taip pat prekių joje laikymo, perkrovimo, muitinės priežiūros, inventorizavimo ir apskaitos sprendimus priima uosto komplekso naudotojas, suderinęs juos su Klaipėdos teritorine muitine ir Pakrančių apsaugos rinktine.

7. Norint pertvarkyti muitinės prižiūrimą uosto komplekso zoną ar pakeisti jos ribas, būtina gauti Klaipėdos teritorinės muitinės, Pakrančių apsaugos rinktinės sutikimą ir, jeigu keičiamos muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos ribos, pakeisti uosto komplekso naudotojo, Klaipėdos teritorinės muitinės ir Pakrančių apsaugos rinktinės sudarytą prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose sutartį (toliau – Trišalė sutartis).

Pavyzdinę Trišalės sutarties formą nustato Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas) generalinis direktorius, suderinęs su Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Valstybės sienos apsaugos tarnyba) vadu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministru.

II SKYRIUS LAIVŲ IR JAIS VEŽAMŲ PREKIŲ PRIEŽIŪRA. LAIVŲ APRŪPINIMAS ATSARGOMIS

8. Taisyklėse minimi dokumentai valstybės institucijoms ir įstaigoms, atliekančioms laivų ir krovinių tikrinimą uoste (toliau – tikrinimą atliekančios valstybės institucijos ir įstaigos), gali būti pateikiami popierine forma arba tokius dokumentus atitinkantys elektroninių duomenų rinkiniai perduodami per Krovinių ir prekių informacinę sistemą (toliau – KIPIS), kuri skirta keistis duomenimis tarp uoste veiklą vykdančių įmonių ir tikrinimą atliekančių valstybės institucijų ir įstaigų, kurios yra KIPIS naudotojos.

9. Tikrinimą atliekančios valstybės institucijos ir įstaigos, kitos valstybės institucijos, vykdančios veiklą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, naudoja KIPIS Uosto direkcijos skelbiama informacija apie laivų atvykimą, išvykimą ir dislokaciją uoste. Peršvartuojant laivą nuo vienos muitinės prižiūrimos krantinės prie kitos krantinės ir Muitinės departamento generalinio direktoriaus nustatytais prekių vežimo uosto komplekse atvejais Sąjungos tranzito procedūra netaikoma, o prekių vežimo priežiūra vykdoma Muitinės departamento generalinio direktoriaus nustatyta tvarka.

10. Uosto komplekso naudotojas gali pradėti vykdyti prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose veiklą, kai sudaro Taisyklių 7 punkte nurodytą Trišalę sutartį ir tampa KIPIS naudotoju.

11. Į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atplaukiančio laivo, kuriuo vežamos prekės, kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki laivo atplaukimo, o jeigu reisas trunka trumpiau, nedelsiant po išplaukimo iš paskutiniojo uosto, pateikia per KIPIS krovinio sąrašo (angl. *Cargo Manifest*) arba konosamento (angl. *Bill of Lading*) duomenis, kuriais remdamiesi Klaipėdos teritorinė muitinė, Pakrančių apsaugos rinktinė, Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba, Valstybinė augalininkystės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Valstybinė augalininkystės tarnyba) ir Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos (toliau – Nacionalinis visuomenės sveikatos centras) nustato teisės aktų, susijusių su prekių vežimu, pažeidimų keliamą riziką. Laiku nepateikus nurodytųjų duomenų, šiame punkte nurodytos institucijos šią riziką nustato arba baigia nustatyti laivui atplaukus, atidėjusios leidimo iškrauti laivą suteikimo laiką tol, kol bus nustatyta prekių keliama teisės aktų pažeidimo rizika.

Į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atplaukiančio trečiosios šalies žvejybos laivo ar bet kokio kito laivo, vežančio žuvininkystės produktus, išskyrus konteinerius vežančius laivus, laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas iki laivo atplaukimo pateikia Žuvininkystės tarnybai prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos (toliau – Žuvininkystės tarnyba) išankstinį pranešimą, atitinkantį Reglamento (EB) Nr. 1005/2008 6 straipsnyje ir 2009 m. spalio 22 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 1010/2009, kuriuo nustatomos išsamios Tarybos reglamento (EB) Nr. 1005/2008, nustatančio Bendrijos sistemą, kuria siekiama užkirsti kelią neteisėtai, nedeklaruojamai ir neregamentuojamai žvejybai, atgrasyti nuo jos ir ją panaikinti, įgyvendinimo taisyklės (OL 2009 L 280, p. 5), 2 straipsnyje nurodytus reikalavimus.

Jeigu laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo nepateikė duomenų per KIPIS, laivui atplaukus visais atvejais krovinio sąrašas arba konosamentas pateikiami atitinkamą muitinės prižiūrimą uosto komplekso zoną prižiūrinčiam Klaipėdos teritorinės muitinės postui. Kai laive yra Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamų ne Sąjungos prekių, ši informacija taip pat pateikiama pasienio kontrolės punkto fitosanitarijos postui, o kai laive yra Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos kontroliuojamų ne Sąjungos prekių, krovinio sąrašas arba konosamentas pateikiami ir punkto veterinarijos postui.

Žuvininkystės produktai iš trečiųjų šalių žvejybos laivų iškraunami Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

12. Į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atplaukiančio arba iš jo išplaukiančio laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono įgaliotas asmuo muitinei, Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrui ar Valstybės sienos apsaugos tarnybai pareikalavus privalo pateikti laivą apžiūrai, lydėti asmeniškai laive šiame punkte nurodytų institucijų pareigūnus arba paskirti atsakingą asmenį, kuris tikrinimo metu juos lydėtų. Taip pat šiame punkte nurodytų institucijų pareigūnams pareikalavus pateikti šiuos Konvencijoje dėl tarptautinės jūrų laivybos sąlygų lengvinimo, sudarytoje 1965 m. balandžio 9 d. Londone (FAL konvencija), nustatytos formos dokumentus (arba jų nuorašus), užpildytus lietuvių arba anglų kalba:

12.1. FAL formą Nr. 1 „Bendroji deklaracija“ (angl. *General Declaration*);

12.2. FAL formą Nr. 2 „Krovinio deklaracija“ (angl. *Cargo Declaration*);

12.3. FAL formą Nr. 3 „Laivo atsargų deklaracija“ (angl. *Ship's Stores Declaration*);

12.4. FAL formą Nr. 4 „Įgulos daiktų deklaracija“ (angl. *Crew's Effects Declaration*) (tik laivui atplaukiant);

12.5. FAL formą Nr. 5 „Įgulos sąrašas“ (angl. *Crew List*) (Valstybės sienos apsaugos tarnybai jį būtina pateikti kuo anksčiau, bet ne vėliau kaip prieš valandą iki laivo atplaukimo arba išplaukimo);

12.6. FAL formą Nr. 6 „Keleivių sąrašas“ (angl. *Passengers List*) (Valstybės sienos apsaugos tarnybai jį būtina pateikti kuo anksčiau, bet ne vėliau kaip prieš valandą iki laivo atplaukimo arba išplaukimo);

12.7. FAL formą Nr. 7 „Pavojingojo krovinio manifestas“ (angl. *Dangerous Goods Manifest*);

12.8. jūrinę sveikatos deklaraciją (angl. *Maritime Declaration of Health*) (tik laivui atplaukiant).

13. Taisyklių 12 punkte išvardyti dokumentai pildomi, pateikiami ir saugomi vadovaujantis Pranešimo formalumų, taikomų į Lietuvos Respublikos jūrų uostus atplaukiantiems ir iš jų išplaukiantiems laivams, vykdymo tvarkos aprašu, tvirtinamu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro.

14. Kiekvieno atplaukiančio (išplaukiančio) laivo, išskyrus nurodytus Taisyklių 21 ir 22 punktuose, byla sudaroma iš Taisyklių 11 ir 12 punktuose nurodytų ir kitų dokumentų, kurių reikia muitinės procedūrai įforminti, kai laivas įplaukia į uostą ar iš jo išplaukia, rinkinio ir (arba) per KIPIS pateiktų jų duomenų. Laivo byla sudaroma vadovaujantis Atplaukiančių (išplaukiančių) laivų bylų registravimo ir tvarkymo taisyklėmis, tvirtinamomis Muitinės departamento generalinio direktoriaus.

15. Laivai gali būti peršvartuojami nuo vienos krantinės prie kitos tik laivo kapitonui arba kitam laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotam asmeniui informavus atitinkamą Klaipėdos teritorinės muitinės postą ir Pakrančių apsaugos rinktinės uosto užkardą, o prie kito posto prižiūrimų krantinių – gavus muitinės posto, iš kurio prižiūrimos krantinės laivas išplaukia, sutikimą.

16. Laivai, atplaukę į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir esantys uosto akvatorijoje, visą buvimo uoste laiką yra muitinės, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prižiūrimi ir bet kuriuo metu gali būti tikrinami. Laivo kapitonas arba jo įgaliotas asmuo privalo atidaryti ir parodyti muitinės, Valstybės sienos apsaugos tarnybos ir Nacionalinio visuomenės sveikatos centro pareigūnams visas laive esančias patalpas.

17. Burinių jachtų, pramoginių, sportinių ir mažųjų laivų, išskyrus laivus, neišplaukiančius už Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų ribų, muitinis tikrinimas atliekamas šiems laivams tikrinti tinkamai įrengtoje prieplaukoje arba krantinėje, esančioje pasienio kontrolės punkto teritorijoje. Mažųjų laivų savininkai (valdytojai) apie laivo įplaukimą į teritorinius vandenis privalo pranešti Klaipėdos teritorinei muitinei ir Pakrančių apsaugos rinktinei nedelsdami, bet ne vėliau kaip prieš valandą iki atplaukimo, o apie išplaukimą (nurodydami tikslų vietos laiką) turi pranešti kuo anksčiau, bet ne vėliau kaip prieš valandą iki išplaukimo.

18. Kol laivas stovi uoste, jame esančių draudžiamų įvežti į Lietuvos Respubliką ne Sąjungos prekių neleidžiama iš jo išnešti, iškrauti ar kitaip perduoti į krantą ir iš laivo į kitą laivą. Muitinei pareikalavus jas patikrinti, laivo kapitonas arba jo įgaliotas laivo įgulos narys privalo parodyti jų buvimo laive vietas. Šias patalpas muitinės pareigūnai apžiūri ir įsitikinę, kad jas įmanoma patikimai užplombuoti, užplombuoja tam laikui, kol laivas stovės uoste. Jeigu nurodytų patalpų patikimai užplombuoti neįmanoma, muitinės pareigūnams pareikalavus prekės turi būti perkeltos į kitas joms laikyti tinkamas laivo patalpas, kurios užplombuojamos.

19. Nacionalinis visuomenės sveikatos centras laivų medicininį-karantinį patikrinimą atlieka sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka. Pasienio, muitinis, veterinarinis, fitosanitarinis ir kitoks būtinasis tikrinimas atliekamas tik užbaigus medicininį-karantinį patikrinimą.

20. Išplaukti iš uosto laivams leidžiama tik uosto kapitonui leidus, taip pat kai laivus, įgulą, keleivius, vežamas transporto priemonės, prekes ir atitinkamus dokumentus pagal kompetenciją patikrina Klaipėdos teritorinė muitinė, Pakrančių apsaugos rinktinė ir kitos tikrinimą atliekančios valstybės institucijos ir įstaigos.

21. Žvejybos ir kitokių laivų, išplaukiančių iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto į Baltijos jūrą dirbti Lietuvos Respublikos ir (arba) kitų Europos Sąjungos valstybių narių išskirtinėse ekonominėse zonose ir nenumatančių įplaukti į trečiųjų šalių uostus ar turėti kontaktų ne vien su Europos Sąjungos valstybių narių laivais, taip pat grįžtančių į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, muitinis tikrinimas neatliekamas, išskyrus tuos atvejus, kai kyla įtarimas, kad grįžtantis į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą laivas galėjo būti įplaukęs į trečiosios šalies uostą ar turėjo kontaktų ne vien su Europos Sąjungos valstybių narių išskirtinėse ekonominėse zonose plaukiojančiais laivais, o laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo apie tai nepranešė muitinei. Laivų savininkas (valdytojas) tokių laivų sąrašus iš anksto, prieš pradėdamas naudoti

laivus šiame punkte nurodytai veiklai, pateikia Klaipėdos teritorinei muitinei ir Pakrančių apsaugos rinktinei.

22. Laivybos linijomis tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų Europos Sąjungos uostų plaukiojančius laivus eksploatuojančiai įmonei gavus Deleguotojo reglamento 120 straipsnyje nurodytą muitinės leidimą, šių laivų muitinis tikrinimas neatliekamas, išskyrus tuos atvejus, kai kyla įtarimas, kad atplaukiantis į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą laivas galėjo būti įplaukęs į trečiosios šalies uostą, turėjo kontaktų ne vien su Europos Sąjungos valstybių narių išskirtinėse ekonominėse zonose plaukiojančiais laivais arba veža ne Sąjungos prekes, o laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo apie tai nepranešė muitinei.

23. Jeigu Taisyklių 21 punkte nurodyti laivai jūroje turėjo kontaktų ne vien su Europos Sąjungos žvejybos ir kitokiais laivais, plaukiojančiais Europos Sąjungos valstybių narių išskirtinėse ekonominėse zonose, arba kitų muitinės priežiūros požiūriu reikšmingų įvykių (pavyzdžiui, laivas buvo įplaukęs į trečiosios šalies uostą, išgelbėtas jūroje rastas kroviny), apie tai laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo, prieš laivui įplaukiant į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, praneša Klaipėdos teritorinei muitinei ir Pakrančių apsaugos rinktinei. Tokiais atvejais laivo tikrinimas atliekamas ir dokumentai pateikiami laikantis Pasienio teisinio režimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 30 d. nutarimu Nr. 598 „Dėl Pasienio teisinio režimo taisyklių patvirtinimo“, ir Pranešimo formalumų, taikomų į Lietuvos Respublikos jūrų uostus atplaukiantiems ir iš jų išplaukiantiems laivams, vykdymo tvarkos aprašu, tvirtinamu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro.

24. Kruizinių laivų, atplaukiančių iš trečiųjų šalių arba plaukiančių į jas, muitinis, pasienio, kitoks būtinas tikrinimas atliekamas ir dokumentai įforminami šio tipo laivams tikrinti tinkamai įrengtoje krantinėje, esančioje pasienio kontrolės punkto teritorijoje.

25. Žuvininkystės produktai, kuriuos Europos Sąjungos žvejybos laivai, plaukiojantys su Europos Sąjungos valstybių narių vėliavomis, sugauna arba išgauna ne Sąjungos muitų teritorijai priklausančiuose vandenyse, o kitų valstybių ar teritorijų vandenyse, taip pat produktai, kuriuos nurodytieji laivai perdirba (pagamina) iš minėtųjų žuvininkystės produktų, įvežami ir išleidžiami į laisvą apyvartą vadovaujantis Deleguotojo reglamento 129–133 straipsnių ir 2015 m. lapkričio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL 2015 L 343, p. 558), 213–215 straipsnių reikalavimais.

26. Lietuvos Respublikos ir užsienio laivų registruose įregistruotų laivų atsargoms tiekti taikomi muitinės formalumai, nurodyti Sąjungos muitinės kodekso 269 straipsnio 3 dalyje, jeigu kaip atsargos tiekiamos Sąjungos prekės, ir Sąjungos muitinės kodekso 270 straipsnio 1 ir 2 dalyse, jeigu kaip atsargos tiekiamos ne Sąjungos prekės.

27. Laivuose susidarančios atliekos ir laivų krovinių liekanos tvarkomos vadovaujantis Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų tvarkymo nuostatais, tvirtinamais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, ir gali būti pakrauti į laivą, iškrauti iš laivo, perduoti iš vieno laivo į kitą tik muitinei leidus. Maisto atliekos ir gyvūnų gaišenos gali būti iškrautos iš laivo tik informavus apie tai Valstybinę maisto ir veterinarijos tarnybą.

III SKYRIUS

PREKIŲ LAIKYMAS, TVARKYMAS, KROVA, TIKRINIMAS IR MUITINĖS PRIEŽIŪRA MUITINĖS PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE

28. Leidimus patekti į uosto komplekso naudotojų teritoriją, kurios ribos yra įtrauktos į pasienio kontrolės punkto teritorijos ribas, asmenims, išskyrus nurodytus šio punkto antroje pastraipoje, išduoda uosto komplekso naudotojai pagal jų patvirtintus Apsaugos ir leidimų sistemos

nuostatus. Uosto komplekso naudotojų teritorijose esančių muitinės prižiūrimų zonų ir jose esančių prekių apsaugą užtikrina uosto komplekso naudotojai.

Uosto direkcijos ir tikrinimus atliekančių valstybės institucijų ir įstaigų darbuotojai, vykstantys tarnybos tikslais, į pasienio kontrolės punkte esančių uosto komplekso naudotojų teritoriją gali patekti be leidimo, pateikę tarnybinius ar darbo pažymėjimus.

29. Prekės į uosto komplekso naudotojo teritoriją kelių transportu įvežamos ir iš jos išvežamos per uosto komplekso automobilių vartus, kurių sąrašą tvirtina Muitinės departamento generalinis direktorius, suderinęs su Uosto direkcijos generaliniu direktoriumi.

30. Muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose gali būti laikomos visos ne Sąjungos prekės, išskyrus tas, kurioms draudimai ar apribojimai taikomi muitinės įgyvendinamų teisės aktų nustatyta tvarka.

Muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose leidžiama laikyti Sąjungos prekes, kurios muitinei leidus bus naudojamos objektams, esantiems muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose, eksploatuoti ir remontuoti, Sąjungos prekes, numatomas vežti jūrų transportu į kitus Europos Sąjungos uostus, iš kitų Europos Sąjungos uostų atvežtas Sąjungos prekes, Taisyklių 26 punkte nurodytas laivų atsargas, taip pat numatomas eksportuoti iš Sąjungos muitų teritorijos Sąjungos prekes, kurių išvežimo muitinės formalumai dar neatlikti ir kurios kaupiamos muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose, kol baigiamas komplektuoti laivo krovinys. Sąjungos prekės, išskyrus skystus naftos ir chemijos produktus, konteineriais atvežtas ir juose laikomas prekes, turi būti laikomos atskirai nuo ne Sąjungos prekių.

31. Į muitinės prižiūrimą uosto komplekso zoną ne Sąjungos prekės gali būti iškrautos iš jas atvežusių transporto priemonių (įskaitant jų perkrovimą į kitas transporto priemones) tik muitinei leidus, o jeigu kraunamos Žuvininkystės tarnybos, Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Sąjungos prekės, – tik gavus muitinės ir atitinkamų prekių tikrinimą atliekančios institucijos ir įstaigos leidimą. Muitinės ir atitinkamų prekių tikrinimą atliekančios institucijos leidimas nebūtinai, jeigu visas prekes (arba jų dalį) reikia iškrauti dėl joms kilusio pavojaus. Tokiu atveju apie prekių iškrovimą būtina nedelsiant pranešti atitinkamą muitinės prižiūrimą uosto komplekso zoną prižiūrinčio muitinės posto pamainos viršininkui (per valandą nuo prekių iškrovimo, jeigu jos iškrautos muitinės posto darbo metu, arba per valandą nuo muitinės posto darbo pradžios, jeigu muitinės postas dirba ne visą parą).

Tikrindama prekes ir jas vežančias transporto priemones, muitinė turi teisę bet kuriuo metu pareikalauti iškrauti ir išpakuoti prekes. Prekės iškraunamos ir išpakuojamos joms krauti, pakuoti ir tikrinti tinkamose muitinės nustatytose vietose.

Uosto komplekso naudotojas, kurio teritorijoje laikomos prekės, turi užtikrinti, kad be muitinės leidimo ne Sąjungos prekės ir eksportuojamos Sąjungos prekės nebūtų išvežamos iš muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos.

32. Iškovus arba pakrovus laivą ar kitą transporto priemonę, vežančią ne Sąjungos prekes arba eksportuojamas Sąjungos prekes, muitinės prižiūrimoje uosto komplekso zonoje, muitinės postui pateikiamas Taisyklių 7 punkte nurodytoje Trišalėje sutartyje nustatytos formos krovos darbų aktas (perdavimo ir priėmimo aktas). Jeigu šis aktas pateikiamas ne per KIPIS, jis surašomas trimis egzemplioriais ir pasirašomas prekes perdavusių ir priėmusių asmenų ar jų įgaliotų atstovų. Vienas akto egzempliorius pateikiamas muitinės postui, o kiti lieka krovinį priėmusio asmens atstovui. Jeigu kraunant krovinį nustatoma, kad faktinis prekių kiekis neatitinka krovinio dokumentuose nurodyto kiekio, taip pat kilus ginčui tarp prekes perduodančio ir priimančio asmens, muitinė turi teisę reikalauti, kad prekės būtų pakartotinai pasvertos, perskaiciuotos ar išmatuotos. Visas prekių tikrinimo išlaidas padengia prekių turėtojas.

33. Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ar Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Sąjungos prekės iš muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos gali būti išvežtos tik į jų tikrinimo vietas, kuriose dirba šiame punkte nurodytą tikrinimą atliekančių valstybės institucijų ir įstaigų darbuotojai, vadovaujantis Prekių nukreipimo į tikrinimo vietas Malkų įlankos pasienio kontrolės punkte taisyklėmis, tvirtinamomis Muitinės departamento generalinio direktoriaus. Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ar Valstybinės augalininkystės

tarnybos kontroliuojamų ne Sąjungos prekių patikrinimas turi būti atliekamas iki muitinės procedūrų įforminimo. Kitur šios prekės gali būti išvežtos tik po to, kai jas nustatyta tvarka patikrina ir duoda leidimą šiame punkte nurodytos tikrinimą atliekančios valstybės institucijos ir įstaigos.

34. Ne Sąjungos prekių, kurios laikomos muitinės prižiūrime uosto komplekso zonoje, turėtojai, gavusiam atitinkamą muitinės prižiūrimą uosto komplekso zoną prižiūrinčio Klaipėdos teritorinės muitinės posto sutikimą, leidžiama:

34.1. apžiūrėti prekes;
 34.2. pasverti, išmatuoti ir (arba) suskaičiuoti prekes;
 34.3. komplektuoti (iškomplektuoti) prekes, parengti toliau transportuoti;
 34.4. vadovaujantis Sąjungos muitinės kodekso 134 straipsnio 2 dalimi, imti prekių pavyzdžius;

34.5. atlikti operacijas, būtinas prekių kokybei išsaugoti.

35. Muitinės prižiūrime uosto komplekso zonoje esančios patalpos (aikštelės) turi būti tinkamos prekėms laikyti ir perkrauti. Laikyti ir perkrauti Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos kontroliuojamas prekes leidžiama tik Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos nustatyta tvarka patvirtintose vietose. Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamas prekes leidžiama laikyti ir perkrauti tik Valstybinės augalininkystės tarnybos nustatyta tvarka patvirtintose vietose. Uosto komplekso naudotojas privalo užtikrinti, kad nurodytose patalpose (aikštelėse) būtų reikiama techninė įranga ir apsaugos priemonės.

36. Jūrų transportu išvežamos ne Sąjungos prekės arba eksportuojamos Sąjungos prekės muitiniam tikrinimui turi būti pateiktos Klaipėdos teritorinei muitinei ne vėliau kaip prieš 2 valandas iki laivo, kuriuo jas numatoma išvežti, išplaukimo.

37. Asmuo, paimantis ne Sąjungos prekes iš muitinės prižiūrimos uosto komplekso zonos, privalo pateikti muitinei dokumentus, kuriais įrodoma, kad jis turi teisę disponuoti prekėmis arba kad jis atstovauja turinčiam šią teisę asmeniui.

38. Jeigu Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos kontroliuojamų ne Sąjungos prekių galiojimo terminas pasibaigia, jos sugadinamos arba nustatoma, kad prekės neatitinka nustatytų veterinarijos teisės aktų reikalavimų, prekių turėtojas privalo šias ne Sąjungos prekes grąžinti siuntėjui arba sunaikinti vadovaudamasis Iš trečiųjų šalių importuojamų ar vežamų tranzitu gyvūninių produktų grąžinimo ir sunaikinimo taisyklėmis, tvirtinamomis Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktoriaus.

39. Uosto komplekso naudotojas atsako už tai, kad jo naudojamoje muitinės prižiūrime uosto komplekso zonoje laikomos ne Sąjungos prekės nebūtų prarastos, sugadintos ar išvežtos be muitinės leidimo.

40. Sąjungos muitinės kodekso 149 straipsnyje ir Deleguotojo reglamento 115 straipsnyje nustatytą ne Sąjungos prekių laikinojo saugojimo muitinės prižiūrime uosto komplekso zonoje terminą Klaipėdos teritorinė muitinė kontroliuoja KIPIS priemonėmis, apie jo pabaigą informuojamas ir atitinkamas uosto komplekso naudotojas.

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. KOVO 10 D.
NUTARIMO NR. 275 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
APSAUGOS UŽTIKRINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 10 d. nutarimą Nr. 275 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos užtikrinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. SAUSIO 22 D. NUTARIMO NR. 78 „DĖL PREKIŲ GABENIMO, LAIKYMO IR TIKRINIMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ TERITORIJOJE ESANČIOSE MUITINĖS PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta į LRVK TD pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. gegužės 19 d. išvada Nr. NV-1251	3. Siūlytume keičiamų taisyklių 5 punkte minimos informacinės sistemos pavadinimą dėstyti pagal Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. sausio 26 d. įsakymo Nr. 1B-71 2 punkte nurodomą informacinės sistemos pavadinimą.	Neatsižvelgta. Keičiamų taisyklių 5 punkte minimas informacinės sistemos pavadinimas Krovinių ir prekių informacinė sistema yra nurodytas VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2010 m. kovo 18 d. įsakymu Nr. V-71 „Dėl informacinių sistemų „LIS“ ir „KIPIS“ naudojimo sąlygų patvirtinimo“. Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. sausio 26 d. įsakymo Nr. 1B-71 „Dėl Prekių iškrovimo, laikinojo saugojimo ir gabenimo naudojant valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos krovinų ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinę sistemą (KIPIS) tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2 punkte yra nurodomas netikslus informacinės sistemos pavadinimas (toks buvo projekto pavadinimas, kuriant šią informacinę sistemą).
	13. Keičiamų taisyklių III skyriaus pavadinime vartojami žodžiai „muitinės priežiūra“ tikslintini, nurodant kieno priežiūra turima mintyje, bei šią konstrukciją siūlytume keisti į „muitinės vykdoma priežiūra“.	Neatsižvelgta. Keičiamų taisyklių 2 punkte nurodyta, kad Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Sąjungos muitinės kodekso 5 straipsnyje. Šio straipsnio 27 dalyje pateikta sąvokos „muitinės priežiūra“ (be žodžio „vykdoma“) apibrėžtis taip pat paaiškina, kad tai veiksmai, taikomi prekėms: „27. muitinės priežiūra – veiksmai, kurių paprastai imasi muitinė siekdama užtikrinti, kad būtų laikomasi muitų teisės aktų ir, atitinkamais atvejais, kitų nuostatų, taikomų prekėms, kurių atžvilgiu imamasi tokių veiksmų;“. Kieno priežiūra turima mintyje, nurodyta skyriaus pavadinime, t. y. prekių laikymo, tvarkymo, krovos, tikrinimo.

	<p>16. Keičiamų taisyklių 30 punkto pirmosios pastraipos formuluoatė „muitinės įgyvendinamųjų teisės aktų“ keistina į „muitinės veiklą reglamentuojančių teisės aktų“ ar pan.</p>	<p>Neatsižvelgta. Lietuvos Respublikos muitinės įstatymo 4 straipsnyje vartojama sąvoka muitinės įgyvendinami teisės aktai, kuriame yra išvardyti Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktai, kurie sudaro muitinės įgyvendinamus teisės aktus.</p>
--	---	---

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. SAUSIO 22 D. NUTARIMO NR. 78 „DĖL
PREKIŲ GABENIMO, LAIKYMO IR TIKRINIMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ
UOSTO PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ TERITORIJOJE ESANČIOSE MUITINĖS
PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO IR DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS
NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. KOVO 10 D.
NUTARIMO NR. 275 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO APSAUGOS
UŽTIKRINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS“ PROJEKTO
(TAP NR. 17-562(2); 17-561(2); TAIS NR. 17-189(4); 17-5851(3))**

2017-07-04 Nr. NV-1779

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 10 d. nutarimo Nr. 275 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos užtikrinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projekto ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 78 „Dėl prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto, patikslinto pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017 m. gegužės 19 d. išvadoje Nr. NV-1251 pateiktas pastabas, atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, informuojame, kad esminių pastabų ir pasiūlymų neturime.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Rūta Jovaišienė, tel. 8 706 63 743, el. p.