

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ  
PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2000 M. BALANDŽIO 28 D. NUTARIMO NR. 478 „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKĖITIMO  
(TAP-19-1294,TAIS NR. 19-6062(2))**

2019-08-14 Nr. NV-2370

Vilnius

**Rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**Tikslas:** optimizuoti valstybės institucijų, kurios iš valstybės biudžeto kompensuoja (atlygina) vežėjų išlaidas (negautos pajamas), susijusias su transporto lengvatų taikymu, veiklą.

**Esama situacija:**

- vežėjų išlaidas iš valstybės biudžeto kompensuoja: Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) – dėl keleiviams taikytų važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų ir Susisiekimo ministerija – dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų. Dvi valstybės institucijos atlieka panašias funkcijas;
- pagal dabartinę teisinę reglamentavimą nustatyta, kad kompensuojamos tik AB „Lietuvos geležinkeliai“ kaip vežėjo išlaidos (negautos pajamos) dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų.

**Esmė:**

- sutelkti vienoje valstybės institucijoje – LTSA vežėjų išlaidų kompensavimo iš valstybės biudžeto veiklą, atsisakant Susisiekimo ministerijai priskirtos nebūdingos funkcijos;
- atsižvelgiant į tai, kad keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transporto paslaugų rinka Lietuvoje yra liberalizuota, siūloma nustatyti, kad vežėjas, turintis geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir teikiantis keleivių, bagažo geležinkelių transportu paslaugas, turi teisę kaupti dėl išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų kompensavimo;
- tikslinama vežėjų patirtų išlaidų (negautų pajamų) kompensavimo procedūra, ko pasekoje dėl informacinių įpareigojimų supaprastinimo administracinė našta vežėjams per kalendorinius metus sumažėtų apie 12 517 Eur.

**Derinimas:**

- derinta su Ekonomikos ir inovacijų, Finansų, Socialinės apsaugos ir darbo, Sveikatos apsaugos, Švietimo, mokslo ir sporto, Teisingumo ministerijomis, LTSA, Lietuvos savivaldybių asociacija, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos nacionaline vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, Lietuvos keleivių vežimo asociacija ir Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centru;
- Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centras, Finansų, Socialinės apsaugos ir darbo, Sveikatos apsaugos, Švietimo, sporto ir mokslo, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos derino be pastabų;
- Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija

- „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociacija pastabų per nustatytą terminą nepateikė:
- patikslinta pagal Teisingumo ministerijos, LTSA, Lietuvos savivaldybių asociacijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“ pastabas ir pasiūlymus. LTSA, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje ir aptarti su minėtais suinteresuotaisiais asmenimis darbo tvarka;
  - Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2019 m. rugpjūčio 14 d. išvadoje NV – 2366 pateikė pastabų ir pasiūlymų dėl parengtojo projekto.

**Atitiktis Vyriausybės programai:** atitinka Vyriausybės programos 234 punkto nuostatą *„Siekiant mažinti administracinę naštą verslui ir visuomenei, ir toliau bus atsisakoma perteklinio reglamentavimo, gerinama teisės aktų kokybė, stiprinamas valstybės institucijų tarpusavio bendradarbiavimas, konsoliduojama ir tobulinama valstybinę priežiūrą vykdančių institucijų sistema“*.

**Dalykinio vertimo išvada:** siūlytume klausimą aptarti Tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. 8 706 63 789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt