

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ
PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2000 M. BALANDŽIO 28 D. NUTARIMO NR. 478 „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKĖITIMO
(TAP-19-1294(2); TAIS NR. 19-6062(4))**

2019-08-26 Nr. NV-2450

Vilnius

Rengėjas: Susisiekimo ministerija.

Tikslas: optimizuoti valstybės institucijų, kurios iš valstybės biudžeto kompensuoja (atlygina) vežėjų išlaidas (negautas pajamas), susijusias su transporto lengvatų taikymu, veiklą.

Esama situacija:

- vežėjų išlaidas iš valstybės biudžeto kompensuoja: Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) – dėl keleiviams taikytų važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų ir Susisiekimo ministerija – dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų. Dvi valstybinės institucijos atlieka panašias funkcijas;
- pagal dabartinį teisinį reglamentavimą nustatyta, kad kompensuojamos tik AB „Lietuvos geležinkeliai“ kaip vežėjo išlaidos (negautos pajamos) dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų.

Esmė:

- sutelkti vienoje valstybės institucijoje – LTSA vežėjų išlaidų kompensavimo iš valstybės biudžeto veiklą, atsisakant Susisiekimo ministerijai priskirtos nebūdingos funkcijos;
- atsižvelgiant į tai, kad keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transporto paslaugų rinka Lietuvoje yra liberalizuota, siūloma nustatyti, kad vežėjas, turintis geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir teikiantis keleivių, bagažo geležinkelių transportu paslaugas, turi teisę kaupti dėl išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų kompensavimo;
- tikslinama vežėjų patirtų išlaidų (negautų pajamų) kompensavimo procedūra, ko pasekoje dėl informacinių įpareigojimų supaprastinimo administracinė našta vežėjams per kalendorinius metus sumažėtų apie 12,5 tūkst. Eur.

Derinimas:

- derinta su Ekonomikos ir inovacijų, Finansų, Socialinės apsaugos ir darbo, Sveikatos apsaugos, Švietimo, mokslo ir sporto, Teisingumo ministerijomis, LTSA, Lietuvos savivaldybių asociacija, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos nacionaline vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, Lietuvos keleivių vežimo asociacija ir Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centru;
- Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centras, Finansų, Socialinės apsaugos ir darbo, Sveikatos apsaugos, Švietimo, sporto ir mokslo, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos derino be pastabų;
- Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija

- „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociacija pastabų per nustatytą terminą nepateikė;
- patikslinta pagal LTSA, Lietuvos savivaldybių asociacijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“ pastabas ir pasiūlymus, o pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta, aptarti su minėtais suinteresuotaisiais asmenimis darbo tvarka;
 - svarstyta 2019 m. rugpjūčio 20 d. tarpinstituciniame pasitarime – teikiamas pagal Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas patikslintas projektas.

Atitikties Vyriausybės programai: atitinka Vyriausybės programos 234 punkto nuostatą *„Siekiant mažinti administracinę naštą verslui ir visuomenei, ir toliau bus atsisakoma perteklinio reglamentavimo, gerinama teisės aktų kokybė, stiprinamas valstybės institucijų tarpusavio bendradarbiavimas, konsoliduojama ir tobulinama valstybinę priežiūrą vykdančių institucijų sistema“.*

Dalykinio vertimo išvada: siūloma teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt