

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**TEISĖS GRUPĖ**  
**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. GRUODŽIO 15 D. NUTARIMO NR. 1458 „DĖL  
KONKREČIŲ VALSTYBĖS RINKLIAVOS DYDŽIŲ SĄRAŠO IR VALSTYBĖS  
RINKLIAVOS MOKĖJIMO IR GRAŽINIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO“ PROJEKTO (toliau – Projektas Nr. 1) IR DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M.  
LAPKRIČIO 11 D. NUTARIMO NR. 1435 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS  
VANDENŲ LAIVŲ REGISTRO REORGANIZAVIMO IR JO NUOSTATŲ  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (toliau – Projektas Nr. 2)  
(toliau kartu – Projektai)  
TAP-19-1574, TAP-19-1575; TAIS NR. 19-10323(2), 19-10322(2)**

2019-10-14 Nr.NV-2850

Vilnius

Įvertinę Projektų atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į tai, kad ne visos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonės yra registruojamos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre (toliau – registras) ir yra šio registro objektai, siekiant teisinio aiškumo, siūlytina Projektu Nr. 2 keičiamų Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro nuostatų (toliau – keičiami nuostatai) 11 punkte nurodytus registro objektus susieti su Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse numatytais registruotinomis vidaus vandenų transporto priemonėmis.

2. Teisinio nuoseklumo aspektu įvertinus galiojančias keičiamų nuostatų 14.1.16. papunkčio nuostatas ir Projektu Nr. 2 dėstomą jų pakeitimą, darytina išvada dėl galimo jų prieštaravimo – pagal galiojantį reglamentavimą registruojant vidaus vandenų transporto priemonę nurodomi šie duomenys apie *stacionarius* variklius – jų eigos variklių tipas ir skaičius bei pagalbinių variklių tipas ir skaičius, tuo tarpu Projektu Nr. 2 siūlomas pakeitimas įtvirtina, kad duomenis apie variklius (nebeišskiriant stacionarių) sudaro tie patys jų eigos variklių tipas bei pagalbinių variklių tipas, nurodant konkrečias šių tipų alternatyvas – *stacionarus* arba *pakabinamas*. Trūksta aiškumo, kaip stacionarus variklis tapo eigos ar pagalbinio variklio tipu, kai pagal dabartinį reglamentavimą duomenys apie jį patį yra tapačiai klasifikuojami? Todėl teisės taikymo aspektu siūlytina atskleisti, kokie stacionarių variklių tipai yra nurodomi registre pagal galiojantį klasifikavimą ir ar pakeitus

reglamentavimą nebus iškreipti registre naudojami ir tvarkomi specialieji klasifikatoriai, nurodyti keičiamų nuostatų 17.2 p.

3. Atsižvelgiant į tai, kad keičiamų nuostatų 14.1.16.3. papunktyje numatyta alternatyva pateikti duomenis apie gamintojo numatytą didžiausią leidžiamą variklio galingumą, kai naudojamas pakabinamasis eigos variklis, o pagal 14.1.16.2. papunkčio klasifikaciją pagalbinis variklius gali būti ir pakabinamasis variklis, siūlytina įvertinti, ar tokia pati alternatyva neturėtų būti taikoma nurodant duomenis apie pagalbinio variklio galingumą, kai naudojamas pakabinamasis variklis (14.1.16.4. p.).

4. Siūlytina įvertinti, ar sistemiškai pagrįstai keičiamų nuostatų 14.1.16.6. papunktyje numatytas elektros įrangos *bendras* galingumas laikomas sudėtine duomenų tik apie variklius dalimi, o ne apie visos vidaus vandenų transporto priemonėje esančios elektros įrangos galingumą.

5. Siekiant teisinio aiškumo, tikslingas 21.2 papunktis, nes jame nurodoma tik asmens tapatybę patvirtinančio dokumento ar patvirtintos jo kopijos pateikimas prašymą teikiant asmeniškai arba registruotąja siunta, nors pagal keičiamų nuostatų 22 punktą, numatytas ir dokumentų pateikimo būdas elektroniniu būdu.

6. Siūlytina patikslinti Projektu Nr. 2 keičiamų nuostatų 27 p. nuostatas nurodant, kokių būdu duomenų teikėjui arba jo įgaliotam asmeniui gali būti išduodami registracijos liudijimas arba pažyma.

7. Mūsų nuomone, keičiamų nuostatų 31 punktą papildančios nuostatos yra įstatymo reguliavimo dalykas. Nuo 2019 m. lapkričio 1 d. įsigaliosiančios Vidaus vandenų transporto kodekso 16 straipsnio 8 dalies nuostatos numato baigtinį sąrašą aplinkybių, nustačius kurias vidaus vandenų transporto priemonė yra išregistruojama, o tai, kad nuo tam tikros datos pasikeitė registruotinų vidaus vandenų transporto priemonių sąrašas, nesudaro įstatyminio pagrindo įregistruotas vidaus vandenų transporto priemones išregistruoti iš registro.

8. Atkreiptinas dėmesys, kad taip pat ir keičiamų nuostatų 28 ir 29 punktai turi būti tarpusavyje suderinti su nuo 2019 m. lapkričio 1 d. įsigaliosiančiomis Vidaus vandenų transporto kodekso 16 straipsnio 7 dalies nuostatomis tiek dėl subjektų, kuriems jos taikomos, tiek dėl įpareigojančių terminų pasikeitus nurodytiems duomenims.

Ingrida Staniulienė 8 706 63823

El. p. [ingrida.staniuliene@lrv.lt](mailto:ingrida.staniuliene@lrv.lt)