



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – projektas).

Projektas parengtas ir patikslintas atsižvelgiant į 2019 m. lapkričio 5 d. tarpinstitucinio pasitarimo protokolo Nr. 45 sprendimą, kuriuo Susisiekimo ministerijai pasiūlyta atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Projekto tikslas – patikslinti, nustatyti ar pripažinti netekusiais galios konkrečius valstybės rinkliavos už Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) teikiamas paslaugas ir išduodamus dokumentus dydžius, vadovaujantis toliau nurodytą Europos Sąjungos ir nacionalinių teisės aktų reikalavimais ir LTSA pateiktais rinkliavos dydžių skaičiavimais.

Susisiekimo ministerijai įvertinus pasikeitusį teisinį LTSA teikiamų paslaugų reglamentavimą ir įstaigos pateiktus rinkliavų dydžių skaičiavimus, darytina išvada, kad kai kurios paslaugos nebeteikiamos, taip pat kai kurie valstybės rinkliavų už teikiamas paslaugas dydžiai nenustatyti, nes šios paslaugos teikiamos neatlygintinai, t. y. jų suteikimo kaštai dengiami valstybės biudžeto lėšomis.

Projekte numatytų valstybės rinkliavos dydžių pakeitimų paaiškinimai:

*1 punktas.* Siūloma pripažinti netekusiu galios Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo (toliau – Sąrašas) 4.288 papunktį, kadangi prievolės teikti Centrinės hipotekos įstaigai pažymą apie laivo įregistravimą Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre nėra. Duomenis apie laivą ir jo savininką VĮ Registrų centras (Centrinė hipotekos įstaiga) turi galimybę gauti prisijungusi prie Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro.

*2 punktas.* Siūloma pripažinti netekusiu galios 4.330 papunktį. Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnio 3 dalies nuostatas leidimą važiuoti valstybinės reikšmės keliais išduoda Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), o ne Lietuvos transporto saugos administracija. Šiuo metu valstybės rinkliava už leidimo važiuoti

valstybinės reikšmės keliais išdavimą neimama, o mokamas nustatyto dydžio mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis. Siūlymas dėl naujo rinkliavos objekto ir dydžio bus pateiktas LAKD įvertinus paslaugos suteikimo išlaidas ir apskaičiavus projekcinę rinkliavos dydį.

*3 punktas.* Papildyti 4.331<sup>1</sup> papunkčiu ir nustatyti rinkliavos už netipinio transporto priemonės perdirstimo techninės dokumentacijos ir techninių sąlygų suderinimą dydį.

2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos (OL 2014 L 127, p. 129), nurodyti reikalavimai taikomi ir modifikuotoms (modifikavimas suprantamas kaip perdirstimas, kuris apima ir netipinį transporto priemonės perdirstimą) transporto priemonėms. Šiuos reikalavimus nustato registravimo šalies teisės aktai. Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirstimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu

Nr. 2B-515 „Dėl Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirstimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 35 punkte nustatyta, kad prieš transporto priemonių perdirstimą būtina suderinti techninę dokumentaciją ir technines sąlygas.

LTSA yra paskirta atsakinga institucija už 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL 2018 L 151, p. 1), nuostatų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimu ir rinkos priežiūra, vykdymą<sup>1</sup>. Įgyvendindama šį reglamentą LTSA atlieka techninės dokumentacijos ir techninių sąlygų suderinimą: „(9) nacionalinės institucijos šio reglamento reikalavimus turėtų taikyti ir užtikrinti jų vykdymą vienodai visoje Sąjungoje, kad būtų užtikrintos vienodos sąlygos ir išvengta skirtingų standartų taikymo visoje Sąjungoje“.

*4 punktas.* Atsižvelgiant į tai, kad pagal 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72) nuostatas vairuotojo liudijimo kopijos neišduodamos, siūloma 4.341 papunktį pripažinti netekusiu galios.

*5 ir 9 punktai.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.354 papunkčio pavadinimą ir papildyti 4.362<sup>1</sup> papunkčiu už teisės vykdyti sertifikuojamų transporto priemonių ir (ar) transporto priemonių sudėtinių dalių tipų pavyzdžių bandymus suteikimą.

Projekte siūloma patikslinti Sąrašo 4.354 papunktyje nurodytos rinkliavos pavadinimą pagal Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašą, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 2BE-237 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 30 d. įsakymo

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 15 d. nutarimas Nr. 469 „Dėl 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, nuostatų įgyvendinimo“

Nr. 2B-250 „Dėl Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) 28 straipsnio 2 dalimi ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimu Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ LTSA suteikti Vyriausybės įgaliojimai tvirtinti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipą ir įvertinti jų atitiktį.

Atsižvelgiant į 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 371/2010, kuriuo pakeičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, V, X, XV ir XVI priedai (Pagrindų direktyva) („(5)Tipo patvirtinimui suteikti reikalingus bandymus atlieka techninės tarnybos, kurias tinkamai nurodo pranešime valstybių narių patvirtinimo institucijos, pagal atitinkamus tarptautinius standartus įvertinusios jų profesionalumą ir kompetenciją“), siūloma papildyti Sąrašą nauja valstybės rinkliava (4.362<sup>1</sup> papunktis) už teisės vykdyti sertifikuojamų transporto priemonių ir (ar) transporto priemonių sudėtinių dalių tipų pavyzdžių bandymus suteikimą.

*6 ir 7 punktai.* Siūloma pripažinti netekusiu galios Sąrašo 4.356.1.1 papunktį ir patikslinti Sąrašo 4.356.1.2 papunkčio pavadinimą.

Vadovaujantis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 28 straipsnio 2 dalimi ir Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“, nuostatomis, pareiškėjui, neturinčiam EB atitikties liudijimo, taikomas individualus patvirtinimas ir išduodamas individualaus patvirtinimo liudijimas. Pareiškėjo, turinčio Europos Bendrijos (toliau – EB) atitikties liudijimą, registruojami tik EB atitikties liudijimo duomenys ir išduodama tik individualaus patvirtinimo pažyma. L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6e, L7e klasių transporto priemonės turi gamintojo išduotus EB atitikties liudijimus, todėl šioms transporto priemonėms individualaus patvirtinimo liudijimai neišduodami, o išduodamos tik pažymos, kuriomis patvirtinama, kad EB atitikties liudijimo duomenys yra užregistruoti.

*8 punktas.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.359 papunkčio pavadinimą.

Projekte siūloma patikslinti valstybės rinkliavos pavadinimą, atsižvelgiant į tai, kad, vadovaudamasi Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 6 punktu, LTSA suteikia teisę įmonėms atlikti kelių transporto priemonių privalomąją techninę apžiūrą, o ne išduoda leidimus.

*10 punktas.* Siūloma papildyti 4.362<sup>2</sup> papunkčiu už teisės vykdyti specialiųjų transporto priemonių bandymus ir (ar) tikrinimą suteikimą.

Vadovaujantis Susitarimo dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiame gabenime naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) (ratifikuotas 2000 m. vasario 17 d. Lietuvos Respublikos Susitarimo dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiame gabenime naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) ratifikavimo įstatymu Nr. VIII-1552) I priedo 1 papildymu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl Susitarimo dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiame gabenime naudojamų specialių transporto priemonių

(ATP) įgyvendinimo“ ūkio subjektui suteikiama teisė vykdyti specialiųjų transporto priemonių bandymus ir (ar) tikrinimą. Atsižvelgiant į tai, siūloma Sąrašą papildyti 4.362<sup>2</sup> papunkčiu.

*11 punktas.* Siūloma Sąrašą papildyti 4.362<sup>3</sup> papunkčiu už techninės apžiūros kontrolieriaus kvalifikacinio egzamino ir žinių patikrinimo egzamino laikymą.

Taip pat siūloma Sąrašą papildyti nauja valstybės rinkliava už techninės apžiūros kontrolieriaus egzaminų laikymą (4.362<sup>3</sup> papunktis), nes pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 29<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 5 punktą ir 3 dalį vienas iš reikalavimų techninės apžiūros kontrolieriams yra kvalifikacinio egzamino išlaikymas ir prievolė ne rečiau kaip kartą per 2 kalendorinius metus nuo teisės atlikti privalomąją techninę apžiūrą suteikimo dienos išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą.

*12, 13 ir 14 punktai.* Siūloma pripažinti netekusiais galios Sąrašo 4.376, 4.390 ir 4.392 papunkčius.

Siūloma valstybės rinkliavą (Sąrašo 4.376 papunktis) naikinti, nes 2015 m. pasikeitus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas) 10 straipsnio nuostatomis nebeliko reikalavimo atestuoti įmonių, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, ši paslauga neteikiama. Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 3-398 „Dėl Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“, 2015 m. rugsėjo 1 d. neteko galios.

2015 m. lapkričio 1 d. pasikeitus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 19 straipsniui, Sąrašo 4.390 ir 4.392 papunkčiuose nurodytos egzaminavimo paslaugos neteikiamos, įgaliojimai suteikiami egzaminavimo centrams.

*15 punktas.* Siūloma Sąrašą papildyti 4.405<sup>1</sup> papunkčiu už įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, egzaminavimo centrams išdavimą.

Pagal Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 19 straipsnio 1 dalį LTSA išduoda įgaliojimus egzaminavimo centrams. Įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis tvarka reglamentuota Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 9 d. įsakyme Nr. 2BE-235 „Dėl Įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo.“

Atsižvelgiant į tai, siūloma Sąrašą papildyti nauja valstybės rinkliava už įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis išdavimą.

Dėl pakeitimų, susijusių su naujų rinkliavų už LTSA teikiamas paslaugas dydžių tvirtinimu, į valstybės biudžetą per ateinančius metus planuojama surinkti apie 13,3 tūkst. eurų.

Projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuojinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Projektas Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos

Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatų tiesiogiai neįgyvendina ir neprieštarauja minėtos programos nuostatom.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, teikiamo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvada pateikta kaip apibendrinta informacija šiame teikime. Neigiamų projekto pasekmių nenumatoma.

Projektui įgyvendinti nereikės priimti naujų teisės aktų ar keisti galiojančių teisės aktų, papildomų lėšų taip pat nereikės.

Projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų.

Projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai ir LTSA.

Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir LTSA pastabų ir pasiūlymų dėl projekto neturėjo, įvertintos Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabos ir pasiūlymai.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pateikti pasiūlymai ir pastabos suderinti darbo tvarka.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Tinklų ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. departamento direktoriaus pareigas – Kristina Semėnė, tel. 239 3990, el. p. kristina.semene@sumin.lt) Plėtros ir logistikos skyrius. Tiesioginė rengėja – šio skyriaus patarėja Natalija Baranauskienė (tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Projektas, 2 lapai.
2. Projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.
3. Valstybės rinkliavų skaičiavimai, 11 lapų.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič