



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), apsvarstytą 2022 m. gruodžio 20 d. tarpinstituciniame pasitarime ir patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. gruodžio 9 d. išvadoje Nr. NV-3556 pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Projekto tikslas – patikslinti, nustatyti ar pripažinti netekusiais galios konkrečius valstybės rinkliavos už Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) teikiamas paslaugas ir išduodamus dokumentus dydžius, vadovaujantis toliau nurodytų teisės aktų reikalavimais ir LTSA pateiktais rinkliavos dydžių skaičiavimais.

Projekte numatytų Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo<sup>1</sup> (toliau – Sąrašas) pakeitimų paaiškinimai:

*Projekto 1 punktas.* Siūloma papildyti Sąrašą nauja rinkliava už laikinosios licencijos vykdyti oro susisiekimą išdavimą. LTSA pagal savo kompetenciją išduoda licencijas vykdyti oro susisiekimą<sup>2</sup>. Vadovaudamasi 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008<sup>3</sup> 9 straipsnio 1 punktu, LTSA gali išduoti laikiną licenciją, galiojančią ne ilgiau kaip 12 mėnesių, kol bus atliktas finansinis Bendrijos oro vežėjo reorganizavimas, jei tai nekelia

<sup>1</sup> Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimu Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 5 straipsnis.

<sup>3</sup> 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (nauja redakcija).

rizikos saugai, jei į šią laikiną licenciją tinkamais atvejais įtraukti visi oro vežėjo pažymėjimo pakeitimai ir jei galima realiai numatyti, kad per minėtą laikotarpį įmanoma atlikti pakankamą finansinį pertvarkymą.

*Projekto 2, 3, 4, 5, 6 ir 7 punktai.* Pagal Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>2</sup>, 8<sup>3</sup>, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių, trečiojo skirsnio pavadinimo ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 8<sup>4</sup>, 8<sup>5</sup>, 8<sup>6</sup>, 9<sup>1</sup>, 10<sup>1</sup>, 39<sup>1</sup> ir 392 straipsniais ir 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo Nr. XIV-1167 nuostatas, savivaldybės neišduoda licencijų vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, todėl atitinkamai tikslinami LTSA išduodamų dokumentų, už kuriuos imamos valstybės rinkliavos, pavadinimai.

Projekto 2, 3, 4, 5, 6 punktais nesiūloma keisti ar nustatyti naujų valstybės rinkliavų dydžių, todėl valstybės rinkliavų dydžių skaičiavimai neteikiami.

Bendrijos licencijos, kuria suteikiama teisė vežti krovinius už atlygį tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet ne didesnė kaip 3,5 tonos, suteikimo procedūros (jų metu atliekami veiksmai yra identiški) ir atitinkamai patiriamos išlaidos yra tokios pat kaip ir Bendrijos licencijos, kuria suteikiama teisė vežti krovinius už atlygį tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos.

*Projekto 8 punktas.* Siūloma pripažinti netekusiu galios Sąrašo 4.239 papunktį. LTSA egzaminuoja asmenis, siekiančius gauti vidaus vandenų transporto specialisto kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimus<sup>4</sup>. Vidaus vandenų transporto specialistų kvalifikacijos egzaminų ir motorinių pramoginių laivų laivavedžių kompetencijos egzaminų organizavimo ir vykdymo tvarkos aprašo<sup>5</sup> 9 punkte nereglamentuotas kvalifikacijos egzamino perlaikymas ir atitinkamai tokia paslauga nėra teikiama.

Laikant kvalifikacijos egzaminą iš naujo, LTSA atlieka analogiškus veiksmus kaip ir laikant egzaminą pirmą kartą, todėl imama analogiška rinkliava.

*Projekto 9 punktas.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.263<sup>1</sup> papunkčio pavadinimą. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Vidaus vandenų transporto kodeksas) 16<sup>1</sup> straipsnio 1 ir 2 dalių<sup>6</sup> nuostatomis vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą, burinių jachtų techninę apžiūrą atlieka ir techninės apžiūros dokumentus išduoda juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų filialai<sup>7</sup> (toliau – toliau asmenys, išskyrus

<sup>4</sup> Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 18 straipsnio 6 dalis.

<sup>5</sup> Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. balandžio 16 d. įsakymo Nr. 2BE-108 „Dėl Vidaus vandenų transporto specialistų kvalifikacijos egzaminų ir motorinių pramoginių laivų laivavedžių kompetencijos egzaminų organizavimo ir vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 9 punktas.

<sup>6</sup> Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 1, 6, 13, 15, 16, 16<sup>1</sup>, 16<sup>2</sup>, 18, 19, 21, 22, 22<sup>1</sup>, 24<sup>1</sup>, 26, 27, 41 straipsnių, septintojo skirsnio ir priedo pakeitimo, kodekso papildymo 27<sup>1</sup> straipsniu ir 23, 24, 25 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo 6 ir 9 straipsniai.

<sup>7</sup> Konkretus subjektų, siekiančių atlikti vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras, ar subjektų, siekiančių rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius, sąrašas yra apibrėžtas Vidaus vandenų transporto kodekso 16/1 ir 18 straipsniuose. Rengiant Vidaus vandenų transporto kodeksą buvo įvertinta, kad atsižvelgiant į paslaugų, kurias teikia šie asmenys, svarbą transporto saugai ir dėl to tokių paslaugų

fizinius asmenis). Asmenų, išskyrus fizinius asmenis, siekiančių atlikti burinių jachtų technines apžiūras, atestavimui taikomas reglamentavimas ir reikalavimai yra tokie patys kaip ir asmenims, siekiantiems atlikti pramoginių ar vidaus vandenų laivų technines apžiūras.

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16<sup>2</sup> straipsnis reglamentuoja Vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras atliekančių asmenų, išskyrus fizinius asmenis, atestaciją. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16<sup>2</sup> 1 dalis nustato, kad asmenys gali būti atestuojami atlikti *visų* arba *dalies* vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras ir nurodo reikalavimus, kurie, išskyrus paskutinį (t. y. būti akredituotam kaip A tipo kontrolės įstaigai), taikoma visais atvejais. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16<sup>2</sup> 2 ir 3 dalys patikslina, kokie reikalavimai taikomi *specialistų kvalifikacijai* (t. y. tik vienam iš šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų), kai atestuojamasi atlikti visų, įskaitant ir burinių jachtų, o kurie tik burinių jachtų atveju. Šie skirtumai susiję su specialistų kvalifikacija, tačiau neturi poveikio pačiam akreditavimo procesui, kuris visais atvejais tas pats. Paminėtina, kad viena akreditacijos procedūra gali būti atestuojami atlikti visų vidaus vandenų transporto priemonių, įskaitant ir burines jachtas, technines apžiūras. Pateikiami skirtingas specialistų kvalifikacijas patvirtinantys dokumentai neturi poveikio nei atestavimosi procedūrai, nei valstybės rinkliavos dydžiui.

*Projekto 10 punktas.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.270 papunkčio pavadinimą. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 18 straipsnio 5 dalies<sup>6</sup> nuostatomis asmenys, išskyrus fizinius asmenis, siekiantys rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius, yra atestuojami.

Mokymo įstaigos pačios tvirtinasi pasirinktas mokymo programas pagal nustatytus reikalavimus<sup>8</sup> ir pateikia LTSA susipažinti. Taip pat Asmenų, siekiančių rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius, atestavimo tvarkos aprašo<sup>9</sup> naujoje redakcijoje neregamentuojamas naujos mokymo programos akreditavimas.

*Projekto 11 punktas.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.284<sup>1</sup> papunkčio pavadinimą. Vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių<sup>10</sup> 54 punkte nustatyta, kad išduodama pažyma apie vidaus vandenų transporto priemonės registracijos Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre sustabdymą.

*Projekto 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 19 ir 20 punktai.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.295.2, 4.296.2, 4.297.2, 4.298.2, 4.299.2, 4.300.2, 4.301<sup>1</sup>.2, 4.301.2 ir 4.303.2 papunkčių pavadinimus. Vadovaujantis Jūrininkų rengimo, atestavimo ir budėjimo (JRAB) kodeksu, jūrininkams išduodami dokumentai turi turėti unikalų numerį. Pagal Jūrinio laipsnio suteikimo, jūrininko kvalifikaciją

---

teikimui nustatytų reikalavimų fiziniai asmenys negalėtų tenkinti (pvz., reikalavimas būti akredituotam Nacionaliniame akreditavimo biure kaip A tipo kontrolės įstaiga; turėti įdarbintus ne mažiau kaip 4 specialistus ir tt.)

<sup>8</sup> Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 18 straipsnio 9 punktas.

<sup>9</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 24 d. įsakymas Nr. 3-274 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 3-501 „Dėl Mokymo įstaigų, rengiančių vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius, akreditavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

<sup>10</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. sausio 27 d. įsakymas Nr. 3-53 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, taisyklių 54 punktas.

patvirtinančių dokumentų išdavimo tvarkos aprašo<sup>11</sup> 2 ir 5 punktus jūrininkus egzaminuoja ir kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus išduoda LTSA, valstybės rinkliava turi būti mokama už LTSA išduodamus jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus, taip pat ir vietoj prarastų ar susidėvėjusių dokumentų. Atsižvelgiant į tai, tikslinami ir suvienodinami projekto 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ir 14 punktais keičiami valstybės rinkliavų pavadinimai.

*Projekto 21 ir 23 punktai.* Siūloma, atsižvelgiant Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8<sup>6</sup> straipsnį ir 12 straipsnį, pakeisti Sąrašo 4.323 ir 4.361 papunkčių pavadinimus.

*Projekto 22 punktas.* Siūloma papildyti Sąrašą 4.331<sup>2</sup> papunkčiu. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 85 dalimi fiziniam asmeniui suteikiama teisė atlikti motorinių transporto priemonių ir priekabų technines ekspertizes.

*Projekto 24 punktas.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.362<sup>1</sup> papunkčio pavadinimą. 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 371/2010<sup>12</sup> netiesiogiai panaikino 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858<sup>13</sup>, kuris yra taikomas nuo 2020 m. rugsėjo 1 d. Reglamentas (ES) Nr. 2018/858 73 straipsnis „Techninių tarnybų vertinimas ir paskyrimas“, 75 straipsnis nustato techninių tarnybų paskyrimo pakeitimų ir atnaujinimo reikalavimus, III priedo 2 priedėlis nustato techninių tarnybų vertinimo procedūras. Pagal Techninių tarnybų ir atitikties vertinimo įstaigų paskyrimo ir priežiūros tvarkos aprašo<sup>14</sup> 3 ir 13 punktus, LTSA ūkio subjektą paskiria technine tarnyba arba išplečia techninės tarnybos paskyrimo aprėptį ir išduoda liudijimą.

Teisės vykdyti sertifikuojamų transporto priemonių ir transporto priemonių sudėtinių dalių tipų pavyzdžių bandymus suteikimo procedūros (jų metu atliekami veiksmai yra identiški) ir atitinkamai patiriamos išlaidos yra tokios pat kaip ir techninės tarnybos paskyrimo ar techninės tarnybos paskyrimo aprėpties išplėtimo.

*Projekto 25 punktas.* Siūloma papildyti Sąrašą 4.362<sup>4</sup> papunkčiu. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 21 d. nutarimo Nr. 704 „Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse“ 2.5.2 papunkčiu ir Pavojinguosius krovinius vežančių kelių transporto priemonių sertifikavimo tvarkos aprašo<sup>15</sup> 18 punktu, LTSA suteikia teisę

<sup>11</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 3-376 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. rugpjūčio 8 d. įsakymo Nr. 3-355 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrinių laipsnių suteikimo, jūrinio laipsnio diplomų, globalinės jūrų avarinio ryšio saugumo sistemos radijo ryšio operatoriaus diplomų, jūrinio laipsnio kvalifikacijos liudijimų, šių dokumentų išdavimo ir pripažinimo patvirtinimų ir specialiųjų liudijimų išdavimo jūrininkams taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ 2 ir 5 punktai.

<sup>12</sup> 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 371/2010, kuriuo pakeičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, V, X, XV ir XVI priedai (Pagrindų direktyva)

<sup>13</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB

<sup>14</sup> Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 2BE-442 „Dėl Techninių tarnybų ir atitikties vertinimo įstaigų paskyrimo ir priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>15</sup> Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2010 m. spalio 19 d. įsakymas Nr. 2B-446 „Dėl Pavojinguosius krovinius vežančių kelių transporto priemonių sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

įmonėms vertinti ir pritaikyti transporto priemones pagal ADR B techninio priedo 9 dalies reikalavimus.

*Projekto 26 punktas.* Siūloma pakeisti Sąrašo 4.363 papunkčio pavadinimą. LTSA nustato motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką<sup>16</sup>. Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos apraše<sup>17</sup> reglamentuota paslauga už pranešimo apie kelių transporto priemonės tipo registravimą išdavimą, kai registruojamas visas tipas, t. y. į LTSA informacinę sistemą vedami visi tipui priklausantys variantai ir versijos (jų techniniai duomenys). Siekiant mažinti duomenų bazės apkrovą pertekliniais įrašais, siūloma registruoti / suvesti į informacinę sistemą tik konkrečias tipo varianto versijas, atitinkamai sumažinti valstybės rinkliavos dydį.

Projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Projektas Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatų tiesiogiai neįgyvendina, neprieštarauja minėtos programos nuostatoms.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, projekto poveikio vertinimo rezultatų išvada pateikta kaip apibendrinta informacija šiame teikime. Neigiamų projekto pasekmių nenumatoma. Projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Projektui įgyvendinti nereikės priimti naujų teisės aktų ar keisti galiojančių teisės aktų, papildomų lėšų taip pat nereikės.

Projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų, todėl projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų.

Projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai ir LTSA.

<sup>16</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ 2.4 papunktis.

<sup>17</sup> Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 4 d. įsakymas Nr. 2BE-281 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

I LTSA pateiktas pastabas atsižvelgta. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateikti pasiūlymai ir pastabos suderinti darbo tvarka.

Projektas taip pat buvo patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. gruodžio 9 d. išvadoje Nr. NV-3556 pateiktas pastabos ir pasiūlymus, kurie buvo suderinti darbo tvarka.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Tarptautinio bendradarbiavimo grupės (vadovas – Gytis Mažeika, tel. 8 659 35155, el. p. [gytis.mazeika@sumin.lt](mailto:gytis.mazeika@sumin.lt)) vyresnioji patarėja Natalija Baranauskienė (tel. 8 690 27219, el. p. [natalija.baranauskiene@sumin.lt](mailto:natalija.baranauskiene@sumin.lt)).

**PRIDEDAMA:**

1. Nutarimo projektas, 3 lapai.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. Valstybės rinkliavų dydžių skaičiavimų lentelės, 14 lapų.
4. Suinteresuotųjų institucijų išvadų kopijos, 18 lapų.
5. Nutarimo projekto antikorupecinio vertinimo pažyma, 7 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis