



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – projektas).

Projekto tikslas – patikslinti, nustatyti ir pripažinti netekusiais galios konkrečius valstybės rinkliavos už Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) teikiamas paslaugas ir išduodamus dokumentus dydžius, remiantis toliau nurodytų teisės aktų reikalavimais ir LTSA pateiktais rinkliavos dydžių skaičiavimais.

Projekte numatytų Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo¹ (toliau – Sąrašas) pakeitimų paaiškinimai:

Projekto 1 punktas. Siūloma pripažinti netekusiu galios Sąrašo 4.263 papunktį, nes LTSA nėra įgaliota atlikti pramoginių ir asmeninių savaeigių laivų statybos ir remonto techninės priežiūros ir tokia paslauga nėra teikiama².

Pramoginių ir asmeninių savaeigių laivų gamintojams yra suteikiamas gamintojo kodas ir jie prisiima atsakomybę už savo gaminius, statydami juos pagal Pramoginių ir asmeninių laivų projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir pradėjimo eksploatuoti techninį reglamentą³ arba pasitelkia notifikuotąją įstaigą gamybos proceso priežiūrai ir (ar) gaminių vertinimui.

Projekto 2 ir 3 punktai. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 12 straipsnio 3 dalies nuostata, siūloma pakeisti Sąrašo 4.323 ir 4.325 papunkčius ir taip praplėsti valstybės rinkliavos taikymą. Vežant krovinius savo sąskaita Europos Bendrijos licencija vežti

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimu Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“.

² Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“, 10 punktas.

³ Patvirtinta Lietuvos transporto saugos administracijos 2021 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. 2BE-243 „Dėl Pramoginių ir asmeninių laivų projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir pradėjimo eksploatuoti techninio reglamento patvirtinimo“.

krovinius nereikalinga, tačiau vežant krovinius tarptautiniais maršrutais ne Europos Bendrijos teritorijoje reikia turėti užsienio šalies išduotus kelionės leidimus.

Projekto 4 punktas. Siūloma papildyti 4.336 papunktį, nes, vadovaujantis Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų mokymo, egzaminavimo, pažymėjimų, jų dublikatų išdavimo, panaikinimo, galiojimo pratęsimo tvarkos aprašu⁴, valstybės rinkliava mokama ne tik už pažymėjimų, kuriais patvirtinama asmens kvalifikacija (kompetencija), išdavimą, bet ir už jų dublikatų išdavimą ar pratęsimą.

Projekto 5, 6, 7, 8, 9 ir 12 punktai. Atlikus valstybės rinkliavų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių ir geležinkelio keliais, dydžių skaičiavimus, nustatyta, kad šie dydžiai ir paslaugos savo esme sutampa su šiuo metu galiojančiais valstybės rinkliavų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių keliais, dydžiais. Todėl siūlytina pripažinti netukusiais galios valstybės rinkliavų dydžius, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelio keliais (4.369 ir 4.372 Sąrašo papunkčiai) ir atitinkamai pakoreguoti šiuo metu galiojančių Sąrašo 4.337, 4.344, 4.353, 4.358 papunkčius.

Projekto 10 ir 11 punktai. Siūloma pakeisti Sąrašo 4.371 papunktį ir Sąrašą papildyti 4.371¹ papunkčiu. Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 15 straipsnio 2 dalimi ir Mokymo įstaigos atitikties vertinimo ir teisės mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu, suteikimo, tikslinimo, sustabdymo, atnaujinimo, panaikinimo tvarkos aprašu⁵, LTSA atlieka mokymo įstaigos, pageidaujančios mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių ir geležinkelio keliais atitikties vertinimą, suteikia teisę mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu, taip pat, pasikeitus mokymo įstaigos pavadinimui, suteiktą teisę mokyti asmenis patikslina.

Perskaičiavus faktines paslaugų teikimo išlaidas, susijusias su mokymo įstaigos, pageidaujančios mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu, atitikties vertinimu, supaprastinus ir sutrumpinus paslaugų teikimo procedūras – nebesudaroma komisija atitikties reikalavimams vertinti, todėl siūloma nurodytos valstybės rinkliavos dydį mažinti.

Projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Projektas Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatų tiesiogiai neįgyvendina ir joms neprieštarauja.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Projektui įgyvendinti nereikės priimti naujų teisės aktų ar keisti galiojančių teisės aktų, papildomų lėšų taip pat nereikės.

⁴ Patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. birželio 4 d. įsakymu Nr. 3-274 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų mokymo, egzaminavimo, pažymėjimų, jų dublikatų išdavimo, panaikinimo, galiojimo pratęsimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁵ Patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. lapkričio 25 d. įsakymu Nr. 3-547 „Dėl Mokymo įstaigos atitikties vertinimo ir teisės mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu, suteikimo, tikslinimo, sustabdymo, atnaujinimo, panaikinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų, todėl projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų.

Projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai ir LTSA.

Su LTSA projektas suderintas be pastabų. Dėl Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabų, į kurias neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Tarptautinio bendradarbiavimo grupės (vadovas – Gytis Mažeika, tel. +370 659 35155, el. p. gytis.mazeika@sumin.lt) vyresnioji patarėja Natalija Baranauskienė (tel. +370 690 27219, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Valstybės rinkliavų dydžių skaičiavimų lentelės, 7 lapai.
4. Suinteresuotųjų institucijų išvadų kopijos, 7 lapai.
5. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis