

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO
KAIMO REIKALŲ IR DARNIOS PLĖTROS SKYRIUS**

**PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. SAUSIO 18 D. NUTARIMO NR. 53
„DĖL MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“
PAKEITIMO PROJEKTO
(TAP NR. 16-1622; TAIS NR. 16-478(5))**

2016-10-26 Nr. NV-3347

Vilnius

Projekto rengėja: Aplinkos ministerija.

Projekto tikslas, esmė. Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į 2011 m. gegužės 25 d. priimtą Komisijos reglamentą (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI) bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai.

Nutarimo projektu siūloma pakeisti Mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių tarifų koregavimo koeficientus ir nustatyti, kad sunkiosioms, t. y. M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, turinčioms Euro VI standartą atitinkantį variklį, taikomas tarifo koregavimo koeficientas – 0,08. Nustačius tarifo koregavimo koeficientą, įvertinantį transporto priemonių, turinčių Euro VI standartą atitinkantį variklį, taršos sumažėjimo lygį, mokesčio mokėtojai už šių transporto priemonių taršą pagrįstai galės mokėti mažesnę mokestį. Toks mokesčio tarifo sumažinimas paaiškinamas aukštesniu Euro standartu, parodančiu mažesnę variklio gamintojo deklaruojamą variklio taršą.

Nutarimo projektu taip pat siūloma, kad koregavimo koeficientas Euro VI standartą atitinkantį variklį turinčioms transporto priemonėms būtų taikomas nuo 2017 m., kuriais bus deklaruojamas metinis, praėjusio 2016 metų mokestinio laikotarpio, mokestis. Šio koregavimo koeficiento taikymas sudarys palankesnes sąlygas mokesčio mokėtojams, kurie eksploatuoja mažiau taršias transporto priemones, turinčias Euro VI standartą atitinkantį variklį.

Derinimas. Nutarimo projektas *be pastabų* suderintas su Finansų ministerija ir Sveikatos apsaugos ministerija. Į Susisiekimo ministerijos pastabas *atsižvelgta*.

Į Teisingumo ministerijos redakcinio pobūdžio pastabą dėl nuorodų bus atsižvelgta, patikslinant Nutarimo projektą iki jo pasirašymo.

Dalykinio vertinimo išvada: Teikiamas nutarimo projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Kaimo reikalų ir darnios plėtros skyriaus patarėja

G. Gajauskienė

Gina Gajauskienė, tel. 870663765, el. p. gina.gajauskiene@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-10-07 Nr. (9-1)-D8- 7589

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. SAUSIO 18 D. NUTARIMO NR. 53 „DĖL MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO

Aplinkos ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimo Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į tai, kad 2011 m. gegužės 25 d. priimtas Komisijos reglamentas Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI) bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai. Transporto priemonės, turinčios Euro VI emisijų standartą atitinkantį variklį, išmeta į aplinką mažiau teršalų, todėl apskaičiuojant mokestį už aplinkos teršimą iš šių transporto priemonių turėtų būti atsižvelgta į technines transporto priemonės savybes, kaip nustatyta Mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 6 str. 5 dalyje. Įgyvendinant Įstatymo nuostatas ir siekiant skatinti švaresnių transporto priemonių naudojimą, nutarimo projektu siūloma pakeisti Mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių tarifų koregavimo koeficientus, patvirtintus LR Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimu Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“, ir nustatyti, kad sunkiosioms, t. y. M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, turinčioms Euro VI standartą atitinkantį variklį, taikomas tarifo koregavimo koeficientas – 0,08. Nustačius tarifo koregavimo koeficientą, įvertinantį transporto priemonių, turinčių Euro VI standartą atitinkantį variklį, taršos sumažėjimo lygį, mokesčio mokėtojai už šių transporto priemonių taršą pagrįstai galės mokėti mažesnę mokestį. Toks mokesčio tarifo sumažinimas paaiškinamas aukštesniu Euro standartu, parodančiu mažesnę variklio gamintojo deklaruojamą variklio taršą. Nutarimo projektu taip pat siūloma įtvirtinti, kad koregavimo koeficientas Euro VI standartą atitinkantį variklį turinčioms transporto priemonėms būtų taikomas jau nuo 2017 m., kuriais bus deklaruojamas metinis, praėjusio 2016 metų mokestinio laikotarpio, mokestis. Šio koregavimo koeficiento taikymas sudarys palankesnes sąlygas mokesčio mokėtojams, kurie eksploatuoja mažiau taršias transporto priemones, turinčias Euro VI standartą atitinkantį variklį ir kurie, nors ir mažiau teršiantys, dabar moka sąlyginai didesnę mokestį.

Šiuo Nutarimo projektu taip pat taisoma teisės technika atsisakant nuorodų į „Valstybės žinias“.

Priėmus šį teisės aktą, reikės parengti ir patvirtinti Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos viršininko ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. VA-61/D1-658 patvirtintų Mokesčio už aplinkos teršimą deklaracijų FR0521, FR0522, FR0523 ir FR0524 formų ir jų pildymo taisyklių pakeitimus. Teisės akto projektą parengs Aplinkos ministerija kartu su Valstybine mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

2

Nutarimo projektas atitinka Vyriausybės programą ir neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

Nutarimo projektas nenotifokuotinas Europos Komisijai.

Nutarimo projektas skelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje (<https://tais.lrs.lt>).

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadosms gauti Finansų ministerijai, Susisiekimo ministerijai ir Sveikatos apsaugos ministerijai, kurių pastabos įvertintos ir į jas atsižvelgta. Teisingumo ministerijos pastaba, kuria siūloma tarifo koregavimo koeficientą nustatyti įstatymu, negali būti įvertinta ir į ją atsižvelgta, nes nutarimo projektas teikiamas vadovaujantis Mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo nuostata. Ši įstatymo nuostata įgalioja LR Vyriausybę nutarimu nustatyti tarifo koregavimo koeficientą, atsižvelgus į techninius mobilaus taršos šaltinio parametrus. Mokestis už aplinkos teršimą yra specifinis mokestis ir skirtingai nei nekilnojamojo turto ar kitas mokestis siejamas su išmetamu į aplinką teršalo kiekiu. Tarifo koregavimo koeficientas yra techninio parametro, kuris susietas su konkrečios transporto priemonės tarša, išraiška ir jo taikymas nesukuria prielaidų nepagrįstam taršos mokesčio sumažinimui. Toks teisinis reguliavimas būtinas norint susieti mokesčio dydį su transporto priemonės realia tarša ir per finansinius svirtus (instrumentus) skatinti mokesčio mokėtojus įsigyti ir eksploatuoti naujesnes ir mažiau taršias transporto priemones. Nenustačius šio koeficiento, mokesčio mokėtojai, eksploatuojantys naujesnes ir mažiau taršias transporto priemones, atsidurs blogesnėje padėtyje, nes už mažesnę taršą turės mokėti sąlyginai didesnę mokestį.

Nutarimo projekte nepateikiama sąvokų, todėl Nutarimo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimų projektu iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276, 4 punktu, neatliekamas.

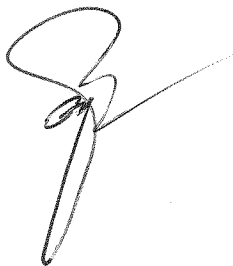
Nutarimo projektą parengė Aplinkos ministerijos Ekonomikos ir tarptautinių ryšių departamento (direktorė Vilija Augutavičienė, tel. 8~706 63523, el. p. vilija.augutaviciene@am.lt) Ekonomikos skyriaus (vedėja Živilė Liberienė, tel. 8~706 63526, el. p. zivile.liberiene@am.lt) vyriausioji specialistė Virginija Kalesinskienė (tel. 8~706 63528, el. p. virginija.kalesinskiene@am.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimo Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.

2. Suinteresuotų institucijų raštų kopijos, 4 lapai.

Aplinkos ministras



Kęstutis Trečiokas

V. Kalesinskienė, 8 706 63528, el. p. virginija.kalesinskiene@am.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. SAUSIO 18 D. NUTARIMO NR. 53 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimą Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 5 straipsnio 1 dalimi, 6 straipsnio 5, 6 ir 9 dalimis, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“;

1.2. pakeisti nurodytuoju nutarimu patvirtintų Mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių tarifų koregavimo koeficientų lentelės 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Motorinės M2, M3, N2 ir N3 kategorijų kelių transporto priemonės, turinčios variklį, atitinkantį:	
1.1. 1991 m. spalio 1 d. Tarybos direktyvos 91/542/EEB, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius teršalus (Euro I), (OL 1991 L 295, p. 1) reikalavimus;	0,43
1.2. 1991 m. spalio 1 d. Tarybos direktyvos 91/542/EEB, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius teršalus (Euro II), (OL 1991 L 295, p. 1) reikalavimus;	0,37
1.3. 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/96/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų kibirkštinio uždegimo variklių, kaip kurą vartojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 24 tomas, p. 269) (Euro III), reikalavimus;	0,3
1.4. 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/96/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir	

transporto priemonėse naudojamų kibirkštinio uždegimo variklių, kaip kurą vartojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 24 tomas, p. 269) (Euro IV), reikalavimus;	0,2
1.5. 2005 m. rugsėjo 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/55/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų priverstinio uždegimo variklių, degalams naudojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo (OL 2005 L 275, p. 1) (Euro V), reikalavimus;	0,12
1.6. 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI) bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai“ (OL 2011 L 167, p. 1), reikalavimus;	0,08“

1.3. pakeisti nurodytoju nutarimu patvirtintą Mokesčio už aplinkos teršimą tarifų indeksavimo tvarkos aprašo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 1, 3, 4 ir 5 priedėliuose nustatytus tarifus mokesčio mokėtojai indeksuoja kasmet pagal Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Statistikos departamentas) skelbiamą mokestinio laikotarpio vartotojų prekių ir paslaugų kainų indeksą (toliau – indeksas), padalytą iš šimto. Indeksas nustatomas:

1.1. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 1 priedėlyje nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2007 metų gruodžio mėnesio kainomis;


1.2. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 3 ir 4 priedėliuose nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2002 metų gruodžio mėnesio kainomis“;

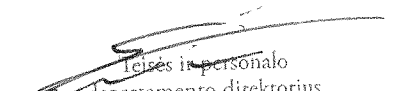
1.3. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 5 priedėlyje nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2008 metų gruodžio mėnesio kainomis.“

2. Nustatyti, kad apskaičiuojant ir deklaruojant 2016 m. ir vėlesnių mokestinių laikotarpių mokestį už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių, taikomas šiuo nutarimu patvirtintas tarifo koregavimo koeficientas.

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2016-10-07


Teisės ir personalo
departamento direktorius
Egidijus Anulis
2016-10-05 5

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. SAUSIO 18 D. NUTARIMO
NR. 53 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ
ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimą Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo (~~Žin. 1999, Nr. 47-1469; 2002, Nr. 13-474; 2005, Nr. 47-1560~~) 5 straipsnio 1 dalimi, 6 straipsnio 5, 6 ir 9 dalimis, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“;

1.2. pakeisti nurodytuoju nutarimu patvirtintų Mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių tarifų koregavimo koeficientų lentelės 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Motorinės M2, M3, N2 ir N3 kategorijų kelių transporto priemonės, turinčios variklį, atitinkantį:	
1.1. 1991 m. spalio 1 d. Tarybos direktyvos 91/542/EEB, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius teršalus (EURO Euro I), reikalavimus (OL 1991 L 295, p. 1);	0,43
1.2. 1991 m. spalio 1 d. Tarybos direktyvos 91/542/EEB, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius teršalus (EURO Euro II), reikalavimus (OL 1991 L 295, p. 1);	0,37
1.3. 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/96/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų kibirkštinio uždegimo variklių, kaip kūrą vartojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 24 tomas, p. 269) (EURO Euro III), reikalavimus;	0,3
1.4. 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/96/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo	

<p>suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų kibirkštinio uždegimo variklių, kaip kurą vartojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 24 tomas, p. 269) (EURO Euro IV), reikalavimus;</p>	0,2
<p>1.5. 2005 m. rugsėjo 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/55/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų priverstinio uždegimo variklių, degalams naudojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo (OL 2005 L 275, p. 1) (EURO Euro V), reikalavimus;</p>	0,12
<p>1.6. 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI) bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai“ (OL 2011 L 167 6 25, p. 1), reikalavimus;</p>	0,08“

1.3. pakeisti nurodytuoju nutarimu patvirtintą Mokesčio už aplinkos teršimą tarifų indeksavimo tvarkos aprašo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo (~~Žin., 1999, Nr. 47-1469; 2002, Nr. 13-474; 2006, Nr. 32-1111; 2008, Nr. 18-631; 2009, Nr. 61-2404~~) 1, 3, 4 ir 5 priedėliuose nustatytus tarifus mokesčio mokėtojai indeksuoja kasmet pagal Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau ~~vadinama~~ – Statistikos departamentas) skelbiamą mokestinio laikotarpio vartotojų prekių ir paslaugų kainų indeksą (toliau ~~vadinama~~ – indeksas), padalytą iš šimto. Indeksas nustatomas:

1.1. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 1 priedėlyje nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2007 metų gruodžio mėnesio kainomis;


1.2. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 3 ir 4 priedėliuose nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2002 metų gruodžio mėnesio kainomis ;

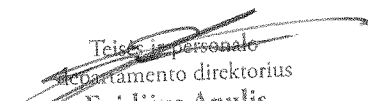
1.3. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 5 priedėlyje nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2008 metų gruodžio mėnesio kainomis.“

2. Nustatyti, kad apskaičiuojant ir deklaruojant 2016 m. ir vėlesnių mokestinių laikotarpių mokestį už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių, taikomas šiuo nutarimu patvirtintas tarifo koregavimo koeficientas.

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2016-10-07


Teisės į personalą
Departamento direktorius
Egidijus Anulis
2016-10-06 7



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai

2016-09-29 Nr. (1.6.) LT 1138
I 2016-09-21 Nr. (9-1)-D8-7185

DĖL IŠVADOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. SAUSIO 18 D. NUTARIMO NR. 53 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimo Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), teikia pastabas.

Dėl Projekto numatomo teisinio reguliavimo priemonių ir kitų svarbių aspektų:

Projektu Mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių tarifo koregavimo koeficientai siūlomi papildyti dar vienu tokio mokesčio tarifo koregavimo koeficientu (toliau – Koeficientas). Pažymėtina, kad įstatymo įgyvendinamuoju teisės aktu nustatomas Koeficientas tampa sudėtine mokesčio tarifo dalimi ir tiesiogiai sąlygoja galutinio asmens mokamo mokesčio dydį. Manome, kad tokia teisėkūros praktika nėra tinkama ir ji gali būti nesuderinama su Konstitucinio Teismo jurisprudencija. Konstitucinis Teismas ne kartą konstatavo, kad tokie esminiai mokesčio elementai kaip mokesčio objektas, mokestinių santykių subjektai, jų teisės ir pareigos, mokesčio dydžiai (tarifai), mokėjimo terminai, išimtys ir lengvatos, baudos ir delspinigiai turi būti nustatomi įstatymu (žr., pavyzdžiui, Konstitucinio Teismo 2015 m. rugšėjo 22 d. nutarimą Nr. KT24-N14/2015).

Dėl Projekto teisės technikos:

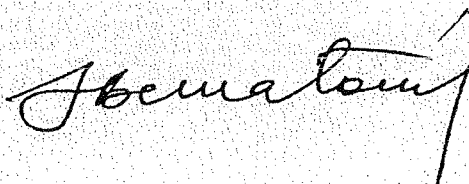
1. Projekto 1.2 p. dėstomuose lentelės 1.1 ir 1.2 p. teikiamos nuorodos į Europos Sąjungos teisės aktus tikslintinos, atsižvelgiant į Nuorodą į Europos Sąjungos teisės aktus pateikimo įstatymuose ir kituose teisės aktuose rekomendacijų (toliau – Rekomendacijos), 12.1 ir 13 p. nuostatas (ES teisės aktams, priimtiems iki 2004 m. gegužės 1 d. ir paskelbtiems Oficialiojo leidinio specialiuosiuose leidimuose reikėtų nurodyti Oficialiojo leidinio pavadinimo sutrumpinimą, metus ir žymą, kad tai yra specialusis leidimas, skyrių, tomą ir puslapį, kuriame prasideda teisės aktas/pilnas



ES teisės akto pavadinimas ir paskelbimo lietuvių kalba šaltinis nurodomi tada, kai ES teisės aktas minimas pirmą kartą, o sutrumpintas ES teisės akto pavadinimas nurodomas pagal Rekomendacijų 10 p. pateiktus pavyzdžius).

2. Projekto 1.2 p. dėstomame lentelės 1.6 p. vietoj „OL L 167, 2011 6 25, p. 1“ įrašytina „OL 2011 L167, p. 1“.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. SAUSIO 18 D. NUTARIMO NR. 53 „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO
ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TAP NR. 16-1622) (TAIS NR. 16-478(5))**

2016-10-14 Nr.NV-3213

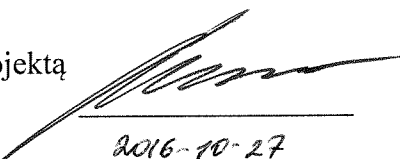
Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimo Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, siūlytume Projektą suderinti su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos.

Teisės taikymo skyriaus vedėjas

Dainius Petravičius

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-10-27

Dėl Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimo Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo (TAP-16-1622) (16-478(5))

Pranešėjas: aplinkos ministras K. Trečiokas

Dalyvauja: Aplinkos ministerijos Ekonomikos ir tarptautinių ryšių departamento Ekonomikos skyriaus vyriausioji specialistė Virginija Kalesinskiene

Klausimo kuratorius: V.Pavardė, parašas

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėja
G. Dovylienė

2016-10-17

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-10-25</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti AM atnaujinti; TM rezoliucijos pastabos.</p> <p>2. Projektas pristatytas Vyriausybės posėdyje A dalyje. 2016-10-25 JP</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 364



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2000 M. SAUSIO 18 D. NUTARIMO NR. 53 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOKESČIO UŽ APLINKOS TERŠIMĄ ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. sausio 18 d. nutarimą Nr. 53 „Dėl Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 5 straipsnio 1 dalimi ir 6 straipsnio 5, 6 ir 9 dalimis, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintų mokesčio už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių tarifų koregavimo koeficientų lentelės 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Motorinės M2, M3, N2 ir N3 kategorijų kelių transporto priemonės, turinčios variklį, atitinkantį:	
1.1. 1991 m. spalio 1 d. Tarybos direktyvos 91/542/EEB, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius teršalus (Euro I) (OL 1991 L 295, p. 1), reikalavimus;	0,43
1.2. direktyvos 91/542/EEB (Euro II) reikalavimus;	0,37
1.3. 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/96/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų kibirkštinio uždegimo variklių, kaip kurą vartojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 88/77/EEB (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 24 tomas, p. 269) (Euro III), reikalavimus;	0,3
1.4. direktyvos 1999/96/EB (Euro IV) reikalavimus;	0,2
1.5. 2005 m. rugsėjo 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/55/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei	

kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų priverstinio uždegimo variklių, degalams naudojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo (OL 2005 L 275, p. 1) (Euro V), reikalavimus;	0,12
1.6. 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai“ (OL 2011 L 167, p. 1), reikalavimus	0,08“.

1.3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Mokesčio už aplinkos teršimą tarifų indeksavimo tvarkos aprašo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 1, 3, 4 ir 5 priedėliuose nustatytus tarifus mokesčio mokėtojai indeksuoja kasmet pagal Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Statistikos departamentas) skelbiamą mokestinio laikotarpio vartotojų prekių ir paslaugų kainų indeksą (toliau – indeksas), padalytą iš šimto. Indeksas nustatomas:

1.1. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 1 priedėlyje nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2007 metų gruodžio mėnesio kainomis;

1.2. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 3 ir 4 priedėliuose nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2002 metų gruodžio mėnesio kainomis;

1.3. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo 5 priedėlyje nustatytiems tarifams indeksuoti – palyginus mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas su 2008 metų gruodžio mėnesio kainomis.“

2. Nustatyti, kad apskaičiuojant ir deklaruojant 2016 metų ir vėlesnių mokestinių laikotarpių mokestį už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių taikomas šiuo nutarimu patvirtintas tarifo koregavimo koeficientas.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Aplinkos ministras

Kęstutis Trečiokas