

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
NACIONALINIO SAUGUMO IR KRIZIŲ VALDYMO SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO 13 D.
NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS
ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
PROJEKTO (TOLIAU - PROJEKTAS NR. 1) IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS 2008 M. GRUODŽIO 30 D. NUTARIMO NR. 1378 „DĖL VALSTYBĖS
INSTITUCIJŲ PAREIGŲ IR ĮGALIOJIMŲ ORGANIZUOJANT, KOORDINUOJANT,
VADOVAUJANT IR VYKDANT ŽMONIŲ PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO, TAIP PAT
TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO DARBUS“ PAKEITIMO PROJEKTO (TOLIAU -
PROJEKTAS NR. 2).**

(NR. 15-0836-02-N; 15-0837-02-N) (LRVK Nr. 15579)

2015-12-15 Nr. NV – 4032

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Krašto apsaugos ministerija

2. Projekto tikslas, esmė:

Projekto Nr. 1 tikslai:

1. Reglamentuoti informacijos apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais teikimą visuomenei, nukentėjusiųjų artimiesiems, orlaivių naudotojams ir (ar) savininkams, taip pat laivų savininkams ar agentams.

2. Nustatyti atsakingus už paiešką ir gelbėjimą orlaiviais gresiant ar įvykus orlaivio avarijai subjektus dviem skirtingais atvejais:

2.1. kai gresiančios ar įvykusios avarijos vieta yra nežinoma;

2.2. kai nustatoma, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone. Taip pat siūloma detalizuoti, kaip vykdoma paieška ir gelbėjimas, kai galimos orlaivio avarijos vieta nežinoma.

Projekto Nr. 2 tikslai - įtvirtinti Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro pareigą teikti informaciją apie paieškos ir gelbėjimo darbus paieškos ir gelbėjimo rajone avariją patyrusių orlaivių naudotojams, o kai jų nėra - savininkams, laivų agentams, laivų valdytojams, o kai jų nėra - savininkams, taip pat nustatyti Valstybės įmonei „Oro navigacija“ pareigą pagal Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro nurodymus nutarime numatytais atvejais koordinuoti paieškos ir gelbėjimo orlaivių skrydžius.

Projekte Nr. 1 ir Projekte Nr. 2 (toliau kartu - Nutarimų projektai) taip pat siūlomi ir redakcinio pobūdžio pakeitimai.

3. Derinimas:

Nutarimų projektai buvo svarstyti 2015 m. lapkričio 17 d. ministerijų atstovų pasitarime. Nutarimų projektai patikslinti pagal Teisingumo ministerijos, Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pateiktas pastabas ir ministerijų atstovų pasitarime Europos teisės departamento išsakytas pastabas. Dėl Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabų, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma.

Teisingumo ministerija atkreipia dėmesį, kad neaišku, dėl kokių priežasčių Projektu Nr. 2 keičiamų taisyklių naujame 3³ punkte siūloma nustatyti už paieškos ir gelbėjimo darbų organizavimą ir koordinavimą atsakingus subjektus tik tais atvejais, kai gresia ar įvyko orlaivio avarija. Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad vadovaujantis Taisyklių 1 punktu, taisyklės skirtos reglamentuoti žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų organizavimą ir vykdymą gresiant ar įvykus ne

tik orlaivio, bet ir laivo avarijai. Rengėjas į pastabą neatsižvelgia, kadangi 3³ punkto nuostatomis siekiama įtvirtinti atsakomybės už paiešką ir gelbėjimą paskirstymą tarp Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro (toliau – JGKC) ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinis centro (toliau – AGKC) įvykus ar gresiant orlaivio avarijai. Atkreiptinas dėmesys, kad laivo gresianti ar įvykusi avarija, vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatomis, galima tik paieškos ir gelbėjimo rajone. Pagal nustatytą teisinį reglamentavimą žmonių paieška ir gelbėjimas gresiant ar įvykus laivo avarijai vyktų paieškos ir gelbėjimo rajone, kuriame, vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“ nuostatomis, šiuos darbus organizuoja ir koordinuoja JGKC.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas siūlo Projekto Nr. 2 3 punktą papildyti, kas nustato, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone. Taip pat nurodyti kokia tvarka paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimą ir koordinavimą AGKC turi nedelsdamas (nurodant maksimalų perdavimo terminą) perduoti JGKC. Rengėjas į pastabą atsižvelgia iš dalies, kadangi Projektas Nr. 2 papildytas nuostata, numatančia, kad AGKC funkcija yra nustatyti, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone. Nustatyti maksimalų paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais perdavimo terminą yra netikslinga, nes vykdant paieškos ir gelbėjimo darbus siekiant kuo skubiau gelbėti žmonių gyvybes, minėti darbai turėtų būti perduoti nedelsiant, t.y. per įmanomą trumpiausią laiko tarpą.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas (toliau – Teisės departamentas) taip pat siūlo atsižvelgiant į ES Reglamento nuostatas ir Civilinės aviacijos įstatymo 19 straipsnio 1 dalį, kurioje yra nurodyta, kad paieškos ir gelbėjimo darbus, įvykus ar gresiant orlaivio avarijai, vykdo Vyriausybės įgaliotos institucijos, siūlo atsisakyti Paieškos ir darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių (toliau- Taisyklės) 28 punkto ir Taisyklių 2 punktą papildančios nuostatos, nustatančios, kad šios Taisyklės privalomos ir avariją patyrusių orlaivių savininkams, orlaivių naudotojams ir laivų valdytojams ir Taisyklėse nurodyti instituciją (institucijas), paskirtą (paskirtas) palaikyti ryšį su orlaivyje esančių asmenų artimaisiais ir pareigą jai paskirti kontaktinį asmenį, teikiantį informaciją aukoms ir jų artimiesiems, nurodant tokios informacijos teikimo tvarką. Siekiant teisinio aiškumo ir vadovaujantis ES Reglamento 2 straipsnio 13 dalimi Projektą Nr. 2 siūlytina papildyti sąvoka „artimieji asmenys“. Į pastabą atsižvelgta iš dalies. Atsisakyta Taisyklių 2 punktą papildančios nuostatos, nustatančios, kad šios Taisyklės privalomos ir avariją patyrusių orlaivių savininkams, orlaivių naudotojams ir laivų valdytojams, o Taisyklių 1 punktas, nustatantis reguliavimo dalyką, patikslintas, numatant, kad Taisyklės reglamentuoja informacijos apie paieškos ir gelbėjimo darbus įvykus laivo ar orlaivio avarijai teikimą, nes gresiant orlaivio ar laivo avarijai orlaivyje ar laive esančių asmenų artimieji nėra informuojami apie pirminius paieškos ir gelbėjimo darbus. Taisyklių 28 punkte nurodyta valstybės institucija, orlaivio avarijos atveju paskirta ryšiui su orlaivyje esančių asmenų artimaisiais palaikyti. Manome, kad atsižvelgiant į šio nutarimo reguliavimo dalyką ir apimtį, nėra tikslinga jame detalizuoti, kokia tvarka valstybės institucija, kuri yra paskirta ryšiui su orlaivyje esančių asmenų artimaisiais palaikyti, teiks artimiesiems informaciją apie paieškos ir gelbėjimo darbų eigą. Tokią tvarką ir kontaktinį asmenį savo teisės aktuose turėtų nustatyti pati paskirtoji institucija.

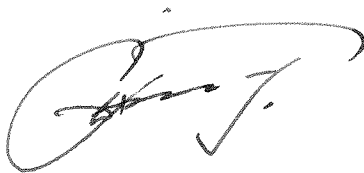
Teisės departamento nuomone atsižvelgiant Vyriausybės pasitarimo protokolą, kuriame nurodyta, kad įvertinus ir prireikus keičiant teisės aktus, turi būti aptariama ir informacijos apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus teikimo visuomenei tvarka ir į Krašto apsaugos ministerijos teikimą, kuriame nurodyta, kad Taisyklės pildomos nuostatomis, nustatančiomis informacijos teikimo visuomenei tvarką, manytina, kad Taisyklių 27 punkte reikėtų nurodyti, kokiomis priemonėmis ir kokia tvarka valstybės įmonė „Oro navigacija“ teiks informaciją visuomenei, be to abejotina, ar Taisyklių 27 punkte reikalinga nuostata, kad valstybės įmonė „Oro navigacija“ turi teikti informaciją ne tik apie paieškos ir gelbėjimo orlaiviais darbų vykdymą, bet ir informaciją apie pasirengimą vykdyti paieškos ir gelbėjimo orlaiviais. Į pastabą atsižvelgta iš dalies, kadangi rengėjo nuomone apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus teikimo visuomenei tvarkos nustatymas nėra šio teisės akto reguliavimo dalykas, ir siekiant, kad būtų tinkamai atsižvelgta į Teisės departamento

pastabą, Krašto apsaugos ministerijoje yra rengiamas krašto apsaugos ministro įsakymo dėl informacijos teikimo visuomenei apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus įvykus laivo avarijai teikimo visuomenei tvarkos nustatymo projektas, o Susisiekimo ministerija (ar valstybės įmonė „Oro navigacija“) turėtų parengti teisės aktą, nustatantį, kaip informacija apie paieškos ir gelbėjimo darbus bus teikiama visuomenei įvykus orlaivio avarijai.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Skyriaus vedėjas



Dalius Labanauskas



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-12-11 Nr. 12-01-2414

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PAKEITIMO PROJEKTŲ

Remiantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės komisijos žmonių paieškos ir gelbėjimo darbams Baltijos jūroje įvertinti išvadomis, 2015 m. birželio 17 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokole Nr. 34 (išrašas „15. Dėl Vyriausybės komisijos išvadų“ (toliau – Protokolo išrašas)) valstybės institucijoms buvo suformuluoti pavedimai dėl šios srities teisinio reglamentavimo tobulinimo.

Krašto apsaugos ministerija, įgyvendindama Protokolo išrašo 2.1 papunktį, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektą (toliau – Projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“ pakeitimo projektą (toliau – Projektas Nr. 2).

Projekto Nr. 1 tikslai:

1. Reglamentuoti informacijos apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais teikimą visuomenei, nukentėjusiųjų artimiesiems, orlaivių naudotojams ir (ar) savininkams, taip pat laivų savininkams ar agentams.

2. Nustatyti atsakingus už paiešką ir gelbėjimą orlaiviais gresiant ar įvykus orlaivio avarijai subjektus dviem skirtingais atvejais:

2.1. kai gresiančios ar įvykusios avarijos vieta yra nežinoma;

2.2. kai nustatoma, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone. Taip pat siūloma detalizuoti, kaip vykdoma paieška ir gelbėjimas, kai galimos orlaivio avarijos vieta nežinoma.

Projekto Nr. 2 tikslai - įtvirtinti Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro pareigą teikti informaciją apie paieškos ir gelbėjimo darbus paieškos ir gelbėjimo rajone avariją patyrusių orlaivių naudotojams, o kai jų nėra – savininkams, laivų agentams, laivų valdytojams, o kai jų nėra – savininkams, taip pat nustatyti Valstybės įmonei „Oro navigacija“ pareigą pagal Jūrų gelbėjimo

koordinavimo centro nurodymus nutarime numatytais atvejais koordinuoti paieškos ir gelbėjimo orlaivių skrydžius.

Vykdamy Protokolo išrašą suformuluotą pavedimą Krašto apsaugos ministerijai įvertinti ir Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone planą, patvirtintą Lietuvos kariuomenės vado 2009 m. rugsėjo 24 d. įsakymu Nr. V-945 „Dėl Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone plano patvirtinimo“, Lietuvos kariuomenė parengė ir 2015 m. lapkričio 2 d. raštu Nr. KVS-450 „Dėl Lietuvos kariuomenės vado įsakymo pakeitimo projekto“ pateikė derinti suinteresuotoms institucijoms Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone plano pakeitimo projektą.

Projekte Nr. 1 ir Projekte Nr. 2 (toliau kartu – Nutarimų projektai) taip pat siūlomi teisės technikos ir redakcinio pobūdžio pakeitimai.

Nutarimų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje, papildomų konsultacijų su visuomene nebuvo numatyta.

Nutarimų projektai be pastabų suderinti su Susisiekimo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Aplinkos ministerija (darbo tvarka informavo rengėjus, kad pastabų neteiks), Užsienio reikalų ministerija, VĮ „Oro navigacija“ ir Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos. Į VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) pastabą atsižvelgta iš dalies ir pakeitimai darbo tvarka suderinti su Susisiekimo ministerija ir Uosto direkcija.

Nutarimų projektai buvo svarstyti 2015 m. lapkričio 17 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime. Atsižvelgiant į pasitarimo protokolo išrašą Nr. 46, Nutarimų projektai patikslinti pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. spalio 8 d. raštą Nr.(1-36)2T-1371, Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. lapkričio 10 d. išvadoje Nr. NV-3599 pateiktas pastabas ir ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos išsakytas pastabas.

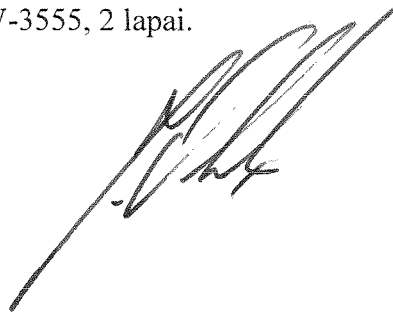
Dėl Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabų, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, parengta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projekto derinimo pažyma.

Projektus parengė Krašto apsaugos ministerijos Gynybos politikos ir planavimo departamento (direktorė – Giedrė Statkevičiūtė, tel. +370 5 273 5651, el. p. Giedre.Statkeviciute@kam.lt) Gynybos politikos skyrius. Tiesioginiai rengėjai: Gynybos politikos skyriaus vedėjas Rimas Ališauskas, tel. +370 5 273 5695, el. p. rimas.alisauskas@kam.lt, ir to paties skyriaus patarėja Rasa Lingytė-Bužinskienė, tel. +370 5 263 5922, el. p. Rasa.Lingyte-Buzinskiene@mil.lt.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projekto derinimo pažyma, 3 lapai.
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“ pakeitimo projektas, 2 lapai.
5. LRV 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“ pakeitimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. lapkričio 10 d. išvada Nr. NV-3599, 3 lapai.
7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Nacionalinio saugumo ir krizių valdymo skyriaus 2015 m. lapkričio 5 d. pažyma Nr. NV-3555, 2 lapai.

Krašto apsaugos ministras



Juozas Olekas

Originalas siunčiamas nebus

R. Lingytė-Bužinskienė, tel. (8 5) 263 5922, el. p. Rasa.Lingyte-Buzinskiene@mil.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO 13 D.
NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS
ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimą Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 19 straipsnio 2 dalimi ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 44 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti nurodytuoju nutarimu patvirtintas Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisykles:

2.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.2. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau vadinama – šios Taisyklės) reglamentuoja žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų, įvykus ar gresiant orlaivio ar laivo avarijai Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje, orlaiviais organizavimą ir vykdymą, taip pat informacijos apie paieškos ir gelbėjimo darbus įvykus laivo ar orlaivio avarijai teikimą.“

2.3. Pakeisti 3 punkto penktąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„Kitos šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme.“

2.4. Papildyti 3³ punktu:

„3³. Jei gresiančios ar įvykusios orlaivio avarijos vieta nežinoma, paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje organizuoja ir koordinuoja AGKC. AGKC, nustatęs, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone, paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimą ir koordinavimą turi nedelsdamas perduoti JGKC.“

2.5. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS ORGANIZAVIMAS“.

2.6. Pakeisti 4 punkto pirmą pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„4. AGKC, gavęs iš oro eismo paslaugų teikėjų, Budė (LUT BODOE, Norvegija) koordinacinio centro per tarptautinę palydovinę COSPAS–SARSAT sistemą ir kitų šaltinių

informaciją, kad gresia arba įvyko orlaivio, laivo avarija Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje ir paieškos bei gelbėjimo darbams vykdyti gali būti panaudoti orlaiviai:“

2.7. Pakeisti 4.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.2. informuoja JGKC budėtoją, jeigu orlaivio ar laivo avarija įvyko ar galėjo įvykti paieškos ir gelbėjimo rajone;“.

2.8. Pakeisti 4.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.6. perduoda informaciją Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau vadinama – VSAT) budėtoji, jeigu paieškos ir gelbėjimo operacijoms prireiktų jos orlaivių;“.

2.9. Pakeisti 4.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.7. apskaičiuoja nuotolį ir kursą nuo KOP budinčiųjų paieškos ir gelbėjimo sraigtasparnių ir VSAT orlaivių, kurie vykdys paieškos ir gelbėjimo darbus, bazavimosi vietas iki avarijos rajono;“.

2.10. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. KOP paieškos ir gelbėjimo sraigtasparnio (-ių) ir VSAT orlaivio (-ių) skrydžio (-ių) įgula (-os) avarijos ar nelaimės vietoje nustato ryšį su žemėje dirbančiomis gelbėjimo tarnybomis, kitais paieškoje dalyvaujančiais orlaiviais ir laivais 123,1 MHz darbo arba kitu dažniu (pagal susitarimą).“

2.11. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Paieškos ir gelbėjimo orlaivių įranga ir skrydžių įgulų sudėtis turi atitikti Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos, prie kurios buvo prisijungta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1991 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 514, priedų ir kitų Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos dokumentų reikalavimus.“

2.12. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS VYKDYMAS“.

2.13. Papildyti IV skyriumi:

„IV SKYRIUS

INFORMACIJOS APIE PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBUS ĮVYKUS LAIVO AR ORLAIVIO AVARIJAI TEIKIMAS

27. AGKC koordinuojant, organizuojant ir vykdant paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais, valstybės įmonė „Oro navigacija“ teikia visuomenei, avariją patyrusių orlaivių naudotojams, o kai jų nėra, savininkams informaciją apie paieškos ir gelbėjimo orlaiviais darbų vykdymą.

28. Orlaiviui patyrus avariją, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija informuoja orlaiviu skridusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą. Laivui patyrus avariją, laivo valdytojas, o kai jo nėra, laivo savininkas informuoja laivu plaukusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Krašto apsaugos ministerijos
Feisės departamento direktorė
Judita Nagienė



8

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO 13 D.
NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS
ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimą Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (~~Žin., 2000, Nr. 94-2918~~) 19 straipsnio 2 dalimi ir **Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 44 straipsnio 4 dalimi** įgyvendinama ~~Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 18 d. nutarimą Nr. 304 „Dėl sraigtasparnių perdavimo Krašto apsaugos ministerijai ir Vidaus reikalų ministerijai bei paieškos ir gelbėjimo darbų organizavimo“~~, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti nurodytuoju nutarimu patvirtintas Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisykles:

2.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„ I SKYRIUS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.2. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau vadinama – šios Taisyklės) reglamentuoja žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų, įvykus ar gresiant orlaivio ar laivo avarijai Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje, orlaiviais organizavimą ir vykdymą, **taip pat informacijos apie paieškos ir gelbėjimo darbus įvykus orlaivio ar laivo avarijai teikimą.**“

2.3. Pakeisti 3 punkto penktąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„Kitos šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme (~~Žin., 2000, Nr. 94-2918~~).“

2.4. Papildyti 3³ punktu:

„**3³. Jei gresiančios ar įvykusios orlaivio avarijos vieta nežinoma, paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje organizuoja ir koordinuoja AGKC. AGKC, nustatęs, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone, paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimą ir koordinavimą turi nedelsdamas ir neatidėliodamas perduoti JGKC.**“

2.5. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„ II SKYRIUS

II. PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS ORGANIZAVIMAS“.

2.6. Pakeisti 4 punkto pirmą pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„4. AGKC, gavęs iš ~~Vilniau regiono skrydžių valdymo centro oro eismo paslaugų teikėjų~~, Budė (LUT BODOE, Norvegija) koordinacinio centro per tarptautinę palydovinę COSPAS-SARSAT sistemą (~~121,5 MHz, 243 MHz ir 406 MHz dažniais~~), ir kitų šaltinių informaciją, kad gresia arba įvyko orlaivio, laivo avarija Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje ir paieškos bei gelbėjimo darbams vykdyti gali būti panaudoti orlaiviai.“

2.7. Pakeisti 4.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.2. informuoja JGKC budėtoją, jeigu orlaivio ar laivo avarija įvyko **ar galėjo įvykti** paieškos ir gelbėjimo rajone;“.

2.8. Pakeisti 4.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.6. perduoda informaciją Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau vadinama – VSAT) ~~štabo operatyviniam budėtojui, taip pat krašto apsaugos savanorių pajėgų (toliau vadinama – KASP) aviacijos rinktinės operatyviniam budėtojui~~, jeigu paieškos ir gelbėjimo operacijoms prireiktų jų orlaivių;“.

2.9. Pakeisti 4.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.7. apskaičiuoja nuotolį ir kursą nuo KOP budinčiųjų paieškos ir gelbėjimo sraigtasparnių, ~~KASP ir (arba)~~ VSAT orlaivių, kurie vykdys paieškos ir gelbėjimo darbus, bazavimosi vietas iki avarijos ~~ar nelaimės~~ rajono;“.

2.10. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. KOP paieškos ir gelbėjimo sraigtasparnio (-ių), ~~KASP ir (arba)~~ VSAT orlaivio (-ių) skrydžio (-ių) įgula (-os) avarijos ar nelaimės vietoje nustato ryšį su žemėje dirbančiomis gelbėjimo tarnybomis, kitais paieškoje dalyvaujančiais orlaiviais ir laivais 123,1 MHz darbo arba kitu dažniu (pagal susitarimą).“

2.11. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Paieškos ir gelbėjimo orlaivių įranga ir skrydžių įgulų sudėtis turi atitikti Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos, prie kurios buvo prisijungta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1991 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 514 (~~Žin., 1992, Nr. 5-99~~), priedų ir kitų Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos dokumentų reikalavimus.

2.12. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

III. PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS VYKDYMAS“.

2.13. Papildyti IV skyriumi:

„IV SKYRIUS

INFORMACIJOS APIE PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBUS ĮVYKUS ORLAIVIO AR LAIVO AVARIJAI TEIKIMAS

27. AGKC koordinuojant, organizuojant ir vykdant paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais, valstybės įmonė „Oro navigacija“ teikia visuomenei, avariją patyrusių orlaivių naudotojams, o kai jų nėra, savininkams informaciją apie paieškos ir gelbėjimo orlaiviais darbų vykdymą.

28. Orlaiviui patyrus avariją, Lietuvos Respublikos susisiektimo ministerija ar jos įgaliota institucija informuoja orlaiviu skridusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą. Laivui patyrus avariją, laivo valdytojas, o kai jo nėra, laivo savininkas informuoja laivu plaukusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiektimo ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. GRUODŽIO 30 D.
NUTARIMO NR. 1378 „DĖL VALSTYBĖS INSTITUCIJŲ PAREIGŲ IR ĮGALIOJIMŲ
ORGANIZUOJANT, KOORDINUOJANT, VADOVAUJANT IR VYKDANT ŽMONIŲ
PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO, TAIP PAT TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO
DARBUS“ PAKEITIMO**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimą Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugios laivybos 44 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymo 21 straipsnio 4 dalimi ir 23 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:“

2. Pakeisti 1.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.4. 1979 metų Tarptautinės jūrų paieškos ir gelbėjimo konvencijos priedo 4.4 papunktyje nustatyta tvarka skelbia pavojaus stadiją, apie paskelbtą pavojaus stadiją informuoja paieškos ir gelbėjimo operacijoje dalyvaujančias institucijas, taip pat perduoda asmeniui ar laivui, dėl kurio paskelbta pavojaus stadija, informaciją apie pradėtą paieškos ir gelbėjimo operaciją;“.

3. Pakeisti 1.1.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.17. teikia visuomenei informaciją apie pasirengimą vykdyti žmonių paieškos ir gelbėjimo darbus ir jų vykdymą paieškos ir gelbėjimo rajone, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus jūros rajone ir apie įvykdytas operacijas;“.

4. Papildyti 1.1.17¹ papunkčiu:

„1.1.17¹. informuoja avariją patyrusių orlaivių naudotojus, o kai jų nėra, savininkus, taip pat avariją patyrusių laivų agentus, laivų valdytojus, o kai jų nėra, savininkus apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą paieškos ir gelbėjimo rajone;“.

5. Pakeisti 1.1.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.12. 1992 metų Helsinkio konvencijos dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos (toliau vadinama – Konvencija) ir 1979 metų Tarptautinės jūrų paieškos ir gelbėjimo konvencijos šalių prašymu organizuoja ir koordinuoja pagalbos teikimą šioms šalims vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus;“.

6. Papildyti 1.9.2¹ papunkčiu:

„1.9.2¹. pagal Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro nurodymus koordinuoja paieškos ir gelbėjimo orlaivių, vykdančių žmonių paieškos ir gelbėjimo darbus paieškos ir gelbėjimo rajone, skrydžius, kai juos paieškos ir gelbėjimo rajone vienu metu atlieka trys ir daugiau orlaivių, nepriklausomai nuo orlaivių registravimo valstybės, arba du orlaiviai, iš kurių bent vienas yra užsienio valstybėje registruotas paieškos ir gelbėjimo orlaivis;“.

7. Pakeisti 1.11 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.11. Šio nutarimo 1.1–1.6 papunkčiuose nurodytos institucijos, atsižvelgdamos į joms priskirtas pareigas ir kompetenciją:“

8. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Pavesti Užsienio reikalų ministerijai diplomatiniais kanalais informuoti Konvencijos VII priedo 10 taisyklėje ir 1979 metų Tarptautinės jūrų paieškos ir gelbėjimo konvencijos priedo 2.1.11 papunktyje nurodytas šalis ir institucijas apie pasikeitusią Lietuvos Respublikos instituciją, atsakingą už žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbų koordinavimą.“

Ministras Pirmininkas

Krašto apsaugos ministras


Krašto apsaugos ministerijos
Teisės departamento direktorė
Judita Nagienė

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. GRUODŽIO 30 D.
NUTARIMO NR. 1378 „DĖL VALSTYBĖS INSTITUCIJŲ PAREIGŲ IR ĮGALIOJIMŲ
ORGANIZUOJANT, KOORDINUOJANT, VADOVAUJANT IR VYKDANT ŽMONIŲ
PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO, TAIP PAT TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO
DARBUS“ PAKAITIMO

2015 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimą Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (~~Žin., 2000, Nr. 75-2264; 2005, Nr. 31-974; 2008, Nr. 65-2458~~) 424 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymo (~~Žin., 1997, Nr. 108-2731; 2008, Nr. 65-2459~~) 30 **21** straipsnio 4 dalimi ir **32 23** straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:“

2. Pakeisti 1.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.4. 1979 metų Tarptautinės jūrų paieškos ir gelbėjimo konvencijos (~~Žin., 2001, Nr. 4-94~~) priedo 4.4 ~~punkte~~ **papunktyje** nustatyta tvarka skelbia pavojaus stadiją, apie paskelbtą pavojaus stadiją informuoja paieškos ir gelbėjimo operacijoje dalyvaujančias institucijas, taip pat perduoda asmeniui ar laivui, dėl kurio paskelbta pavojaus stadija, informaciją apie pradėtą paieškos ir gelbėjimo operaciją;“.

3. Pakeisti 1.1.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.17. teikia visuomenei informaciją apie pasirengimą vykdyti žmonių paieškos ir gelbėjimo darbus **ir jų vykdymą** paieškos ir gelbėjimo rajone, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus jūros rajone ir apie įvykdytas operacijas;“.

4. Papildyti 1.1.17¹ papunkčiu:

„1.1.17¹. **informuoja avariją patyrusių orlaivių naudotojus, o kai jų nėra, savininkus, taip pat avariją patyrusių laivų agentus, laivų valdytojus, o kai jų nėra, savininkus apie paieškos ir gelbėjimo darbų vykdymą paieškos ir gelbėjimo rajone;**“

5. Pakeisti 1.1.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.12. 1992 metų Helsinkio konvencijos dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos (~~Žin., 1997, Nr. 21-499~~) (toliau vadinama – Konvencija) ir 1979 metų Tarptautinės jūrų paieškos ir gelbėjimo konvencijos šalių prašymu organizuoja ir koordinuoja pagalbos teikimą šioms šalims vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus;“.

6. Papildyti 1.9.2¹ papunkčiu:

„1.9.2¹. **pagal Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro nurodymus koordinuoja paieškos ir gelbėjimo orlaivių, vykdančių žmonių paieškos ir gelbėjimo darbus paieškos ir gelbėjimo rajone, skrydžius, kai juos paieškos ir gelbėjimo rajone vienu metu atlieka trys ir**

daugiau orlaivių, nepriklausomai nuo orlaivių registravimo valstybės arba du orlaiviai, iš kurių bent vienas yra užsienio valstybėje registruotas paieškos ir gelbėjimo orlaivis;“.

7. Pakeisti 1.11 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.11. Šio nutarimo 1.1–1.6 punktuose **papunkčiuose** nurodytos institucijos, atsižvelgdamos į joms priskirtas pareigas ir kompetenciją:“

8. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Pavesti Užsienio reikalų ministerijai diplomatiniais kanalais informuoti Konvencijos VII priedo 10 taisyklėje ir 1979 metų Tarptautinės jūrų paieškos ir gelbėjimo konvencijos priedo 2.1.11 ~~punkte~~ **papunktyje** nurodytas šalis ir institucijas apie pasikeitusią Lietuvos Respublikos instituciją, atsakingą už žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbų koordinavimą.“

Ministras Pirmininkas

Krašto apsaugos ministras





LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai

2015-10-08 Nr. (4-36)27-1371
I 2015-09-23 Nr. 12-01-1819

DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTAMS

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 417 „Dėl Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas Nr. 2) informuoja, kad dėl šių projektų numatomo teisinio reguliavimo tikslo pastabų ir pasiūlymų neturi.

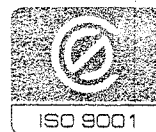
Dėl Projekto Nr. 1 numatomo teisinio reguliavimo priemonių ir galimų pasekmių bei teisės technikos.

1. Projektu Nr. 1 keičiamo nutarimo 1.1.17 papunktyje siūloma nustatyti, kad Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras (toliau – JGKC) teikia visuomenei informaciją, be kita ko, apie paieškos ir gelbėjimo darbų *vykdymą*. O pagal Projektu Nr. 1 siūlomą įtvirtinti keičiamo nutarimo naują 1.1.17¹ papunktį JGKC informuoja avariją patyrusių orlaivių naudotojus, laivų agentus, laivų valdytojus ar savininkus „apie paieškos ir gelbėjimo *darbus*“. Taigi, kyla klausimas, ar abiem atvejais teikiamos informacijos turinys ir apimtis būtų tokie patys. Siekiant aiškumo, siūlytina konkretizuoti aptariamus punktus arba suvienodinti formuluočių vartojimą. Šiuo aspektu siūlytina įvertinti bei patikslinti ir Projektu Nr. 2 keičiamų Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių (toliau – Taisyklės) naują 27 punktą, taip pat 28 punkto paskutinį sakinį, pagal kurį turėtų būti teikiama informacija apie „paieškos ir gelbėjimo *darbų eigą*“.

2. Manytina, kad Projektu Nr. 1 siūlomas įtvirtinti keičiamo nutarimo naujas 1.1.17¹ papunktis turėtų būti patikslintas, prieš žodžius „laivų agentus“ įrašant žodžius „avariją patyrusių“.

3. Vertinant Projektu Nr. 1 siūlomą naują keičiamo nutarimo 1.9.2¹ papunktį, kyla klausimas, ar negalėtų būti atvejų, kai paieškos ir gelbėjimo skrydžius vykdo daugiau nei 2 orlaiviai, iš kurių vienas užsienio valstybės. Jei taip, siūlytina tikslinti aptariamą papunktį.

4. Atsižvelgiant į tai, kad Projektu Nr. 1 siūlomame naujame keičiamo nutarimo 1.9.2¹ papunktyje kalbama apie *skrydžių* koordinavimą, manytina, kad vietoje žodžio „veiksnius“ turėtų būti vartojamas žodis „skrydžius“.



5. Projekto Nr. 1 lyginamojo varianto pirmojo lapo viršutiniame dešiniajame kampe žodžiai „Projektas Lyginamasis variantas“ taisytni į „Projekto lyginamasis variantas“. Ši pastaba taikytina ir Projekto Nr. 2 lyginamajam variantui.

Dėl Projekto Nr. 2 numatomo teisinio reguliavimo priemonių ir galimų pasekmių bei teisės technikos.

6. Neaišku, dėl kokių priežasčių Projektu Nr. 2 keičiamų Taisyklių naujame 3³ punkte siūloma nustatyti už paieškos ir gelbėjimo darbų organizavimą ir koordinavimą atsakingus subjektus tik tais atvejais, kai gresia ar įvyko orlaivio avarija. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad vadovaujantis Taisyklių 1 punktu, Taisyklės skirtos reglamentuoti žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų organizavimą ir vykdymą, gresiant ar įvykus ne tik orlaivio, bet ir laivo avarijai.

7. Manytina, jog Projektu Nr. 2 keičiamų Taisyklių 4 punkto nuostata, kurioje siūloma vartoti oro eismo teikimo *padalinių* sąvoką, yra netiksli, nes, vadovaujantis Civilinės aviacijos įstatymo 15 straipsnio 1 dalimi, oro eismo paslaugas civiliniams ir valstybės orlaiviams taikos metu teikia susisiekinimo ministro paskirtas *juridinis asmuo*, turintis atitinkamą oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą.

8. Siūlytina tikslinti Projektu Nr. 2 keičiamų Taisyklių naują 27 punktą, nurodant, kokių orlaivių (avariją patyrusių ir (ar) kitų?) naudotojams ar savininkams teikiama šiame punkte nurodyta informacija.

9. Projektu Nr. 2 keičiamų Taisyklių naujame 28 punkte siūloma nustatyti avariją patyrusio orlaivio naudotojo ar savininko, avariją patyrusio laivo valdytojo ar savininko pareigą informuoti orlaiviu skridusių ar laivu plaukusių asmenų artimuosius apie paieškos ir gelbėjimo darbų eigą. Tačiau abejotina, ar šių subjektų pareigų nustatymas yra Taisyklių reguliavimo dalykas. Civilinės aviacijos įstatymo 19 straipsnyje nustatyta, kad paieškos ir gelbėjimo darbus, įvykus ar gresiant orlaivio avarijai, vykdo *Vyriausybės įgaliotos institucijos*; paieškos ir gelbėjimo darbų, įvykus ar gresiant orlaivio avarijai, organizavimo ir vykdymo taisyklės nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija. Pagal Taisyklių 2 punktą, paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės reglamentuoja žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų, įvykus ar gresiant orlaivio ar laivo avarijai Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje, orlaiviais organizavimą ir vykdymą. Vadovaujantis Taisyklių 2 punktu, Taisyklės privalomos visiems juridiniams ir fiziniams asmenims, kurių veikla susijusi su orlaivių naudojimu paieškos ir gelbėjimo darbams. Taigi, tiek Civilinės aviacijos įstatymo, tiek Taisyklių nuostatos sudaro prielaidas manyti, jog Taisyklės skirtos reglamentuoti tik asmenų, organizuojančių bei vykdančių paieškos ir gelbėjimo darbus orlaiviais, teises ir pareigas.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS

TEISĖS DEPARTAMENTAS

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. GRUODŽIO 30 D. NUTARIMO NR. 1378 „DĖL VALSTYBĖS INSTITUCIJŲ PAREIGŲ IR ĮGALIOJIMŲ ORGANIZUOJANT, KOORDINUOJANT, VADOVAUJANT IR VYKDANT ŽMONIŲ PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO, TAIP PAT TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO DARBUS“ PAKEITIMO PROJEKTO (TOLIAU-PROJEKTAS NR. 1) IR DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO (TOLIAU-PROJEKTAS NR. 2)

(Nr.15-0836-02-N, Nr.15-0837-02-N, TAIS Nr.15-9536 (4), Nr.15-9537 (4)

2015-12-16 Nr. NV-4042

Vilnius

Įvertinę Projekto Nr. 1, patikslinto atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) 2015 m. lapkričio 17 d. pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime. Dėl patikslinto Projekto Nr. 2, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 15.2 papunkčio nuostatą, tikslintinas Projekto 2.11 papunktis, keičiamų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 417 patvirtintų Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių (toliau-Keičiamos taisyklės), 10 punkte nurodant Vyriausybės 1991 m. lapkričio 30 d. nutarimo Nr. 514 pavadinimą.

2. Įvertinus Krašto apsaugos ministerijos Derinimo pažymoje nurodytus argumentus dėl Teisės departamento 2015 m. lapkričio 10 d. išvados Nr. NV-3599, siūlytina atsižvelgti į šios išvados 7 pastabą dėl Projekto 2.13 papunkčio, kuriuo Keičiamos taisyklės pildomos 27 punktu (nurodant, kokiomis priemonėmis ir kokia tvarka valstybės įmonė „Oro navigacija“ teikia informaciją visuomenei apie paieškos ir gelbėjimo orlaiviais darbų vykdymą). Taip pat siūlytina atsižvelgti ir į išvados 6 pastabą, Keičiamų taisyklių 28 punkte nurodant, kad sąvoka „artimieji asmenys“ suprantama, kaip ji yra apibrėžta 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarių ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56 EB ir iš šio punkto išbraukiant antrąjį sakinį.

Teisės departamento direktorius



Rimvydas Pilibaitis

V. Baliūnienė tel. 8 706 663764 v.baliuniene@lr.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2001 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 417 „DĖL PAIEŠKOS IR
GELBĖJIMO DARBŲ ORLAIVIAIS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO
DERINIMO PAŽYMA**

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie priimtas ir nepriimtas (nurodyti motyvus) pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. spalio 8 d. raštas Nr.(1-36)2T-1371	Neaišku, dėl kokių priežasčių Projektu Nr. 2 keičiamų Taisyklių naujame 3 ³ punkte siūloma nustatyti už paieškos ir gelbėjimo darbų organizavimą ir koordinavimą atsakingus subjektus tik tais atvejais, kai gresia ar įvyko orlaivio avarija. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad vadovaujantis Taisyklių 1 punktu, Taisyklės skirtos reglamentuoti žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų organizavimą ir vykdymą, gresiant ar įvykus ne tik orlaivio, bet ir laivo avarijai.	<u>Neatsižvelgta.</u> 3 ³ punkto nuostatomis siekiama įtvirtinti atsakomybės už paiešką ir gelbėjimą paskirstymą tarp JGKC ir AGKC įvykus ar gresiant orlaivio avarijai. Atkreiptinas dėmesys, kad laivo gresianti ar įvykusi avarija, vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatomis, galima tik paieškos ir gelbėjimo rajone, kuris minėto įstatymo 2 str. 20 d. apibrėžtas kaip „<...> nustatytų koordinacinių zona, dėl kurios pagal 1979 m. Tarptautinę jūrų paieškos ir gelbėjimo konvenciją Lietuva susitarė su suinteresuotomis valstybėmis, šios konvencijos šalimis, taip pat Kuršių marios ir jūrų uostų akvatorijos.<...>“. Pagal nustatytą teisinį reglamentavimą žmonių paieška ir gelbėjimas gresiant ar įvykus laivo avarijai vykty paieškos ir gelbėjimo rajone, kuriame, vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“ nuostatomis, šiuos darbus organizuoja ir koordinuoja JGKC.
Lietuvos Respublikos Vyriausybės	1. Projekto Nr.2 3 punktą siūlytina papildyti, kas nustato, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone. Taip pat atsižvelgiant į Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. pasitarimo protokolo Nr. 34 (15	<u>Atsižvelgta iš dalies.</u> Projektas papildytas nuostata, numatančia, kad AGKC funkcija yra nustatyti, kad orlaivio avarija įvyko paieškos ir gelbėjimo rajone.

17

<p>kanceliarijos Teisės departamento 2015-11-10 išvada Nr. NV- 3599</p>	<p>klausimas „Dėl Vyriausybės komisijos išvadų“) (toliau-Vyriausybės pasitarimo protokolas) nuostatas, siūlytina šiame punkte nurodyti kokia tvarka paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimą ir koordinavimą AGKC turi nedelsdamas (nurodant maksimalų perdavimo terminą) perduoti JGKC.</p> <p>2. <...> Atsižvelgiant į nurodyto Reglamento nuostatas ir Civilinės aviacijos įstatymo 19 straipsnio 1 dalį, kurioje yra nurodyta, kad paieškos ir gelbėjimo darbus, įvykus ar gresiant orlaivio avarijai, vykdo <i>Vyriausybės įgaliotos institucijos</i>, siūlytume atsisakyti Taisyklių 28 punkto ir Taisyklių 2 punktą papildančios nuostatos, nustatančios, kad šios taisyklės privalomos ir avariją patyrusių orlaivių savininkams, orlaivių naudotojams ir laivų valdytojams ir Taisyklėse nurodyti instituciją (institucijas), paskirtą (paskirtas) palaikyti ryšį su orlaivyje esančių asmenų artimaisiais ir pareigą jai paskirti kontaktinį asmenį, teikiantį informaciją aukoms ir jų artimiesiems, nurodant tokios informacijos teikimo tvarką. Siekiant teisinio aiškumo ir vadovaujantis Reglamento 2 straipsnio 13 dalimi Projektą Nr. 2 siūlytina papildyti sąvoka „artimieji asmenys“. Be to, atsižvelgiant į Taisyklių 1 punktą, kuriame nurodyta, kad Taisyklės reglamentuoja žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų įvykus ar gresiant orlaivio ar <i>laivo</i> avarijai <...>, manytina, kad atitinkamos nuostatos dėl visuomenės ir keleivių artimųjų asmenų informavimo turėtų būti nurodytos ir kai gresia ar įvyksta laivų avarijos. <...></p>	<p>Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir koordinavimo perdavimas detalizuotas su 2015 m. lapkričio 2 d. raštu Nr. KVS-450 „Dėl Lietuvos kariuomenės vado įsakymo pakeitimo projekto“ pateiktame Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone pakeitimo projekte. Nustatyti maksimalų paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais perdavimo terminą yra netikslinga, nes vykdant paieškos ir gelbėjimo darbus siekiant kuo skubiau gelbėti žmonių gyvybes, minėti darbai turėtų būti perduoti nedelsiant, t.y. per įmanomą trumpiausią laiko tarpą. Atkreipiame dėmesį, kad visuotinai pripažintose paieškos ir gelbėjimo rekomendacijose (pvz., Tarptautiniame aeronautikos ir jūrų paieškos ir gelbėjimo vadove) taip pat vartojamas analogiškas terminas „nedelsiant“ ir nėra nurodomi maksimalūs terminai.</p> <p><u>Atsižvelgta iš dalies.</u> Atsisakyta Taisyklių 2 punktą papildančios nuostatos, nustatančios, kad šios Taisyklės privalomos ir avariją patyrusių orlaivių savininkams, orlaivių naudotojams ir laivų valdytojams, o Taisyklių 1 punktą, nustatantis reguliavimo dalyką, patikslintas, numatant, kad Taisyklės reglamentuoja informacijos apie paieškos ir gelbėjimo darbus <u>įvykus</u> laivo ar orlaivio <u>avarijai</u> teikimą, nes gresiant orlaivio ar laivo avarijai orlaivyje ar laive esančių asmenų artimieji nėra informuojami apie pirminius paieškos ir gelbėjimo darbus. Taisyklių 28 punkte nurodyta valstybės institucija, orlaivio avarijos atveju paskirta ryšiui su orlaivyje esančių asmenų artimaisiais palaikyti. Manome, kad atsižvelgiant į šio nutarimo reguliavimo dalyką ir apimtį, nėra tikslinga jame detalizuoti, kokia tvarka valstybės institucija, kuri yra paskirta ryšiui su orlaivyje esančių asmenų artimaisiais palaikyti, teiks artimiesiems informaciją apie paieškos ir gelbėjimo darbų eigą. Tokią tvarką ir kontaktinį asmenį</p>
---	---	--

	<p>3. Atsižvelgiant į Vyriausybės pasitarimo protokolą, kuriame nurodyta, kad įvertinus ir prireikus keičiant teisės aktus, turi būti aptariama ir informacijos apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus teikimo visuomenei tvarka ir į Krašto apsaugos ministerijos teikimą, kuriame nurodyta, kad Taisyklės pildomos nuostatomis, nustatančiomis informacijos teikimo visuomenei tvarką, manytina, kad Taisyklių 27 punkte reikėtų nurodyti, kokiomis priemonėmis ir kokia tvarka valstybės įmonė „Oro navigacija“ teiks informaciją visuomenei, be to abejotina, ar Taisyklių 27 punkte reikalinga nuostata, kad valstybės įmonė „Oro navigacija“ turi teikti informaciją ne tik apie paieškos ir gelbėjimo orlaiviais darbų vykdymą, bet ir informaciją apie pasirengimą vykdyti paieškos ir gelbėjimo orlaiviais. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Vyriausybės pasitarimo protokole buvo pažymėta, kad Krašto apsaugos ministerija turi įvertinti ir Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone planą, patvirtintą Lietuvos kariuomenės vado 2009 m. rugsėjo 24 d. įsakymu Nr. V -945, tačiau ministerijos teikime apie tai nieko nepažymėta.</p>	<p>savo teisės aktuose turėtų nustatyti pati paskirtoji institucija.</p> <p>Atsižvelgdami į tai, kad sąvoka „artimieji asmenys“ yra apibrėžta Reglamento 2 straipsnio 13 dalyje, kurioje tik kaip alternatyva numatyta, kad nacionalinėje teisėje artimieji asmenys gali būti apibrėžti ir kitaip („<...> ir (arba) kiti artimai su auka susiję asmenys, kaip nustatyta pagal aukos nacionalinę teisę; <...>“), manome, kad nėra būtinybės ar poreikio Taisyklėse apibrėžti artimuosius asmenis kitaip, nei jie apibrėžti Reglamente.</p> <p><u>Atsižvelgta iš dalies.</u> Atsižvelgiant į tai, kad informacijos apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus teikimo visuomenei tvarkos nustatymas nėra šio teisės akto reguliavimo dalykas, ir siekiant, kad būtų tinkamai atsižvelgta į LRV pastabą, Krašto apsaugos ministerijoje yra rengiamas krašto apsaugos ministro įsakymo dėl informacijos teikimo visuomenei apie vykdomus paieškos ir gelbėjimo darbus įvykus laivo avarijai teikimo visuomenei tvarkos nustatymo projektas, o Susisiekimo ministerija (ar valstybės įmonė „Oro navigacija“) turėtų parengti teisės aktą, nustatantį, kaip informacija apie paieškos ir gelbėjimo darbus bus teikiama visuomenei įvykus orlaivio avarijai.</p>
--	--	---



Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

Dėl Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr.417 "Dėl paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (Nr.15-0836-01-N) (15-9337(4)), 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr.1378 "Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus" pakeitimo (Nr.15-0837-01-N) (15-9336(3))

Pranešėjas: krašto apsaugos ministras J.Olekas

Dalyvauja: KAM Gynybos politikos ir planavimo departamento Gynybos politikos skyriaus patarėja R.Lingytė-Bužinskienė

Klausimo kuratorius: N.Makštelienė

N.M.
2015 11 11

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-11-17</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. <u>Pasiūlyti: 1.1. KAM atsižvelgti į ETD, TD ir Nacionalinio saugumo ir krizių valdymo skyriaus pastabas;</u></p> <p>1.2. <u>SM, atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos A.Mačiulio pastabas, pateikti informaciją apie skubius veiksmus, vykčius civilinių orlaivių avarijas, planus.</u></p> <p>2. <u>Patikrintus projektus svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</u></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>