



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

DĖL NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (toliau – VRM) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 27 d. nutarimo Nr. 1426 „Dėl Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) pakeitimus (įstatymai Nr. XIV-264, XIV-265, XIV-266, XIV-267), įsigaliosiančius 2022 m. sausio 1 d., kurių pagrindinė paskirtis – tobulinti transporto priemonių priverstinio nuvežimo taikymo tvarką.

Nutarimo projektu tikslinama nutarimo preambulėje teikiama nuoroda į SEAKĮ 33 straipsnio atitinkamą dalį. Atitinkamai nauja redakcija dėstomame Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos apraše (toliau – Aprašas) tikslinamos nuostatos atsižvelgus į SEAKĮ ir ANK pakeitimais išplėstą pareigūnų, turinčių teisę priimti sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo, taip pat uždraudimo toliau važiuoti, ratą.

Įvertinus tai, kad sprendimus dėl priverstinio nuvežimo galės priimti ne tik skirtingų institucijų (pvz.: policijos, savivaldybių, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM (toliau – PAGD), Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie VRM, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės, Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) pareigūnai, bet ir skirtinga apimtimi bei atvejais, t. y. vienu institucijų pareigūnai sprendimus galės priimti dėl visų SEAKĮ nurodytų atvejų (policijos pareigūnai), kitų – tik dėl vieno ANK 426 straipsnio 4 dalyje numatyto nusižengimo (pvz.: aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės, LTSA pareigūnai) arba tik dėl gelbėjimo darbus atlikti arba likviduoti avarijos padarinius trukdančių stovinčių transporto priemonių (PAGD pareigūnai), ir atsižvelgus į tai, kad minėtos institucijos naudojami įvairiais ir skirtingais registrais, informacinėmis sistemomis ir nėra galimybės patvirtinti bendros visoms institucijoms sprendimo dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo formos, Aprašo projektas atitinkamai papildytas sprendimo dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo priėmusios institucijos nustatytos formos akto turiniu (t. y. nurodoma, kokie privalomi duomenys turi būti akte). Atsižvelgus į LTSA pasiūlymus ir įvertinus tai, kad sprendimą uždrausti toliau važiuoti transporto priemonei gali priimti kur kas siauresnis institucijų ratas, o sprendimas iš esmės priimamas vienodais pagrindais, Aprašo projektas papildytas priedu – Sprendimo uždrausti toliau važiuoti transporto priemonei forma.

Nutarimo projekto derinimo metu taip pat išdiskutuotas klausimas dėl Bendrojo pagalbos centro veiksmų algoritmo teikiant informaciją asmeniui, jeigu jis kreiptųsi pagalbos telefonu 112 transporto priemonės priverstinio nuvežimo atveju, kai transporto priemonės savininko (valdytojo)

vietoje nebuvo. Nagrinėjant šį klausimą priimtas sprendimas, kad Vilniaus miesto savivaldybės administracija, kuri taip pat aktyviai dalyvavo svarstant SEAKĮ ir ANK pakeitimų projektus Lietuvos Respublikos Seimo komitetuose, suformuos tam tikrą interaktyvią priverstinai nuvežtų transporto priemonių informacinę lentelę, į kurią būtų įrašoma informacija apie priverstinai nuvežtą transporto priemonę (transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, gamybinė markė) ir sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo priėmusią instituciją. Interaktyvios lentelės parengimo, administravimo ir jos naudojimo mechanizmas aptartas ir suderintas 2021 m. spalio 12 d. VRM organizuoto nuotolinio pasitarimo su pagrindiniais suinteresuotais subjektais (Vilniaus miesto savivaldybės administracijos, Policijos departamento prie VRM, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM, Bendrojo pagalbos centro atstovais) metu. Atitinkamai pasiūlymas Vilniaus miesto savivaldybei dėl minėtos lentelės parengimo ir administravimo įtrauktas į Nutarimo projekto 2 punktą. Priėmus Nutarimą, informacija apie minėtą interaktyvią lentelę (kaip ji pasiekama ir pildoma) bus išplatinta visoms savivaldybėms ir institucijoms, kurių pareigūnai turi teisę taikyti priverstinį transporto priemonės nuvežimą. Šis sprendimas vertinamas kaip patogiausias ir greičiausiai įgyvendinamas, nereikalaujantis papildomų finansinių išteklių ir tiesiogiai nesusijęs su asmens duomenų tvarkymu.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija, LTSA ir VRM valdymo srities įstaigomis. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija pastabų ir pasiūlymų iki nustatyto termino nepateikė, todėl pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 30 punktą laikoma, kad dėl teisės akto projekto pastabų ir pasiūlymų neturi.

Nutarimo projekto nuostatos atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020–2024 m. programą, kuriai pritarta Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos nuostatų ir notifikuohtinas Europos Komisijai.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo atlikti nereikia.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos Teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS). Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė VRM Viešojo saugumo politikos grupės (vadovas Darius Domarkas, tel. (8 5) 271 8881, el. p. darius.domarkas@vrm.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Laskevičiūtė (tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt) ir Lietuvos kelių policijos tarnybos (viršininkas Vytautas Grašys, tel. 8 700 59 430, el. p. vytautas.grasys@policija.lt) Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyriaus vyriausiasis tyrėjas Rytis Vosylis (tel. 8 700 59 404, el. p. rytis.vosylius@policija.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų išvados, 4 lapai.

Vidaus reikalų ministrė

Agnė Bilotaitė

Jurgita Laskevičiūtė, tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt