

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2001 M. LAPKRIČIO 27 D. NUTARIMO NR. 1426 „DĖL
PRIVERSTINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ NUVEŽIMO IR UŽDRAUDIMO TOLIAU
VAŽIUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO
(TAP-21-1598) (TAIS NR. 21-30672(3))**

2021-11-16 Nr. NV-2871

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Vidaus reikalų ministerija.

2. Projekto tikslas: įgyvendinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimus, kurių pagrindinė paskirtis – tobulinti transporto priemonių priverstinio nuvežimo taikymo tvarką.

3. Dabartinė situacija:

- Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimai dėl transporto priemonių priverstinio nuvežimo taikymo tvarkos reglamentavimo įsigalios 2022 m. sausio 1 dieną;
- už tam tikrus administracinius nusižengimus administracinio nusižengimo teiseną pradėję ar administracinio nusižengimo tyrimą atliekantys pareigūnai turės teisę Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka priverstinai nuvežti transporto priemonę (pagal šiuo metu galiojančias Administracinių nusižengimų kodekso nuostatas tokią teisę turi policijos pareigūnai);

4. Projekto esmė:

- Apraše nauja redakcija išdėstoma priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarka - tikslinamos nuostatos atsižvelgus į Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimus išplėstą pareigūnų, turinčių teisę priimti sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo, taip pat uždraudimo toliau važiuoti, ratą;
- įvertinus tai, kad sprendimus dėl priverstinio nuvežimo galės priimti ne tik skirtingų institucijų (pvz.: policijos, savivaldybių, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento, Valstybės sienos apsaugos tarnybos, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės, Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai, bet ir skirtinga apimtimi bei atvejais, ir atsižvelgus į tai, kad minėtos institucijos naudojami įvairiais ir skirtingais registrais, informacinėmis sistemomis ir nėra galimybės patvirtinti bendros visoms institucijoms sprendimo dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo formos, Aprašo projektas papildytas sprendimo dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo priėmusios institucijos nustatytos formos akto turiniu. Taip pat Aprašo projektas papildytas priedu – Sprendimo uždrausti toliau važiuoti transporto priemonei forma;
- siūloma nustatyti, kad, kai priverstinai nuvežant transporto priemonę jos savininko (valdytojo) vietoje nėra, pareigūnas informaciją apie priverstinai nuvežamą transporto priemonę ir sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo priėmusią instituciją, į kurią asmuo turi kreiptis dėl priverstinai nuvežtos transporto priemonės grąžinimo, iki transporto priemonės išvežama, įrašo į interaktyvią priverstinai nuvežtų transporto priemonių informacinę lentelę;
- institucija, kurios pareigūnas priėmė sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo, tais atvejais, kai priverstinai nuvežamos transporto priemonės savininko (valdytojo) vietoje nebuvo, informuoja Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nurodytą transporto priemonės

savininką (valdytoją) (jei jis yra nurodytas Registre) apie priverstinai nuvežtą transporto priemonę ne vėliau kaip kitą darbo dieną;

- kai priverstinai nuvežamos transporto priemonės savininko (valdytojo) vietoje nebuvo, nuvežtos transporto priemonės savininkui (valdytojui) paskambinus skubiosios pagalbos tarnybų telefono numeriu 112, Bendrojo pagalbos centro pareigūnas, patikrinęs informaciją interaktyvioje lentelėje, informuoja asmenį apie instituciją, į kurią jis turi kreiptis dėl priverstinai nuvežtos transporto priemonės grąžinimo.
- Nutarimo projekte siūloma Vilniaus miesto savivaldybei sukurti interaktyvią priverstinai nuvežtų transporto priemonių informacinę lentelę, į kurią būtų įrašoma informacija apie priverstinai nuvežtą transporto priemonę (transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, gamybinė markė) ir sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo priėmusią instituciją, ir ją administruoti; Vidaus reikalų ministerijos lydraštyje nurodoma, kad, priėmus Nutarimą, informacija apie minėtą interaktyvią lentelę (kaip ji pasiekama ir pildoma) bus išplatinta visoms savivaldybėms ir institucijoms, kurių pareigūnai turi teisę taikyti priverstinį transporto priemonės nuvežimą.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Teisingumo ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos transporto saugos administracija ir Vidaus reikalų ministerijos valdymo srities įstaigomis. Aplinkos ministerija pastabų ir pasiūlymų iki nustatyto termino nepateikė.

- Vidaus reikalų ministerija nurodo, kad interaktyvios lentelės parengimo, administravimo ir jos naudojimo mechanizmas aptartas ir suderintas 2021 m. spalio 12 d. VRM organizuotame pasitarime su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos, Policijos departamento, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento, Bendrojo pagalbos centro atstovais.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos ir pasiūlymai.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: pažymėtina, kad oficialios Vilniaus miesto savivaldybės išvados dėl Nutarimo projekto nėra gauta (tik nurodoma, kad pasitarime suderintas interaktyvios lentelės parengimo ir administravimo klausimas).

Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Vidaus reikalų ministerija turėtų įvertinti Vyriausybės kanceliarijos teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.v.lt