

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ IR VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2014 M. SPALIO 3 D. NUTARIMO NR. 1086 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ  
(TAP-18-1261(2); TAP-18-1260(2)) (TAIS NR. 18-10677; 18-10673)**

2018-09-25 Nr. NV-2508

Vilnius

**1. Rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Tikslas:** užtikrinti eismo saugą.

**3. Dabartinė situacija:**

- eismo įvykiuose sužeistų ir žuvusių pėsčiųjų skaičiai, palyginti su ES vidurkiu, išlieka dideli. ES pėsčiųjų žūtys eismo įvykiuose sudaro apie 20 proc. žūčių keliuose. Lietuvoje 2016 m. žuvo 73 pėstieji (38 proc. visų žuvusiųjų keliuose), iš jų pėsčiųjų perėjose – 17 (23 proc. visų žuvusiųjų pėsčiųjų). 2017 m. žuvo 68 pėstieji (35 proc. visų žuvusiųjų keliuose), iš jų pėsčiųjų perėjose – 16 (24 proc. visų žuvusiųjų pėsčiųjų). Per šiuos metus aštuonis mėnesius žuvo 42 pėstieji (38 proc. visų žuvusiųjų keliuose), iš jų pėsčiųjų perėjose – 11 (26 proc. visų žuvusiųjų pėsčiųjų);
- nepatenkinamą pėsčiųjų eismo saugos situaciją lemia nesaugi ir pernelyg lėtai rekonstruojama pėstiesiems skirta infrastruktūra gyvenviečių teritorijose (pėsčiųjų perėjos neapšviestos, be iškilų saugos salelių ir besitęsiančios per 4 ir daugiau eismo juostų, nėra greičio mažinimo priemonių, blogas pėsčiųjų perėjos matomumas ir kt.).

**4. Esmė:**

- nustatyti reikalavimą vairuotojams, kad praleistų į eismo juostą perėjoje ne tik įžengusi, bet ir žengiantį arba prieš pat eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir laukiantį galimybės įžengti pėsčią;
- papildyti nuostata, kad pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu;
- nustatyti, kad vairuotojui draudžiama įvažiuoti į pėsčiųjų perėją, kol pėstieji, kuriuos privaloma praleisti, neišėjo iš jo užimamos eismo juostos;
- nustatyti rekomendaciją, kad motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami arba lenkdami dviratininkus, tarp transporto priemonių paliktų ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių

mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnis kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai greitis didesnis kaip 50 km/h;

- atsisakyti sprendimo iki 2020 m. sausio 1 d. automagistralėse naudojamus žalio fono kelio ženklus pakeisti mėlyno fono kelio ženklais, kokie yra naudojami greitkeluose. Kelių direkcijai įvertinus išlaidas, reikalingas šiam sprendimui įgyvendinti, galimą naudą ir siekiant efektyviai naudoti turimas lėšas kelių priežiūrai, siūloma automagistralėse palikti galioti žalio fono kelio ženklus.
- atsisakyti KET nuostatos, kad „jeigu ties žaliu šviesoforo signalu įrengta papildoma sekcija su žalia rodykle, važiuoti rodyklės nurodyta kryptimi leidžiama tik įsijungus šios sekcijos signalui“ - kelio savininkai turėtų galimybę lanksčiau reguliuoti eismą sankryžose, t. y., įrengus šviesoforą su papildoma sekcija į dešinę, kai pagrindinis žalias šviesoforo signalas būtų žalias skritulio formos signalas, nedegant papildomai sekcijai į dešinę būtų leidžiama važiuoti visomis kryptimis (tarp jų ir į dešinę) pagal pagrindinį žalią šviesoforo signalą.

## 5. Derinimas:

- derinta su Vidaus reikalų ministerija, Teisingumo ministerija, Žemės ūkio ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos automobilių kelių direkcija, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacija, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija, Lietuvos žemės ūkio bendrovių asociacija, Vairavimo mokytojų gildija ir Lietuvos savivaldybių asociacija;
- Svarstyta 2018 m. rugpjūčio 14 d. Tarpinstituciniame pasitarime ir rugpjūčio 22 d. Vyriausybės pasitarime (nutarta svarstyti Vyriausybės posėdyje, įvertinus pasitarime išsakytas pastabas ir atitinkamai patikslinus);
- teikiamas KET pakeitimo projektas patikslintas dėl reikalavimų vairuotojui praleisti prie pat eismo juostos (važiuojamosios dalies krašto) stovintį pėsčiąjį - vietoj projekte buvusių žodžių „ketinanti įžengti pėsčiąjį“ įrašyta „laukianti galimybės įžengti pėsčiąjį“;
- patikslintas projektas darbo tvarka suderintas su Vidaus reikalų ministerija ir Lietuvos kelių policijos tarnyba;
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** atitinka Vyriausybės programos nuostatą – „deramą dėmesį skirsime eismo saugumui užtikrinti“.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** siūlome teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt