



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-06-05 Nr. (1.36)2T-383
[2018-05-10 Nr. 2-8162

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2014 M. SPALIO 3 D. NUTARIMO NR. 1086 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas Nr. 2).

Įvertinusi nutarimo projekto *teisinį pagrindą ir galimas pasekmes*, Teisingumo ministerija pastabų neturi.

Įvertinusi nutarimo projekto *tikslą ir priemones*, Teisingumo ministerija teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Abejotina, ar nutarimo projekto 1.19 papunktyje keičiamame Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (toliau – KET) 126 punkte siūlomą rekomendaciją (apvažiuojant ar lenkiant dviratininkus palikti ne mažesnę kaip 1,0 m ar 1,5 m šoninį atstumą) nurodytų transporto priemonių vairuotojams reikėtų sieti su didžiausiu kelyje leistinu greičiu, o ne su realiu transporto priemonės greičiu.

2. Pažymėtina, kad nėra aiškos nutarimo projekto 1.22 papunktyje dėstomo KET 155 punkto keitimo priežastys. Jos neatskleistos rašte, kuriuo nutarimo projektas teikiamas išvadoms gauti. Nesant pagrindimo, teigtina, kad siūlomas patikslinimas „kai transporto priemonių važiavimo trajektorijos kertasi“ yra perteklinis, nes tais atvejais, kai transporto priemonių trajektorijos nesikerta, taisyklė, įtvirtinta KET 155 punkte, yra neaktuali.

3. Nėra aišku, kodėl nutarimo projekto 1.25 papunktyje dėstomame KET 170 punkte siūloma išbraukti sakinį „Prieš pradėdamas važiuoti vairuotojas privalo įsitikinti, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė.“. Jei pėstiesiems KET 44 punkte yra primenama, kad įžengti į važiuojamąją dalį leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu, abejotina, ar vairuotojams

draudimas pradėti važiuoti per geležinkelio pervažą po to, kai jie buvo sustoję prie jos, neįsitikinus, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė, turėtų būti laikomas pertekline nuostata.

4. Atsižvelgus į Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 91 dalyje įtvirtintą vairuotojo sąvokos apibrėžtį ir į to paties straipsnio 82 dalyje įtvirtintą transporto priemonės vairavimo sąvokos apibrėžtį, manytina, kad siūlymas nutarimo projekto 1.26 papunktyje keičiamame KET 195.4 papunktyje nustatyti, kad draudžiama būti vežamos transporto priemonės kabinoje (salone) arba kėbule taip pat ir vairuotojui, yra perteklinis, nes asmuo, esantis vežamoje transporto priemonėje, neatlieka veiksmų, kuriais valdoma transporto priemonė, t. y. jos nevairuoja, todėl tokio asmens negalima vadinti vairuotoju.

Be to, siūlytina rašte, kuriuo nutarimo projektas teikiamas išvadoms gauti, nurodyti, koks KET 195.4 papunktyje daromų pakeitimų tikslas.

5. Siūlytina rašte, kuriuo nutarimo projektas teikiamas išvadoms gauti, atskleisti nutarimo projekto 1.10, 1.11 ir 1.12 papunkčiuose, kuriuose keičiami atitinkamai KET 73.6, 73.7, 73.11, papunkčiai, daromų pakeitimų priežastis. Taip pat nėra aiškos KET 3 priedo 1.13.3 ir 1.32 papunkčių, kurie keičiami atitinkamai nutarimo projekto 1.34.3 ir 1.34.4 papunkčiuose, keitimo priežastys. Jas taip pat siūlytina nurodyti minėtame rašte.

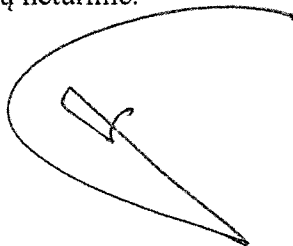
Įvertinusi nutarimo projekto *teisės techniką*, Teisingumo ministerija teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siekiant teisinio aiškumo, siūlytina keisti nutarimo projekto 1.20 papunktyje dėstomo KET 131.2 papunkčio formulavimą, pirmiausia, nurodant transporto priemones, kurias vairuoja pradedantieji vairuotojai, besimokantys vairuoti arba laikantys praktinį vairavimo egzaminą asmenys, o po to autobusus ir mokyklinius autobusus, nes siūlomą formuluotę galima suprasti dviprasmiškai, t. y. kad leidžiami greičiai nustatomi taip pat ir pradedantiems autobusus ir mokyklinių autobusus vairuotojams.

2. Atsižvelgus į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (toliau – rekomendacijos), 113.3 papunktį, kuriame nustatyta, kad projekto lyginamajame variante naujos redakcijos straipsnio ar punkto ir (ar) jų sudedamųjų dalių tekste daromi pakeitimai paryškinami, o siūlomi išbraukti žodžiai perbraukiami plona linija, siūlytina tikslinti nutarimo projekto 1.20 papunkčio dėstymą nutarimo projekto lyginamajame variante, nes abejotina, ar galima laikyti, kad šiame papunktyje dėstomą KET 131 punktą siekiama pakeisti iš esmės (rekomendacijų 113.3 papunktyje nustatytų reikalavimų laikymasis užtikrintų priimtinesnį, paprastesnį ir aiškesnį daromo pakeitimo vertinimą).

Dėl nutarimo projekto Nr. 2 *teisinio pagrindo, tikslo, priemonių, galimų pasekmių ir teisės technikos* pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisingumo ministras



Elvinas Jankevičius



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.
Į 2018-05-10 Nr. 2-8162

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Išnagrinėję pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1950 pakeitimo projektas) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitimo“ projektą, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo Nr. 1950 pakeitimo projekto (dėl kito nutarimo projekto pastabų neturime):

1. Nutarimo Nr. 1950 pakeitimo projekte keičiamų Kelių eismo taisyklių (toliau – Keičiamos taisyklės) 32 punkte siūlome atsakyti žodžių „o sustojusi transporto priemonė trukdytų pėstiesiems“ ir nustatyti draudimą įvažiuoti į pėsčiųjų perėją, jeigu už jos yra kliūtis, nesvarbu, ar tai trukdo pėstiesiems, ar ne, ir Keičiamų taisyklių 32 punktą išdėstyti taip:

„32. Vairuotojui draudžiama įvažiuoti į pėsčiųjų perėją, kol pėsčiųjų perėja einantys pėstieji neišėjo iš eismo juostos, kuria jis važiuoja, taip pat jeigu už jos yra grūstis kliūtis, dėl kurios reikėtų sustoti, ~~o sustojusi transporto priemonė trukdytų pėstiesiems.~~“

2. Siūlome Keičiamų taisyklių 44 punkto antrajame sakinyje vietoj žodžių „kirsdami važiuojamąją kelio dalį“ įrašyti žodžius „įžengdami į važiuojamąją kelio dalį ir eidami ja“, o vietoj žodžių „įvertinti atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį“ įrašyti žodžius „įsitikinti, kad įžengti į važiuojamąją kelio dalį ir ja eiti yra saugu“ ir Keičiamų taisyklių 44 punktą išdėstyti taip:

„44. Įžengti į važiuojamąją dalį pėstiesiems leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu ~~ir nebus trukdoma transporto~~“

priemonėms. Pėstieji, *įžengdami į kirsdami važiuojamąją kelio dalį ir eidami ja*, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų *įsitikinti, kad įžengti į važiuojamąją kelio dalį ir ja eiti yra saugu* ~~įvertinti atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį.~~

3. Siūlome Keičiamų taisyklių XIII skyrių („Važiavimo pradžia ir manevravimas“) papildyti nauju punktu ir aiškiai reglamentuoti praktikoje skirtingai aiškinamą situaciją, kai kertasi greitėjimo juosta, kuri tame pačiame kelio ruože yra ir lėtėjimo juosta, važiuojančios transporto priemonės ir į ją iš pagrindinio kelio įvažiuojančios transporto priemonės trajektorijos. Atsižvelgdami į tai, siūlome papildyti Keičiamas taisykles 112¹ punktu ir jį išdėstyti taip:

„112¹. Greitėjimo juosta važiuojančios transporto priemonės vairuotojas kelio ruože, kuriame greitėjimo juosta pagrindiniu keliu važiuojančioms transporto priemonėms yra lėtėjimo juosta, privalo duoti kelią į šią juostą iš pagrindinio kelio įvažiuojančioms transporto priemonėms.“

4. Siūlome Keičiamų taisyklių XVIII skyrių („Važiavimas per sankryžas“) papildyti nauja nuostata ir aiškiai reglamentuoti praktikoje skirtingai aiškinamą situaciją, kai prie sankryžos iš skirtingų pusių privažiavusioms transporto priemonėms dega žalias signalas su juodo kontūro rodykle, atitinkamai leidžiančia vienai transporto priemonei sukti į dešinę, o kitai važiuoti į kairę (apsisukti). Siūlome Keičiamų taisyklių 157 punktą išdėstyti taip:

„157. Sukdamas į kairę (apsisukdamas), vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, važiuojančioms lygiareikšmiu keliu priešinga kryptimi tiesiai arba į dešinę, o sankryžoje, kurioje leidžiama lenkti, – ir lenkiančioms transporto priemonėms. Apsisukdamas reguliuojamoje sankryžoje, kurioje vairuotojui žalias šviesoforo signalas leidžia sukti į kairę (apsisukti), o jam iš kairės sankryžos pusės privažiavusiam vairuotojui žalias šviesoforo signalas leidžia sukti į dešinę, vairuotojas privalo duoti kelią transporto priemonėms, sukančioms į dešinę.“

5. Siūlome patikslinti Keičiamų taisyklių I priede nurodyto kelio ženklo Nr. 332 paaiškinimą ir nustatyti, kad išimtis sustoti (stovėti) maršrutiniam transportui skirtose stotelėse taikoma tik maršrutiniam transportui. Siūlome minėto kelio ženklo paaiškinimą išdėstyti taip:

„Draudžiama transporto priemonėms sustoti (stovėti) toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas, išskyrus maršrutinio transporto sustojimą maršrutiniam transportui jam skirtose stotelėse. Negalioja skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele pažymėtoms transporto priemonėms. Jeigu naudojamas kartu su 1.4 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos.“

6. Atsižvelgdami į praktikoje kylančias problemas dėl motorinių dviračių (elektrinių paspirtukų ir pan.) dalyvavimo viešajame eisme ir poreikio tam tikrose gatvėse ar tam tikruose kelio ruožuose uždrausti tokių transporto priemonių eismą (pvz., Palangoje, Basanavičiaus g.), siūlome Keičiamų taisyklių 1 priedą papildyti nauju motorinių dviračių eismą draudžiančiu kelio ženklu.

7. Nepritariame Keičiamų taisyklių 1 priedo 5 punkto pakeitimui. Manome, kad vairuotojui turi būti aiškiai suprantama, kurioje vietoje baigiasi atitinkamų draudžiamųjų ženklų galiojimas. Vairuotojas, važiuodamas pagrindiniu keliu, neturėtų aiškintis, ar šalutinis kelias, kuriame yra pirmumo ženklai, turi dangą ar jos neturi, ar tai yra paprastas kelias, ar išvažiavimas iš šalia kelio esančios teritorijos. Siūlome pakeisti 1 priedo 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Galiojimo zoną turinčių draudžiamųjų kelio ženklų Nr. 319, 325, 327, 329, 331–335 draudimai galioja nuo draudžiamąjo kelio ženklo iki artimiausios *pirmumo kelio ženklo pažymėtos* sankryžos *ar važiuojamųjų dalių sankirtos* už draudžiamąjo kelio ženklo, o gyvenvietėse, kai nėra sankryžos, – iki gyvenvietės pabaigos. ~~Draudžiamųjų kelio ženklų galiojimas nesibaigia ties sankryža su keliu be dangos (miško, lauko ir panašiu keliu) lauko, miško ir kitais šalutiniais keliais, taip pat ties išvažiavimu iš šalia kelio esančios teritorijos, kuriame nėra pirmumo kelio ženklų.~~“

8. Siūlome svarstyti galimybę Keičiamų taisyklių 3 priedo „Kelių ženklinimas ir jo charakteristikos“ 1 skyrių „Horizontalusis ženklinimas“ papildyti nuostata, leidžiančia kelią ženklini šiose skyriuose nenumatytais simboliais, kurie skirti saugiam eismui gerinti (pvz., simboliai „Apsaugok mane“ ir pan.).

Ekonomikos ir finansų departamento direktorė,
atliekanti ministerijos kanclerio funkcijas

Ilona Pileckienė

Kristijonas Gudalevičius, tel. 271 8980, el. p. kristijonas.gudalevicius@vrm.lt
Jurgita Laskevičiūtė, tel. 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt
Rytis Vosylis, tel. 8 700 59 404, el. p. rytis.vosylis@policija.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Nr. 18-5738 "LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO' PAKEITIMO' PROJEKTAS"
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-05-23 Nr. 1D-2675
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-05-23 Nr. 1-5205
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vanda Turauskienė, Dokumentų tvarkytoja
Sertifikatas išduotas	VANDA TURAUSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-23 13:22:42 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-23 13:22:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-10-23 14:14:38 – 2020-10-22 14:14:38
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilona Pileckienė, Direktorė
Sertifikatas išduotas	ILONA PILECKIENĖ, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-23 11:43:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-23 11:43:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-09-08 12:17:26 – 2020-09-07 12:17:26
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Klaidas Kuchalskis, Direktorius
Sertifikatas išduotas	KLAIDAS KUCHALSKIS, Vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-23 08:29:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-23 08:29:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-11-10 09:44:47 – 2019-11-10 09:44:47
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0

DETALŪS METADUOMENYS**Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-05-23 15:02:45)**Paieškos nuoroda**

—

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2018-05-23 15:02:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA


 Lietuvos Respublikos žemės ūkio
 ministerijai

2018-05- _____ Nr. 2D- _____
 Į _____ Nr. _____

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Išnagrinėjome pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1950 pakeitimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitimo“ projektą ir teikiame pastabą dėl Kelių eismo taisyklių 211 punkto.

Šis punktas leidžia žemdirbių naudojamai technikai, kai jos matmenys arba masė viršija Susisiekimo ministerijos nustatytus dydžius, be leidimų važiuoti keliais iš vieno lauko į kitą ar grįžti iš jo šviesiuoju paros metu, o tamsiuoju metu – kai tokia technika paženklinta oranžiniais švyturėliais ir ją lydi automobilis su įjungtais oranžiniais švyturėliais. Tai labai reikalinga, tiesiog būtina lengvata žemdirbiams. Atsižvelgiant į tai, kad nemažos dalies žemės ūkio bendrovių ir ūkininkų laukai išsidėstę keliose vietose, jie neturi atskirų kelių nuvažiuoti į savo sklypus, žemdirbiams tenka važinėti daugiausia vietinės reikšmės ir kai kuriais valstybinės reikšmės, daugiausia rajoniniais keliais. Pažymėtina tai, kad minėtų Susisiekimo ministerijos nustatytų dydžių dažniausiai neatitinka žemės ūkio technikos plotis ir tik labai retais atvejais viršijami kiti dydžiai (ilgis, masė ar ašių apkrova). Iš esmės daugelio žemės ūkyje naudojamų traktorių ir jų priekabų plotis atitinka nustatytąjį – 2,55 m, tačiau šio reikalavimo neatitinka kai kurios prikabinamos ir ypač savaeigės žemės ūkio mašinos. Pripažinus netekusiu galios minėtą 211 punktą, žemdirbiams, važinėjantiems aplink savo laukus, tektų gauti atitinkamus leidimus. Atsižvelgdami į tai ir

turėdami omenyje, kad žemdirbiams nėra kitos galimybės patekti į savo laukus, tokių leidimų išdavimas būtų perteklinė administracinė procedūra, kuri keltų žmonių nepasitenkinimą ir apkrautų darbu leidimus išduodančias institucijas. Viso to rezultatas būtų toks, kad tie patys žemdirbiai vis tiek važinėtų su ta pačia technika ir, greičiausiai, tais pačiais keliais. Susisiekimo ministerijos lydraštyje konstatuojama, kad siūloma atsisakyti KET 211 punkto nuostatų, nes tai reglamentuoja Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnis. Iš tiesų, šis straipsnis panašius klausimus reglamentuoja, tačiau pagal jo nuostatas, pripažinus netekusiu galios 211 punktą, visos minėtos problemos žemdirbiams liktų. Taip pat manome, kad šių klausimų reglamentavimas, galimas dalykas, nėra Kelių eismo taisyklių reguliavimo sritis ir tai turėtų būti išdėstyta Kelių įstatyme, tačiau jo 20 straipsnis turėtų būti atitinkamai pakeistas į jį perkeltant Kelių eismo taisyklių 211 punkto nuostatas.

Apibendrinant, Žemės ūkio ministerija kategoriškai nesutinka dėl Nutarimo Nr. 1950 pakeitimo projekto 1.27 papunkčio, kuriuo numatoma pripažinti netekusiu galios Kelių eismo taisyklių 211 punktą, ir siūlo šio punkto nekeisti.

Ministerijos kanclerė

Dalia Miniataitė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija 188675190, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2014 M. SPALIO 3 D. NUTARIMO NR. 1086 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PAKEIT
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-05-17 Nr. 2D-1681 (12.51 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-05-17 Nr. 1-4988
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Miniataitė, Ministerijos kanclerė
Sertifikatas išduotas	DALIA MINIATAITĖ, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-17 11:06:51
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-17 11:06:55
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-06-09 - 2020-06-08
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "ZUM, Zemes Ukio Ministerija LT" išduotą sertifikatą "ZUM, ZUM, Zemes Ukio Ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-30 iki 2020-01-30 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 iki 2019-01-04
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v9.1.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml: Sertifikato (subjektas: ZUM, galioja nuo: 2018-01-30 11:50:28) kelio tikrinimas nesėkmingas. Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: ZUM).
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-05-17 14:36:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Vincas Andriuškevičius, tel. 239 1157



LIETUVOS ŽEMĖS ŪKIO BENDROVIŲ ASOCIACIJA

2018-05-16 Nr. 5-2642

LR susisiekimo ministrui
Rokui Masiuliui

LR žemės ūkio ministrui
Giedriui Surpliui

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projekto (toliau – Projektas)

Lietuvos žemės ūkio bendrovių asociacija (toliau – Asociacija), susipažinusi su Projektu, **kategoriškai nesutinka** su 211 punkto panaikinimu, nes jame yra numatyta vienintelė lengvinanti sąlyga šiuo metu ūkiuose naudojamai šiuolaikinei didžiagabaritei technikai pervežti į labai nekompaktiškai išsidėsčiusius laukus. Tai yra nevykusios žemės reformos padarinys. Žemdirbiai – to įkaitai. Leidimų gavimas – absoliučiai biurokratinė administracinė papildoma našta žemdirbiui, gerokai apsunkinanti ir daug laiko darbymečiu reikalaujanti procedūra.

Prieš eilę metų šis klausimas buvo aptartas žemdirbių savivaldos organizacijų atstovų kartu su Žemės ūkio ir Susisiekimo ministerijų specialistais, todėl valdžiai pasikeitus turėtų išlikti tęstinumas.

pagarbiai
Generalinis direktorius

Jonas Sviderskis

LITHUANIAN ASSOCIATION OF AGRICULTURAL COMPANIES

Kodas 110055327
Tilto g. 35-6,
LT-01101 Vilnius

Tel.: (8-5) 2122248
Tel.: (8-5) 2127688
Faks.: (8-5) 2127696
El. paštas info@lzuba.lt
<http://www.lzuba.lt>

Atsiskaitomoji sąskaita LT334010042400033443
AB DnB bankas
Banko kodas 40100



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2018-05-22 Nr. (4)-SD-294

Į 2018-05-10 Nr. 2-8162

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos savivaldybių asociacijoje išnagrinėti Vyriausybės nutarimų, susijusių su kelių eismo taisyklių pakeitimais, projektai.

Teikiame šias pastabas dėl Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo:

1. Manome, jog siūlomi pakeitimai, susiję su reikalavimu vairuotojui praleisti prieš pat nurodytą eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir ketinantį įžengti pėsčią, yra diskutuotini. Tai vertinamasis dalykas ir jį įrodyti sudėtinga. Pagal siūlomą redakciją būtinos dvi neatsiejamos sąlygos – ne tik stovintis, bet ir ketinantis įžengti pėstysis, tai reikštų, jog vairuotojas turės numatyti, ar stovintis pėstysis ketina pereiti gatvę ar tiesiog šalia jos stovi.

2. Projekto 1.13 punktu siūloma pripažinti netekusiu galios 75 punktą ir taip užtikrinti lankstesnį sankryžos reguliavimą, kai nedega papildomas šviesoforo signalas. Manome, jog nekeičiant Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių 38 punkto, to padaryti nepavyks, kadangi toks derinys nenaudojamas.

3. Projekto 1.23 punktu siūloma pakeisti 164 punktą ir jį išdėstyti taip: „164. Sankryžoje, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu su papildoma sekcija, vairuotojas, važiuojantis eismo juosta, iš kurios sukama (apsisukama) ir važiuojama tiesiai, turi važiuoti pagal leidžiamą šviesoforo signalą, jeigu sustojusi jo vairuojama transporto priemonė sutrukdytų kitų ta pačia eismo juosta važiuojančių paskui jį transporto priemonių eismui.“

Pagal Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių 17 punktą toks derinys nenaudojamas: „Skirtingos eismo kryptys turi judėti kartu, jeigu jos nėra atskirtos, pvz., eismo kryptys tiesiai ir į dešinę juda ta pačia eismo juosta. Skirtingos eismo kryptys gali judėti skirtingu metu tik tuomet, kai jos yra išskaidytos į atskiras eismo juostas, pvz., eismo kryptis tiesiai ir sukančios kryptys juda atskiromis, joms skirtomis eismo juostomis.“

Siūlome 164 punktą panaikinti kaip neaktualų.

4. Papildomai siūlome įteisinti šiuos kelio ženklus:

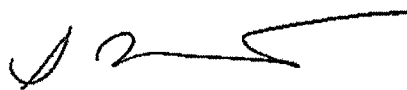
- Statyk ir važiuok (Park and Ride).
- Trumpiems stotelėjimams skirtos vietos, kur automobilio vairuotojas per trumpą laiką išlaipina arba įlaipina vaikus ir palydi į mokyklą (Kiss and Ride).
- Dviračių parkavimo vieta siekiant pakeisti transporto rūšį. Dažniausiai naudojamos ties geležinkelio stotelėmis arba autobusų sustojimo vietose (Bike and Ride).
- „Maršrutinio transporto sustojimo pagal pareikalavimą vieta“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių 13-1 punktu savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos reguliaraus reiso vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutuose gali numatyti stoteles pagal pareikalavimą. Sustojimo stotelėse pagal pareikalavimą tvarką nustato savivaldybių institucijos. Kadangi šiose

stotelėse autobusai sustotų įlaipinti keleivius tik jiems pareikalavus (pvz., žmogus turės stabdyti autobusą pakėlus ranką), turi būti žinoma, kad būtent šioje stotelėje autobusą galima stabdyti.

5. Siūlome koreguoti ir aiškiau apibrėžti „Taksi stotelės“ galiojimo zoną. Siūlome numatyti, kad kelio ženklas Nr. 549 „Taksi stotelė“ būtų naudojamas su papildomomis lentelėmis Nr. 806, 809, 810, 811 ir KET numatyti papildomą lentelę su automobilių skaičiumi.

Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitimo“ projektui pastabų neturime.

Direktorė



Roma Žakaitienė

Vida Ablyingienė, 215 7112

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

2018-05-10

Nr. (6.24E)

Nr. 18-5738

DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PAKEITIMO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo pateiktą derinti (registravimo Nr. 18-5738, 2018-05-10) Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą ir teikia pastabas ir pasiūlymus. Pasiūlymai parengti pagal šiuo metu Kelių direkcijos užsakyму (rangovas – Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių tyrimo institutas) tobulinamas Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 (toliau – Rekomendacijos) nuostatas. Rengiant Rekomendacijų tobulinimo projektą, atsižvelgta į užsienio šalių normatyvinius dokumentus ir gerąją jų taikymo patirtį, pateikta daug naujų sprendinių, iki šiol netaikytų Lietuvoje, kuriuos siekiant įgyvendinti būtina papildyti ir pakeisti Kelių eismo taisyklių ir kitų teisės aktų nuostatas. Teikiame siūlymus dėl Kelių eismo taisyklių tobulinimo:

1. Kelių eismo taisyklių 58 punkte nurodyta, kad „Dviračio vairuotojui, važiuojančiam važiuojamąja dalimi, prireikus pasukti į kairę, apsisukti ar pervažiuoti į kitą kelio pusę, rekomenduojama nulipti nuo dviračio ir kirsti važiuojamąją dalį vedantis dviratį, jeigu eismo sąlygos to reikalauja“. Neaišku, kas turima omenyje teigiant „jeigu eismo sąlygos to reikalauja“. Kyla klausimas, ar dviračio vairuotojas galėtų atlikti manevrus sankryžos važiuojamojoje dalyje nenulipęs nuo dviračio, t. y. važiuodamas, jeigu joje būtų įrengti tam tikri Rekomendacijų projekte siūlomi sprendiniai (pvz., šviesoforo laukimo zona (*angl.* – bike box), kairiojo posūkio dviračių juosta, netiesioginio kairiojo posūkio ir važiavimo tiesiai sprendiniai). Manome, kad šiame punkte būtina detalizuoti ir dviračio vairuotojo elgsenos sankryžose reikalavimus.

2. Kelių eismo taisyklių 64.9 papunktyje nurodyta, kad „Dviračių vairuotojams draudžiama kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis“, tačiau nėra apibrėžta, kaip dviračio vairuotojas turi elgtis, kirsdamas važiuojamąją dalį, pažymėtą ženklinimo linija 1.14 (Dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų, žymi vietą, kur dviračių takas kerta važiuojamąją dalį). Manome, kad būtų tikslinga šią vietą įvardyti ir siūlome ją vadinti „Dviračių pervaža“ bei reglamentuoti aiškias dviračių vairuotojų teises, kertant paženklintą važiuojamąją dalį (žr. 8 punktą).

3. Kelių eismo taisyklių 61 punkte nurodyta, kad „Dviračio vairuotojui dviračio juosta arba kelkraščiu leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta kitų transporto priemonių eismas

gretima eismo juosta“. Atsižvelgiant į gerąją užsienio šalių praktiką, siūloma leisti vienpusio eismo gatvėse dviračių eismą organizuoti abiem kryptimis. Rekomendacijų projekte yra aiškiai apibrėžtos projektavimo sąlygos, kokiose vienpusio eismo gatvėse galėtų būti organizuojamas dviračių eismas abiem kryptimis. Toks eismas dažniausiai organizuojamas senamiesčio gatvėse, kuriose vyksta neintensyvus motorinių transporto priemonių eismas.

4. Kelių eismo taisyklių 1 priedo 7 punkte nurodytas kelio ženklas Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ naudojamas pėsčiųjų ir dviračių takui pažymėti. Manome, tikslinga įterpti kelio ženklą (1 lentelėje pažymėtas Nr. 413.3), žymintį pėsčiųjų ir dviračių taką (žr. 1 lentelę), analogiškai kaip kelio ženklai Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“.

5. Rekomendacijų projekte yra siūlomas dviračių trasos tipas – dviračių gatvė, kuriai reglamentuoti reikalingas naujas kelio ženklas. Atsižvelgdami į užsienio šalių gerąją praktiką, siūlome papildyti Kelių eismo taisyklių 1 priedo 8 punktą kelio ženklu Nr. 5xx „Dviračių gatvė“ (žr. 1 lentelę).

6. Siekiant užtikrinti saugesnį ir aiškesnį dviračių eismą, siūlome papildyti Kelių eismo taisyklių 1 priedo 11 punktą, įtraukiant papildomą lentelę Nr. 8xx „Dviračių eismo kryptis“ (žr. 1 lentelę).

7. Rekomendacijų projekte yra siūlomos dviejų tipų dviračių juostos: ištisinio ženklinimo dviračių juosta ir brūkšninio ženklinimo dviračių juosta. Atsižvelgdami į tai, kad šiuo metu galiojančiuose teisės aktuose reglamentuotas skirtingas dviračių juostų žymėjimas (Kelių eismo taisyklių 3 priedo 1 punktas, 1.2 ir 1.14 papunkčiai; Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių 50 punktas), siūlome suvienodinti reglamentavimą ir papildyti Kelių eismo taisyklių 3 priedą 2-oje lentelėje pateiktais siūlymais.

8. Manome, tikslinga atskirti dviračių pervažų žymėjimą šviesoforu reguliuojamose ir kelio ženklais reguliuojamose pervažose. Atsižvelgdami į užsienio šalių gerąją praktiką, siūlome šviesoforu reguliuojamą dviračių pervažą žymėti taip pat, kaip šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją.

9. Tuo atveju, jeigu nebus įvertintas siūlomas 8 punktas, būtina koreguoti ženklinimo linijos 1.14 naudojimo reglamentavimą Kelių eismo taisyklėse: „1.14 Dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų, žymi vietą, kur dviračių takas, dviračių juosta kerta važiuojamąją dalį, arba žymi dviračių juostos dalį važiuojamojoje dalyje. Šias linijas leidžiama kirsti iš abiejų pusių“.








PRIDEDAMA:

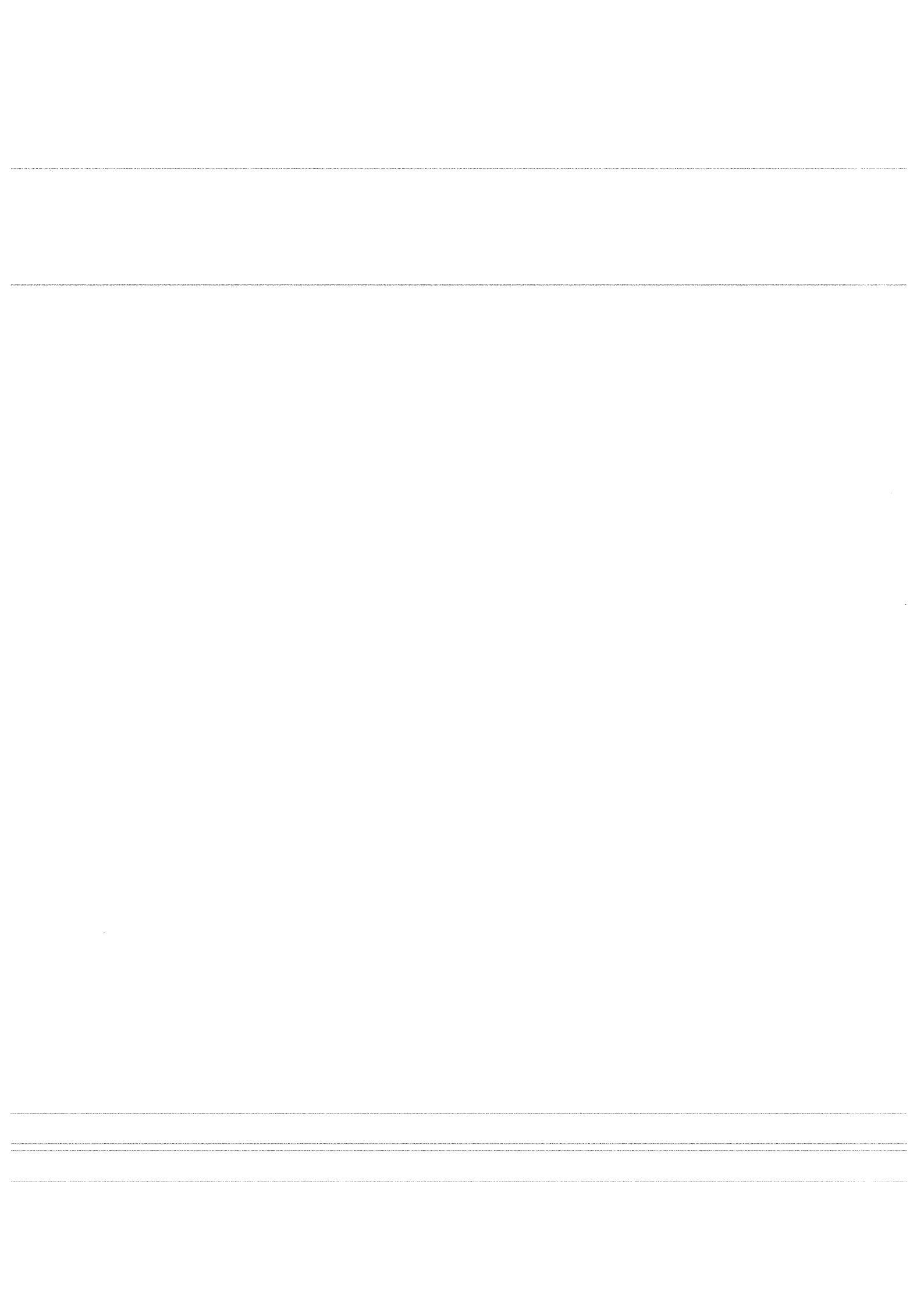
1. Siūlymai dėl Kelių eismo taisyklių 1 priedo (1 lentelė), 1 lapas.
2. Siūlymai dėl Kelių eismo taisyklių 3 priedo (2 lentelė), 1 lapas.

L. e. p. direktoriaus pavaduotojas, laikinai
einantis direktoriaus pareigas




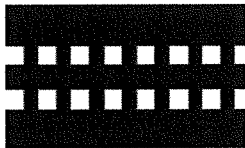
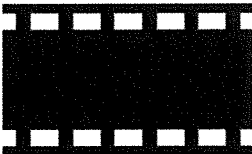

Remigijus Lipkevičius

1 lentelė. Siūlymai dėl Kelių eismo taisyklių 1 priedo

Nr.	Pavadinimas	Pavyzdys	Paaškinimas
41 3	Pėsčiųjų ir dviračių takas	<div>413.1</div>  <div>413.2.</div>  <div>413.3</div> 	Leidžiama eiti pėstiesiems ir važiuoti dviračiais. Jeigu dviračio ir pėsčiųjų simboliai kelio ženkle yra ne vienas po kitu, o vienas šalia kito ir skiriami vertikaliu baltu brūkšniu, eismo dalyviai privalo naudotis ta tako puse, kuri jiems skirta (parodyta kelio ženkle).
5x x	Dviračių gatvė		Gatvėje dominuoja dviračių eismas, draudžiamas motorinių transporto priemonių eismas, išskyrus maršrutinį ir aptarnaujantį transportą. Draudžiama važiuoti greičiau negu nurodyta ženkle.
8x x	Dvipusis dviračių eismas		Informuoja apie dvipusį dviračių eismą.
8x x	Dviračių eismas iš kairės		Informuoja apie dviračių eismą iš kairės.
8x x	Dviračių eismas iš dešinės		Informuoja apie dviračių eismą iš dešinės.
Pastaba. Siūlomi pakeitimai ir papildymai paryškinti.			



2 lentelė. Siūlymai dėl Kelių eismo taisyklių 3 priedo

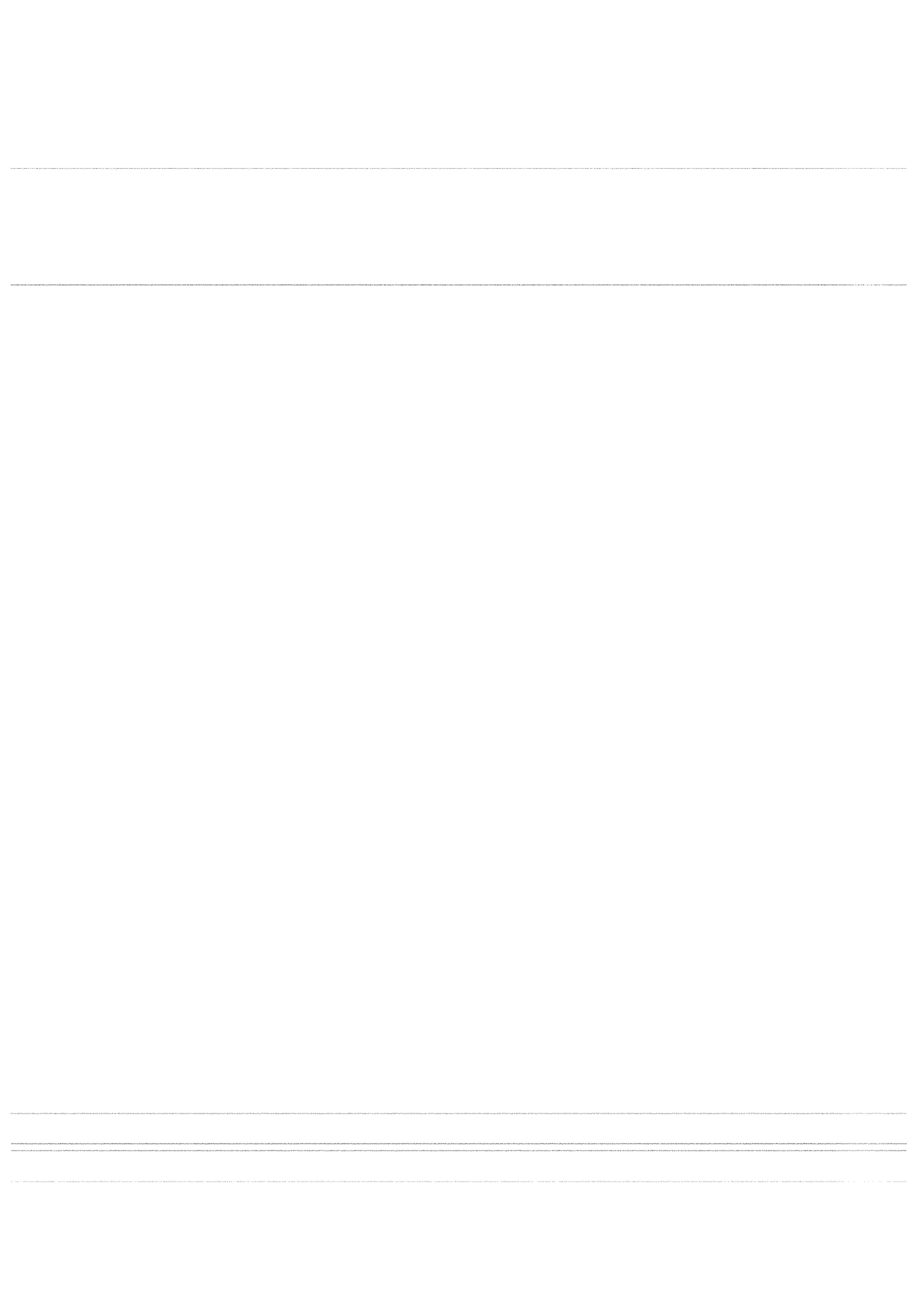
<p>1.2. Plati ištisinė linija žymi važiuojamosios dalies kraštus automagistralėse ir greitkeluose; atskiria važiuojamosios dalies eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui; atskiria eismo juostą nuo maršrutinio transporto stotelės; atskiria ištisinio ženklinimo dviračių juostą. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą arba kelio ženklai „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir „Kelias su eismo juosta maršrutiniam transportui“ negalioja.</p>	
<p>1.22. Plati brūkšninė linija, kurios brūkšnių ir tarpų tarp brūkšnių ilgis vienodas, žymi eismo juostą, skirtą maršrutiniam transportui, arba maršrutinio transporto stotelę tose vietose, kur į ją leidžiama įvažiuoti (išvažiuoti iš jos), arba ištisinio ženklinimo dviračių juostą ties nuvažomis, ir tose vietose, kur į ją leidžiama įvažiuoti (išvažiuoti iš jos).</p>	
<p>1.7. Siaura brūkšninė linija, kurios brūkšnių ir tarpų ilgis vienodas, žymi eismo juostas sankryžoje, įvažiavimo į kelią (išvažiavimo iš kelio) vietą, ir gali žymėti važiuojamosios dalies kraštą, atskiria brūkšninio ženklinimo dviračių juostą, žymi brūkšninio ženklinimo dviračių juostą ties nuvažomis. Šią liniją leidžiama kirsti iš abiejų pusių.</p>	
<p>1.14. Dviračių pervažos:</p> <p>1.14.1. Dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų, žymi nereguliuojamą dviračių pervažą.</p>	
<p>1.14.2. Dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių, žymi dviračių pervažą, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu.</p>	
<p>1.23. Dviračio simbolis žymi dviračių juostą, dviračių taką, arba dviračių eismui skirtą važiuojamosios dalies ar pėsčiųjų ir dviračių tako dalį.</p>	
<p>Pastaba. Siūlomi pakeitimai ir papildymai paryškinti.</p>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-06-07 Nr. 2E-1855
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-06-07 Nr. 1-5728
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Rutka, Patarėjas
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS RUTKA, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-06-07 07:41:44 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-04 10:14:55 – 2020-12-03 10:14:55
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Evaldas Petrikas, Skyriaus vedėjas
Sertifikatas išduotas	EVALDAS PETRIKAS, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-06-07 08:05:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-04-06 12:53:47 – 2020-04-05 12:53:47
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Davainienė, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	EGLĖ DAVAINIENĖ, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-06-07 10:05:14 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-07-14 13:36:17 – 2020-07-13 13:36:17
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, L. e. p. direktoriaus pavaduotojas, laikinai einantis direktoriaus pareigas
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS LIPKEVIČIUS, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-06-07 11:57:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-06-07 14:09:18 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-04-16 11:00:59 – 2021-04-15 11:00:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Davainienė, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	EGLĖ DAVAINIENĖ, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM LT

DETALŪS METADUOMENYS

Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-06-07 13:00:51 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	—
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-07-14 13:36:17 – 2020-07-13 13:36:17
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	—
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	—
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	—
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	—
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-06-07 14:23:15)
Paieškos nuoroda	—
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-06-07 14:23:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys





LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17
01505 Vilnius

Nr.
I 2018-05-10 Nr. 2-8162

PASTABŲ NETURIME

Įvertinę Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos rašte¹ nurodytų teisės aktų projektus, pastabų neturime.

Administracijos direktoriaus pavaduotoja,
pavaduojanti Administracijos direktorių

Viktorija Urbonienė

Marius Laurinėnas, tel. +370 611 17 297, el. p. marius.laurinenas@ltsa.lrv.lt

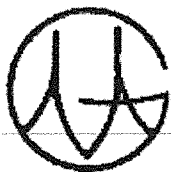
¹Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. gegužės 10 d. raštas Nr. 2-8162.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PASTABŲ NETURIME
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-05-22 Nr. 15B-2222
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-05-22 Nr. 1-5131
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Viktorija Urbonienė, Direktorius pavaduotoja
Sertifikatas išduotas	VIKTORIJA URBONIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-22 11:00:53 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-05-22 11:01:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-02-14 14:43:29 – 2019-02-14 14:43:29
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rugilė Stočkūnaitė, Projektų valdymo skyriaus specialistė, Projektų valdymo skyrius
Sertifikatas išduotas	RUGILĖ,STOČKŪNAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-22 11:21:46 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-01 12:40:16 – 2023-04-30 23:59:59
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dainius Lipsevičius, Teisės skyriaus vedėjas, Teisės skyrius
Sertifikatas išduotas	DAINIUS LIPSEVIČIUS, Lietuvos transporto saugos administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-21 14:15:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-28 13:32:36 – 2020-12-27 13:32:36
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Laurinėnas, Teisės skyriaus patarėjas, Teisės skyrius
Sertifikatas išduotas	MARIUS LAURINĖNAS, mobile signature, Telia LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-05-17 13:41:20 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-04-03 15:17:01 – 2020-04-02 15:17:01
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–

DETALŪS METADUOMENYS

Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	—
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	—
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	—
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.12
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures3.xml#SignatureElem_0: Sertifikato (subjektas: RUGILĖ,STOČKŪNAITĖ, galioja nuo: 2018-05-01 12:40:16) kelio tikrinimas nesėkmingas. Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: EID-SK 2016).
Paieškos nuoroda	—
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-05-22 13:43:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys



VAIRAVIMO MOKYTOJŲ GILDIJA

Asociacija. K. Donelaičio g. 43-1, 44245 Kaunas

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304288656

Tel. 8 630 50004, El. p. info@vmgildija.lt, <http://www.vmgildija.lt/>

GAUTA

2018-05-15 Nr. 1-4891

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

PASTABOS IR PASIŪLYMAI PROJEKTO TOBULINIMUI

2018 05 15 Nr. 9

Asociacija Vairavimo mokytojų gildija teikia pasiūlymus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO projekto tobulinimui (išdėstyta pridedamuose lapuose).

Vadovas Robertas Litvaitis

	Projektas	Siūloma formuluoė	Argumentai
1.	<p>1.4. Pakeisti 27 punktą ir jį išdėstyti taip: „27. Įvažiuodamas į kelią iš esančių šalia jo teritorijų, išvažiuodamas iš kelio, vairuotojas privalo sustoti ir praleisti pėsčią, kurio judėjimo kryptį jis kerta, o kryptį jis kerta, o sukdamas į dešinę ar į kairę sankryžose – į jo sankryžose – į jo važiavimo krypties bet kurią eismo juostą įėjusi, eismo juostą įėjusi, žengiantį arba prieš pat nurodytą eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir ketinantį įžengti pėsčią. Kai sukama į kelią su viena eismo juosta kiekviena kryptimi, vairuotojas privalo sustoti ir praleisti į bet kurią eismo juostą įėjusi, žengiantį arba prieš pat nurodytą eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir ketinantį įžengti pėsčią. Vairuotojas visais atvejais privalo duoti kelią pėsčiamam važiuodamas atbulas.“</p>	<p>1.4. Pakeisti 27 punktą ir jį išdėstyti taip: „27. Įvažiuodamas į kelią iš esančių šalia jo teritorijų, išvažiuodamas iš kelio, vairuotojas privalo sustoti ir praleisti pėsčią, kurio judėjimo kryptį jis kerta, o sukdamas į dešinę ar į kairę sankryžose – į jo važiavimo krypties bet kurią eismo juostą įėjusi, žengiantį arba prieš pat nurodytą eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir ketinantį įžengti pėsčią. Kai sukama į kelią su viena eismo juosta kiekviena kryptimi, vairuotojas privalo sustoti ir praleisti į bet kurią eismo juostą įėjusi, žengiantį arba prieš pat nurodytą eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir ketinantį įžengti pėsčią. Vairuotojas visais atvejais privalo duoti kelią pėsčiamam važiuodamas atbulas.“</p>	<p>Prievoė vairuotojui visais atvejais sustoti praleidžiant pėsčią laikytina pertekline ir neracionalia, dėl šių priežasčių: – KET 30 p., įvedantis pareigą praleisti pėsčiuosius, einančius pėsčiųjų perėja, nenustato sąsąlyginės prievoės praleidžiant sustoti; – dažnu atveju galima saugiai praleisti pėsčią transporto priemonės nesustabdant.</p>
1.	<p>1.6. Pakeisti 32 punktą ir jį išdėstyti taip: „32. Vairuotojui draudžiama įvažiuoti į pėsčiųjų perėją, kol pėsčią, kuriuos privaloma praleisti, neišėjo iš jo užimanamos eismo juostos, taip pat jeigu yra priežastis, dėl kurios reikėtų transporto priemonę sustabdyti ir tai trukdytų pėsčiųjų judėjimui perėją“</p>	<p>1.6. Pakeisti 32 punktą ir jį išdėstyti taip: „32. Vairuotojui draudžiama įvažiuoti į pėsčiųjų perėją, kol pėsčią, kuriuos privaloma praleisti, neišėjo iš jo užimanamos eismo juostos, taip pat jeigu yra priežastis, dėl kurios reikėtų transporto priemonę sustabdyti ir tai trukdytų pėsčiųjų judėjimui perėją“</p>	<p>– Formuluoė pėsčiųjų perėja einantys pėsčią tuo atveju kai ji taikoma keliuose, turinčiuose daugiau kaip vieną eismo juostą skirtą važiuoti viena kryptimi, gali apimti pėsčiuosius, kurių praleisti neprivaloma, tačiau pagal šią formuluoė vairuotojas įpareigojamas neivažiuoti į pėsčiųjų perėją kol netgi ir tie (kurių praleisti neprivaloma) pėsčią neišėjo iš eismo juostos kuria jis važiuoja. – kliūtis (taip pat ir grūstis) – sąvoka, kurios neapibrėžtinis vartojimas sudaro galimybę interpretacijoms, neatitinkančioms punkto pirminės prasmės. Siūlytina įtraukti visas priežastis. – Veiksmažodis sustoti artimai siejinas su apibrėžta sąvoka sustojimas, o punktu siektina apimti ne tik</p>

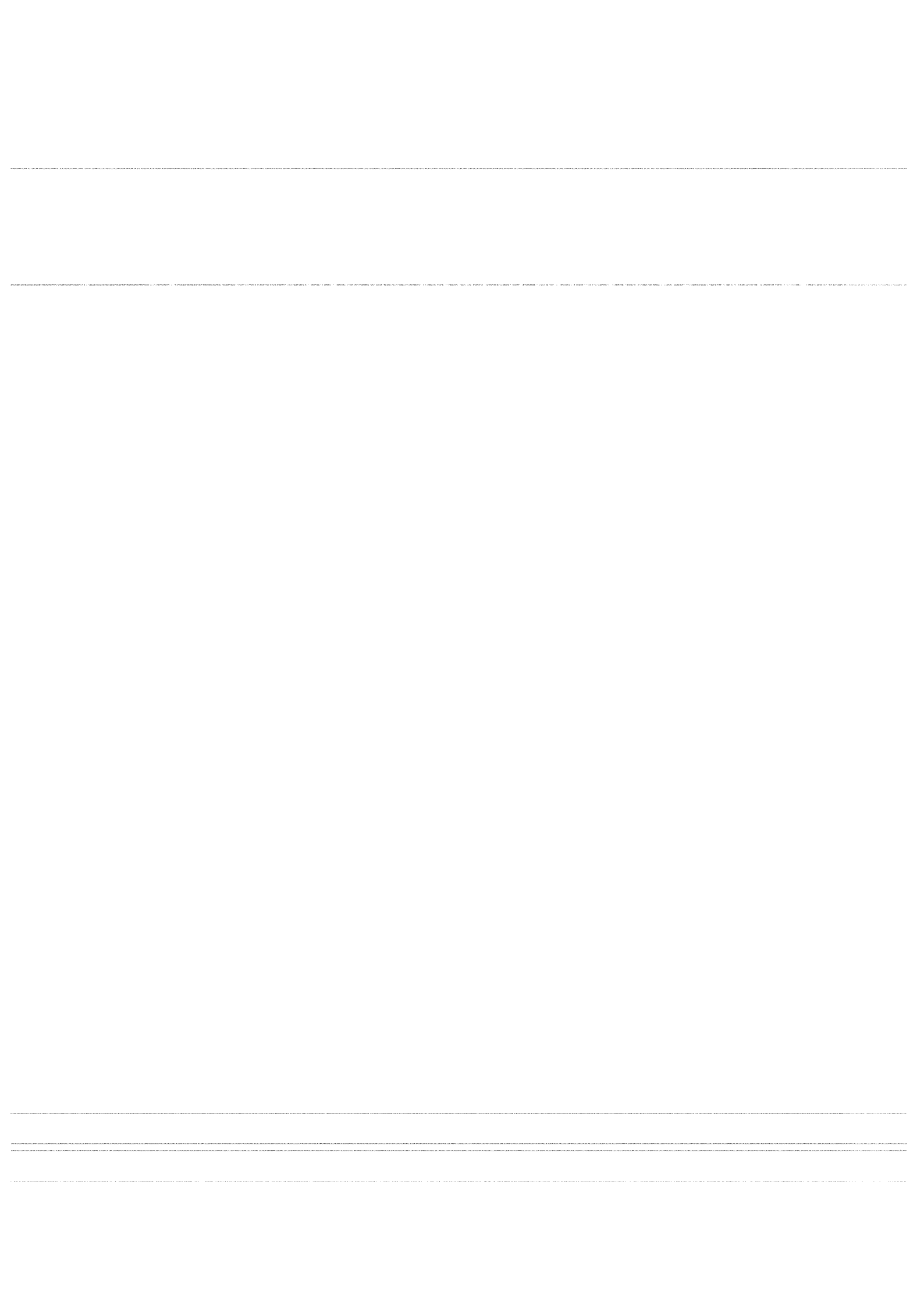
			šios sąvokos apibrėžti, todėl siūlytina formuluotė <i>sustabdyti transporto priemonę</i> .	
2.	<p>1.8. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip: „44. Įžengti į važiuojamąją dalį pėstiesiems leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu ir nebus trukdoma transporto priemonėms. Prieš įžengdamas į važiuojamąją kelių dalį, taip pat kelių dalį, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobilojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įvertinti atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį.“</p>	<p>1.8. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip: „44. Įžengti į važiuojamąją dalį pėstiesiems leidžiama tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu ir nebus trukdoma transporto priemonėms. Prieš įžengdamas į važiuojamąją kelių dalį, taip pat ją kirsdamas, pėsčiasis privalo vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobilojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įvertinti atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį.“</p>	<p>Svarbu, kad pėstieji būtų dėmesingi aplinkai ir eismo situacijoms ne tik jiems kertant važiuojamąją kelių dalį, bet (netgi dar labiau) <u>prieš</u> įžengiant į ją.</p> <p>Veiksmažodis <i>turi</i> imperatyvo atžvilgiu yra silpnesnis nei <i>privalo</i>, todėl siūlytina punkto imperatyviąją funkciją sustiprinti žodžiu <i>privalo</i>.</p>	<p>šios sąvokos apibrėžti, todėl siūlytina formuluotė <i>sustabdyti transporto priemonę</i>.</p>
	<p>1.14. Pakeisti 78 punktą ir jį išdėstyti taip: „78. Vairuotojas privalo sustabdyti transporto priemonę, pėsčiasis – sustoti, kai tikrinantis pareigūnas ar reguliuotojas duoda signalą – mojuoja reguliuotojo lazdele ar skrituliu su raudonu atšvaitu, atšvaitu, nukreiptu į eismo dalyvį, arba per garsiakalbį liepia sustoti. Signalas STOP taip pat gali būti nurodytas specialiomis spalvomis ir atitinkamos tarnybos ženklų pažymėtame automobilyje įrengtoje švieslentėje. Gavęs signalą, vairuotojas privalo nedelsdamas sustabdyti transporto priemonę nurodytoje vietoje; jeigu vieta nenurodoma, – dešiniąjame kelkraštyje, o kai kelkraščio nėra, – važiuojamosios dalies dešiniajame pakraštyje. Norėdamas <i>Siekdamas</i> atkreipti eismo dalyvių dėmesį, tikrinantis pareigūnas ar reguliuotojas gali duoti signalą švilpuku.“</p>	<p>1.14. Pakeisti 78 punktą ir jį išdėstyti taip: „78. Vairuotojas privalo sustabdyti transporto priemonę, pėsčiasis – sustoti, kai tikrinantis pareigūnas ar reguliuotojas duoda signalą – mojuoja reguliuotojo lazdele ar skrituliu su raudonu atšvaitu, nukreiptu į eismo dalyvį, arba per garsiakalbį liepia sustoti. Signalas STOP taip pat gali būti nurodytas specialiomis spalvomis ir atitinkamos tarnybos ženklų pažymėtame automobilyje įrengtoje švieslentėje. Gavęs signalą, vairuotojas privalo nedelsdamas sustabdyti transporto priemonę nurodytoje vietoje; jeigu vieta nenurodoma, – dešiniąjame kelkraštyje, o kai kelkraščio nėra, – važiuojamosios dalies dešiniajame pakraštyje. Norėdamas <i>Siekdamas</i> atkreipti eismo dalyvių dėmesį, tikrinantis pareigūnas ar reguliuotojas gali duoti signalą švilpuku.“</p>	<p>– Manytina, kad pakeitimu siekiama patikslinti punkto prasmę. Tai padaryti galima ne tik pridendant žodį, bet taip pat ir sukeičiant nepakeisto punkto sakinius vietomis.</p> <p>– Poreikis atkreipti eismo dalyvių dėmesį ne visuomet sietinas su tikrinančio pareigūno ar reguliuotojo noru, todėl siūlytina žodį <i>norėdamas</i> pakeisti žodžiu <i>siekdamas</i>.</p>	
3.	<p>1.19. Pakeisti 126 punktą ir jį išdėstyti taip: „126. Vairuotojas, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojančią transporto priemonę, jeigu ji būtų</p>	<p>Keisti 3.9. sąvoką išdėstant taip: 3.9. Lenkimas – vienos arba kelių važiuojančių transporto priemonių apvažiavimas įvažiuojant į priešpriešinio eismo juostą (išskyrus pavienio ar</p>	<p>Siekis paisyti rekomendacijos laikytis šoninio atstumo dažnai yra susijęs su poreikiu įvažiuoti į priešingos krypties eismo juostą, o tai lemia galimybę tokių manevrų laikyti lenkimu. Lenkimas yra vienas</p>	

<p>stabdoma, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus. Rekomenduojama, kad atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės būtų ne mažesnis kaip per dvi sekundes nuvažiuojamas atstumas arba ne mažesnis kaip pusė spidometro rodmens, paversto metrais, pavyzdžiui, kai greitis 70 km/h, atstumas turi būti ne mažesnis kaip 35 m, jeigu eismo sąlygos nereikalauja kitaip. Rekomenduojama, kad motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami arba lenkdami dviratininkus, tarp transporto priemonių paliktų ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai kelyje leidžiamas ne didesnis kaip 50 km/h greitis, ir ne mažesnę kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai kelyje leidžiamas didesnis kaip 50 km/h greitis.“</p>	<p>kelių viena eile važiuojančių dviratininkų apvažiavimą).</p>	<p>labiausiai Taisyklėmis apribotų manevrų (yra daug atvejų kai lenkti draudžiama, taip pat šio manevro atlikimo galimybę riboja horizontalusis ženklinis). Pagal Administracinių nusižengimų kodeksą, atsakomybė, taikytina už lenkimą pažeidžiant Taisykles – ganėtinai griežta (teisės vairuoti atėmimas). Manytina, kad griežta atsakomybė atgraso vairuotojus nuo dviratininkų apvažiavimo saugiu atstumu tais atvejais kai tai gali būti palaikyta lenkimu. Dėl šios priežasties siūlytina keisti lenkimo sąvoką siekiant didinti rekomendacijos laikymosi galimybes (pvz. kai apvažiuojama važiuojant pro pėsčiųjų perėją, prieš geležinkelio pervažą ir kt.).</p>
<p>4. 1.20. Pakeisti 131 punktą ir jį išdėstyti taip: <...> autobusais, A1, A2, A, B1 arba B kategorijų transporto priemonėmis, kurias vairuoja pradedantieji vairuotojai, besimokantys vairuoti (kai moko šeimos narys) arba laikantys praktinį egzaminą asmenys, automagistralėse – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, greitkeluose – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu; <...></p>	<p>1.20. Pakeisti 131 punktą ir jį išdėstyti taip: <...> autobusais, A1, A2, A, B1 arba B kategorijų 131.2. autobusais, mokykliniais transporto priemonėmis, kurias vairuoja pradedantieji vairuotojai, besimokantys vairuoti (kai moko šeimos narys) arba laikantys praktinį vairavimo egzaminą asmenys, automagistralėse – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, greitkeluose – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu; <...></p>	<p>Dėl mokyklinių autobusų: mokykliniai autobusai taip pat yra autobusai, todėl neverta minėti atskirai.</p> <p>Dėl išvardytų kategorijų: abejotinas jų nurodymo reikalingumas, kadangi kitų kategorijų vairuotojai pradedančiaisiais nebūna.</p> <p>Dėl lenkimų skaičiaus greičių skirtumo mažinimo: Didelis lenkimo atvejų skaičius nėra vienintelė priežastis mažinti skirtumą tarp besimokančių vairuoti vairuojamų transporto priemonių ir kitų. Leidimas transporto priemonėmis, kurias vairuoja besimokantys vairuoti, važiuoti mažesniu greičiu nei kitoms, daro neįmanomu lenkimo mokymą. Nepažeidžiant Taisyklių, mokyti saugiai aplenkti įmanoma tik lėtas transporto priemones (traktorius, dviračius ir pan.). Siekiant atverti galimybę vairuoti besimokantiems asmenims išmokyti lenkimo kitiems</p>

			<p>vairuotojams leidžiamomis sąlygomis, siūlytina tobulinti papunkčio formulotę taip, kad mažesnio greičio apribojimas galiotų tik kai moko šeimos narys. Šiuo būdu būtų sudaroma galimybė besimokančiam vairuoti saugiai (su profesionaliu instruktoriumi ir pritaikytu automobiliu) mokytis lenkimo tuo pačiu mažinant ydingos praktikos mastą, kai tik įgiję teisę vairuoti asmenys lenkimo pradmenų mokosi savarankiškai.</p>
--	--	--	---

5. Projektu įvedami pakeitimai, kuriais kai kurie Taisyklių punktai (pagrindinio kelio sąvokos apibrėžimas ir kt.) papildomi žodžiais ***kertamuoju ar prisijungiančiuoju***. Tai – ganėtinai ilga konstrukcija, todėl siūlytina ją keisti vienu žodžiu ***besijungiančiuoju***.
6. Įvedant korekcijas į pirmumo kelio ženklų (203 ir 204) paaiškinimus, siūlytina žodį ***važiuojančioms*** pakeisti žodžiu ***artėjančioms*** pagal tai kaip tai formuluojama 154 Taisyklių punkte.

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
ROBERTAS LITVAITIS
Data: 2018-05-15 15:04:14





Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento
Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistui
Andriui Karnilavičiui

2018-05-30



DĖL LR VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO Nr. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO PROJEKTO

Saugiam eismui keliuose svarbu eismo dalyviams laikytis tarpusavio pagarbos ir atsargumo. Pagrindinis dokumentas, nustatantis eismo tvarką keliuose – „Kelių eismo taisyklės“ (toliau – KET). Jų tekstas turi būti aiškus, logiškas, be prieštaravimų, suprantamas visiems eismo dalyviams. Pateiktame KET pakeitimo projekte tai yra įvertinama, pvz.: KET p. 3 (atsirado 3.18 papunktis), p.89, p. 96, p. 131.1, p. 131.2, p. 155, 1 priedo p. 2, 3 priedo p. 1.8, p. 1.32.

Taip pat KET pakeitimai numato didesnę vairuotojų atsakomybę pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių atžvilgiu, pvz., KET p. 27, p.30, p. 32, p. 126, p. 155, suderinta kelio ženklų 307 ir 816 simbolių paskirtis.

Pateiktame KET pakeitimų projekte reikėtų taisyti:

- KET p. 42, 44, 45 suderinti sąvokas „važiuojamoji dalis“ ir „kelias“. Sąvoka „kelias“ šių punktų tekstuose nereikalinga.
- KET p. 81 vardijami įspėjamieji signalai, tai ir reikia taip daryti, siūlome keisti tekstą: „Įspėjamieji signalai yra šie: posūkių ir stabdymo (rodomi šviesos signalais arba ranka); garso signalas; žibintų šviesų perjunginėjimas; avarinė šviesos signalizacija; įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos; avarinio sustojimo ženklas“. Kaip ir kada naudotis šiais signalais nurodo kiti KET punktai.
- Pakeitus KET XXVIII skyriaus pavadinimą į „Transporto priemonių vilkimas ir vežimas“, reikia tai įvertinti ir XV skyriuje „Važiavimo greitis“, t.y., reikia papildyti p. 131.5 nuoroda, kokių greičiu yra vežamos transporto priemonės.
- KET p. 75 netenka galios nuo 2019-07-01. Kaip šis nurodymas suderintas su p. 163, 164 reikalavimais?
- KET p. 214 nurodyta, jog velkamą transporto priemonę vairuoti gali tik asmuo, turintis teisę ją vairuoti, todėl reiktų atsisakyti p. 217.3, jis perteklinis.
- Kelio ženkluose 501, 502, 619 atsisakoma žalio fono. Kaip tai derinama su kelio ženkluose 601, 602, 603, 604, 605, 618, 621, 622 naudojama žalia spalva?

Pateiktą KET pakeitimo projektą būtina papildyti, keičiant p. 57 ir 140.1 tekstus (šie pakeitimai nekeičia esmės, bet yra logiškesni):

- KET p. 57 keisti: „Važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių taku, pėsčiųjų ir dviračių taku arba dviračio juosta, o kur jų nėra, ... Tekste reikia naudoti vienaskaitą (žr. punkto teksto tęsinį ir p. 61, 62 tekstus).
- KET p. 140.1 keisti: „sankryžose, išskyrus leistiną lenkimą pagrindiniame kelyje, ~~nepažymėtame kelio ženklais „Pagrindinis kelias“, „Sankryža su šalutiniu keliu“, „Šalutinis kelias iš dešinės“, „Šalutinis kelias iš kairės“.~~
- LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, II-ame straipsnyje yra sąvoka „Automobilis“. Ši sąvoka apima lengvuosius, krovininius automobilius, autobusus, troleibusus. KET panaudota ši sąvoka ir ji apima tik šias transporto priemones. Bet turime ženklą „Automobilių kelias“. Išeitų, kad šiuo keliu negalėtų važiuoti motociklai ir pan. Reikėtų pakeisti šio ženklo pavadinimą į „Greitkelis“.

Tikimės, kad pareikštos pastabos ir pateikti pasiūlymai padės tobulinti pagrindinį saugaus eismo dokumentą – „Kelių eismo taisykles“.

Pagarbiai,

Asociacijos prezidentas



Kęstutis Vaicekiūtis

Jurgita Kuliešienė, tel. 8 620 87 224, el. p. lvma@vtdko.lt

Asociacija, Antakalnio g. 52, LT-10303 Vilnius
tel. (8-5) 2344211
www.lvma.lt, el.p. lvma@vtdko.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 125709149
a/s LT05 7044 0600 0040 0036 AB SEB bankas

**PASIŪLYMAS DĖL TEISĖS AKTO 2018 M. GEGUŽĖS 10 D. SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS PARENGTO PROJEKTO NR. 18-5738 „LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M.
GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTAS“**

Siūlau Projekto 1.20 pakeisti, nustatant, kad ne gyvenvietėse leidžiama važiuoti A1, A2, A, B1 arba B kategorijų transporto priemonėmis, kurias vairuoja pradedantieji vairuotojai, besimokantys vairuoti arba laikantys praktinį vairavimo egzaminą asmenys, automagistralėse – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, greitkeliuose ir keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu.

Pasiūlymas grindžiamas šiais argumentais, kad:

1. Leistinas greitis pradedantiesiems vairuotojams keliuose su asfalto ar betono danga suvienodinamas su kitų ES valstybių leistino greičio šioms vairuotojams ribojimais.

2. Būtų išvengta galybės lenkimų, tokių būdu sumažėtų rizika įvykti eismo įvykiams. Lietuvos keliais važinėja daugiau kaip 60 tūkst. pradedančiųjų vairuotojų.

3. pradedantiesiems vairuotojams keliuose su asfalto ar betono danga nustatyti 80 km/h greitį (t. y. mažesnę nei leistinas greitis važiuojant lengvaisiais automobiliais, krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, motociklais ir triračiais) arba palikti šiuo metu nustatyta 70 km/h nėra pagrįstas jokiais ES rekomendacijomis ar atliktomis studijomis.

4. Nekiltų nesusipratimų pradedantiesiems vairuotojams įvažiuojantiems iš kitų valstybių (priešingu atveju pasieniuose reikia numatyti atitinkamus informacinius kelių ženklus (keisti esamus Nr. 619).

5. Mokymosi metu vairuotojai būtų mokomi važiuoti greičiu, kuriuo jiems būtų leidžiama važiuoti atitinkamuose keliuose Lietuvoje ir už jos ribų. Būtų didesnė galimybė mokytis lenkimo manevro užmiesčio keliuose ir įgyti svarbios vairavimo patirties iki įgyjant vairuotojo pažymėjimą. Pradedantieji vairuotojai išvengtų papildomo streso, nes turėtų atitinkamų įgūdžių. Juo labiau, šie vairuotojai patirtų mažiau spaudimo iš bendro srauto, nes šiai dienai, už 10 km/h viršytą leistiną greitį pradedantiesiems vairuotojams taikomos baudos ir poveikio priemonės (papildomas vairuotojų mokymas).

Pagarbiai

Viktoras Lapinas

