

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL  
KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO  
(NR. 15-0629-03-N)**

2015-10-26 Nr. NV- 3434

Vilnius

**1. Projekto rengėjas**

Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas, esmė**

Nutarimo projekto tikslas - suvienodinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 ir 17 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XII-1584 (toliau - Įstatymas Nr. XII-1584) ir Kelių eismo taisyklių (toliau - KET), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, nuostatas ir atlikti kitus redakcinio pobūdžio KET pakeitimus. Teikiamu nutarimo projektu pagal Įstatymo Nr. XII-1584 nuostatas siūloma nustatyti, kad važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama jaunesniems kaip 12 metų asmenims, išklausiusiems Švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą. Nutarimo projektu taip pat siūloma suvienodinti KET 22 ir 231 punktų reikalavimus ir 231 punkte nustatyti, kad kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, o ne minėta liemenė arba atšvaitas. Nutarimo projektu tobulinamos KET 2, 226 punktų, KET 1 priedo kelio ženklų Nr. 320 ir 321 paaiškinimų, KET 3 priedo 1.21 papunkčio formuluotės ir tikslinamas KET 4 priedo 15 punkto paveikslėlis. Atsižvelgiant į Lietuvos kurčiųjų draugijos respublikinės valdybos 2014 m. gruodžio 15 d. rašte Nr. 2S-115 „Dėl 2014-10-11 aktualioje Kelių eismo taisyklių redakcijoje vartojamo žodžio „kurčnebylis“ išdėstytą nuomonę dėl sąvokos „kurčnebylis“ vartojimo, siūloma atsisakyti šio termino vartojimo KET.

**Derinimas:**

Projektas patikslintas atsižvelgiant į 2015 m. rugpjūčio 25 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (protokolo Nr. 34 20 klausimas) metu priimtus sprendimus ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.

**3. Dalykinio vertinimo išvada**

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

**Patarėjas**

**Paulius Girčys**

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.v.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911  
faks. (8 5) 212 4335 el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-10-26

Nr. 2-4120 (102)

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. spalio 12 d. išvadoje Nr. NV-3267 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (Nr. 15-0629-02-N) (Nr. 15-6516(4))“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos pažangos departamento Ekonomikos skyriaus 2015 m. spalio 9 d. išvadoje Nr. NV-3260 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (Nr. 15-0629-02-N)“ pateiktas pastabas, padangų naudojimo tvarkos pakeitimus pateikė svarstyti Valstybinei eismo saugumo komisijai. Atsižvelgdami į 2015 m. spalio 19 d. Valstybinės eismo saugumo komisijos posėdyje priimtą sprendimą atidėti klausimo dėl padangų naudojimo tvarkos keitimo svarstymą, teikiame patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas) svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Nutarimo projekto tikslas – suvienodinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 ir 17 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XII-1584 (toliau – Įstatymas Nr. XII-1584) ir Kelių eismo taisyklių (toliau – KET), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, nuostatas ir atlikti kitus redakcinio pobūdžio KET pakeitimus.

Teikiamu išvadoms gauti nutarimo projektu pagal Įstatymo Nr. XII-1584 nuostatas siūloma nustatyti, kad važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama jaunesniems kaip 12 metų asmenims, išklausiusiems Švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos (ne mokymo įstaigos) išduotą pažymėjimą. Nutarimo projektu taip pat siūloma suvienodinti KET 22 ir 231 punktų reikalavimus ir 231 punkte nustatyti, kad kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, o ne minėta liemenė arba atšvaitas. Nutarimo projektu tobulinamos KET 2, 226 punktų, KET 1 priedo kelio ženklų Nr. 320 ir 321 paaiškinimų, KET 3 priedo 1.21 papunkčio formuluotės ir tikslinamas KET 4 priedo 15 punkto paveikslėlis. Atsižvelgiant į Lietuvos kurčiųjų draugijos respublikinės valdybos 2014 m. gruodžio 15 d. rašte Nr. 2S-115 „Dėl 2014-10-11 aktualioje Kelių eismo taisyklių redakcijoje vartojamo

žodžio „kurčėbylis“ išdėstyta nuomonę dėl sąvokos „kurčėbylis“ vartojimo, siūloma atsisakyti šio termino vartojimo KET.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Vidaus reikalų ministerijai, Švietimo ir mokslo ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai ir Teisingumo ministerijai.

Nutarimo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl nutarimo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys ir institucijos galėjo pateikti savo pastabas ir pasiūlymus. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. [vidmantas.pumputis@sumin.lt](mailto:vidmantas.pumputis@sumin.lt)) vyriausiasis specialistas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. [andrius.karnilavicius@sumin.lt](mailto:andrius.karnilavicius@sumin.lt)).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m.

Vilnius

d. Nr.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Kiti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ar kitų įstatymų, nustatančių eismą keliuose, įgyvendinamieji teisės aktai negali prieštarauti Taisyklėms.“

2. Pakeisti 55 punktą ir jį išdėstyti taip:

„55. Važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims, o išklausiusiems Švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą, – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Prižiūrint suaugusiajam, važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.“


3. Pakeisti 226 punktą ir jį išdėstyti taip:

„226. Dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra atlikta ir galioja (įskaitant transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę atlikti privalomąją techninę apžiūrą) ir kurių valdytojai yra apsidraudę privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.“


4. Pakeisti 231 punktą ir jį išdėstyti taip:

„231. Eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje (išskyrus mopedą, motociklą be priekabos), traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti avarinio sustojimo ženklas, gesintuvas ir pirmosios pagalbos rinkinys. Kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.“

5. Pakeisti 1 priedo 4 punkte nustatyto kelio ženklo Nr. 320 paaiškinimą ir jį išdėstyti taip:

„320	Muitinė		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti galima tik tikrinančiam pareigūnui leidus“.
------	---------	---	--

6. Pakeisti 1 priedo 4 punkte nustatyto kelio ženklo Nr. 321 paaiškinimą ir jį išdėstyti taip:

„321	Kontrolė		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti galima tik tikrinančiam pareigūnui leidus“.
------	----------	---	--

7. Pakeisti 3 priedo 1.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.21. Raidė „A“ žymi eismo juostą, skirtą tik maršrutiniam transportui, arba maršrutinio transporto stotelę, išskyrus Taisyklių 181 ir 182 punktuose nustatytus atvejus.



8. Pakeisti 4 priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Kurčiųjų vairuojamų automobilių priekis ir galas turi būti pažymėti skritulio formos 160 mm skersmens skiriamuoju ženklu su trimis 40 mm skersmens juodais skrituliukais, išdėstytais įsivaizduojamo lygiakraščio trikampio, nukreipto smaigaliu žemyn, kampuose.



9. Pakeisti 4 priedo 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. Ilgesnės kaip 12 m transporto priemonės be priekabos (išskyrus autobusus ir troleibusus) gale turi būti įrengti simetriškai transporto priemonės ašiai išdėstyti stačiakampio formos nuo 130 mm iki 150 mm pločio skiriamieji ženklai su įstrižomis (45° kampu) raudonomis fluorescencinėmis ir geltonomis šviesą atspindinčiomis juostomis ir tvirtinami taip, kad žemyn einančios įstrižos juostos būtų nukreiptos transporto priemonės krašto link. Ir raudonų, ir geltonų juostų plotis – 100 mm. Šių skiriamųjų ženklų skaičius, išsidėstymas ir bendras ilgis turi atitikti 14 punkte nustatytus reikalavimus.



Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Ministras Pirmininkas

2015-10-26

Teisės aktų įgyvendinimo vedėja

Irma Kirklytė

2015-10-24

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. ~~Instrukcijos, Taisyklės ir kiti~~ **Kiti** Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ar kitų įstatymų, **nustatančių eismą keliuose**, įgyvendinamieji teisės aktai, ~~nustatantys eismą keliuose~~, negali prieštarauti Taisyklėms.“

2. Pakeisti 55 punktą ir jį išdėstyti taip:

„55. Važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims, o išklausiusiems ~~atitinkamą~~ **Švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą** mokymo kursą ir turintiems ~~mokymo įstaigos mokyklos~~ išduotą pažymėjimą, – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Prižiūrint suaugusiajam, važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.“

3. Pakeisti 226 punktą ir jį išdėstyti taip:


„226. Dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra atlikta ir galioja (įskaitant transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto **priemonių** techninės apžiūros įmonę atlikti privalomąją techninę apžiūrą) ir kurių valdytojai yra apsidraudę privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.“

4. Pakeisti 231 punktą ir jį išdėstyti taip:


„231. Eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje (išskyrus mopedą, motociklą be priekabos), traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti avarinio sustojimo ženklas, gesintuvas ir pirmosios pagalbos rinkinys. Kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais ~~arba atšvaitas~~.“

5. Pakeisti 1 priedo 4 punkte nustatyto kelio ženklo Nr. 320 paaiškinimą ir jį išdėstyti taip:



„320	Muitinė		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti – galima tik tikrinančiam pareigūnui leidus“.
------	---------	---	--

6. Pakeisti 1 priedo 4 punkte nustatyto kelio ženklo Nr. 321 paaiškinimą ir jį išdėstyti taip:

„321	Kontrolė		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti – galima tik tikrinančiam tikrinančiam pareigūnui leidus“.
------	----------	---	---

7. Pakeisti 3 priedo 1.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.21. Raidė „A“ žymi eismo juostą, skirtą tik maršrutiniam transportui, arba maršrutinio transporto stotelę, išskyrus Taisyklių 1841 ir 1852 punktuose nustatytus atvejus.



8. Pakeisti 4 priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. ~~Kurėnebylių ar kurėjų~~ Kurčiųjų vairuojamų automobilių priekis ir galas turi būti pažymėti skritulio formos 160 mm skersmens skiriamuoju ženklų su trimis 40 mm skersmens juodais skrituliukais, išdėstytais įsivaizduojamo lygiakraščio trikampio, nukreipto smaigaliu žemyn, kampuose.



9. Pakeisti 4 priedo 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

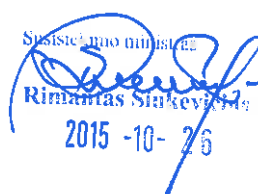
„15. Ilgesnės kaip 12 m transporto priemonės be priekabos (išskyrus autobusus ir troleibusus) gale turi būti įrengti simetriškai transporto priemonės ašiai išdėstyti stačiakampio formos nuo 130 mm iki 150 mm pločio skiriamieji ženklai su įstrižomis (45° kampu) raudonomis fluorescencinėmis ir geltonomis šviesą atspindinčiomis juostomis ir tvirtinami taip, kad žemyn einančios įstrižos juostos būtų nukreiptos transporto priemonės krašto link. Ir raudonų, ir geltonų juostų plotis – 100 mm. Šių skiriamųjų ženklų skaičius, išsidėstymas ir bendras ilgis turi atitikti 14 punkte nustatytus reikalavimus.





Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Sinkevičius  
2015-10-26





## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt),  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Susisiekimo ministerijai

2015-07-05 Nr. (1.36.) 2T-1058  
Į 2015-07-16 Nr. 2-2709 (102)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

Siūlytina apsvarstyti, ar Nutarimo projektu keičiamų Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 3 priedo 1.21 papunktyje yra tikslinga nurodyti išimtį dėl KET 181 ir 182 punktų. Pastebėtina, kad KET 3 priedo 1.21 papunktis apibrėžia tik ženklo „A“ reikšmę, tačiau jo paskirtis nėra įtvirtinti elgesio normą. Važiavimo keliu, pažymėtu raide „A“, taisyklės bei išimtis numato KET 181 ir 182 punktai, todėl manytina, kad jų nurodymas KET 3 priedo 1.21 papunktyje yra perteklinis.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Jūratė Peciukonytė, (8 5) 219 1880, el. p. [jurate.peciukonyte@tm.lt](mailto:jurate.peciukonyte@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



9

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950  
„DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO  
(Nr. 15-0629-03-N) (Nr. 15-6516(5))**

2015-10-26 Nr. NV- 3434  
Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į anksčiau teiktas pastabas ir pasiūlymus, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius



Rimvydas Pilibaitis

20

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2015-10-29

Dėl Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 "Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (Nr. 15-0629-03-N) (15-6516(5))

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistas A.Karnilavičius

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

**Klausimo kuratorius:**

 2015-08-19

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2015-08-25 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM atnaujinti į VKM ir TSD pasta- bas.</p> <p>2. Patvirtinti projekto, mastyti Vyriausybės posėdžio A dalyje (15-08-19)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

2 B ← 1A

prie 13 kl. (LPR posidės)

SUREDAGUOTA



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Kiti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ar kitų įstatymų, nustatančių eismą keliuose, įgyvendinamieji teisės aktai negali prieštarauti Taisyklėms.“

2. Pakeisti 55 punktą ir jį išdėstyti taip:

„55. Važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims, o išklausiusiems Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą, – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims. Prižiūrint suaugusiajam, važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.“

3. Pakeisti 226 punktą ir jį išdėstyti taip:

„226. Dalyvauti viešajame eisme Lietuvoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra atlikta ir galioja (įskaitant transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę atlikti privalomosios techninės apžiūras) ir kurių valdytojai yra apsidraudę privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.“


4. Pakeisti 231 punktą ir jį išdėstyti taip:

„231. Eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje (išskyrus mopedą, motociklą be priekabos), traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti avarinio sustojimo ženklas, gesintuvas ir pirmosios pagalbos rinkinys. Kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.“

5. Pakeisti 1 priedo 4 punkte nustatyto kelio ženklo Nr. 320 paaiškinimą ir jį išdėstyti taip:

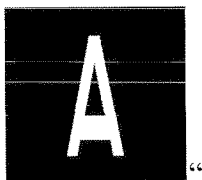
„320	Muitinė		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti galima tik tikrinančiam pareigūnui leidus“.
------	---------	---	--

6. Pakeisti 1 priedo 4 punkte nustatyto kelio ženklo Nr. 321 paaiškinimą ir jį išdėstyti taip:

„321	Kontrolė		Draudžiama važiuoti nesustojus prieš kelio ženklą. Toliau važiuoti galima tik tikrinančiam pareigūnui leidus“.
------	----------	---	--

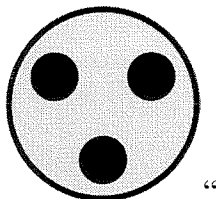
7. Pakeisti 3 priedo 1.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.21. Raidė „A“ žymi eismo juostą, skirtą tik maršrutiniam transportui, arba maršrutinio transporto stotelę, išskyrus Taisyklių 181 ir 182 punktuose nustatytus atvejus.



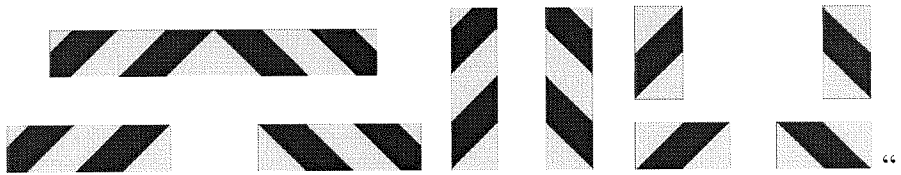
8. Pakeisti 4 priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Kurčiųjų vairuojamų automobilių priekis ir galas turi būti pažymėti skritulio formos 160 mm skersmens skiriamuoju ženklu su trimis 40 mm skersmens juodais skrituliukais, išdėstytais įsivaizduojamo lygiakraščio trikampio, nukreipto smaigaliu žemyn, kampuose.



9. Pakeisti 4 priedo 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. Ilgesnės kaip 12 m transporto priemonės be priekabos (išskyrus autobusus ir troleibusus) gale turi būti įrengti simetriškai transporto priemonės ašiai išdėstyti stačiakampio formos nuo 130 mm iki 150 mm pločio skiriamieji ženklai su įstrižomis (45° kampu) raudonomis fluorescencinėmis ir geltonomis šviesą atspindinčiomis juostomis ir tvirtinami taip, kad žemyn einančios įstrižos juostos būtų nukreiptos transporto priemonės krašto link. Ir raudonų, ir geltonų juostų plotis – 100 mm. Šių skiriamųjų ženklų skaičius, išsidėstymas ir bendras ilgis turi atitikti 14 punkte nustatytus reikalavimus.



Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius