

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL  
KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO  
(NR. TAP-16-1562(2); TAIS NR. 16-4172(4))

2016-10-25 Nr. NV-3327

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto tikslas, esmė:

Tikslas – pakeisti Kelių eismo taisyklių (KET) nuostatas, reglamentuojančias:

- transporto priemonių vilkimą lanksčia vilktimi,

Atsižvelgiant į 2016-01-17 Kretingos r., kelio Šiauliai–Palanga 127-ajame km, kilusio eismo įvykio aplinkybes (lanksčia vilktimi temptas automobilis įvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir ten susidūrė su priešpriešiais važiuoju automobiliu, žuvo velkamojo automobilio vairuotojas ir buvo sužaloti kiti eismo dalyviai) ir įvertinusi eismo įvykių tyrimų ekspertų ir eismo saugos specialistų nuomonę dėl transporto priemonių vilkimo slidžiam kelyje, siūlo keisti KET 217.2 papunktį ir apriboti transporto priemonių vilkimą lanksčia vilktimi ne tik per plikledį, bet ir visais atvejais, kai važiuojamoji dalis yra apsnigta ar apledėjusi.

- transporto priemonių padangų naudojimo tvarką,

2014-10-11 įsigaliojo naujos redakcijos KET, kurių 230 punkte nustatyta, kad „nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. draudžiama eksploatuoti motorines transporto priemones ir priekabas su vasarinėmis padangomis.“ SM, atsižvelgdama į gaunamus fizinių ir juridinių asmenų nusiskundimus ir kylančias problemas, siūlo šiuo nutarimo projektu tikslinti padangų naudojimo tvarką ir numatyti lankstesnį mopedų, motociklų, triračių, visų rūšių keturračių padangų naudojimo reglamentavimą. Siūloma numatyti, kad mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius *eksploatuoti su vasarinėmis padangomis draudžiama* gruodžio–vasario mėn. ir nuo kovo 1 d. iki lapkričio 30 d., *jeigu važiuojamoji dalis yra apsnigta ar apledėjusi.*

- krovininių automobilių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, taip pat kurie veža keleivius, didžiausią leistiną greitį,

Greičio diferencijavimas nustatant mažesnę leistiną važiavimo greitį krovininiams automobiliams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, yra perteklinis. Taip pat nėra pagrindo nustatyti mažesnę leistiną greitį krovininiams automobiliams, kuriais vežami keleiviai (lengvajame krovinijame automobilyje arba vilkike)

numatyti, kad kelio ženklų Nr. 732 „Transporto priemonių keltas, uostas arba prieplauka“ žymimos valčių nuleidimo vietos,

Siūloma keisti kelio ženklo Nr. 732 „Transporto priemonių keltas, uostas arba prieplauka“ paaiškinimą ir nustatyti, kad šiuo kelio ženklu žymimos ir valčių nuleidimo vietos. Lietuvoje prie vidaus vandens telkinių žvejybos ir rekreacijos tikslais įrengti 20 valčių nuleidimo vietų.

ir atlikti kitus redakcinio pobūdžio KET pakeitimus.

Siūloma tikslinti KET 1 priedo kelio ženklo Nr. 628 „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“ ir kelio ženklo Nr. 629 „Lankytinos vietos pavadinimas“ paveikslėlius ir KET pateikti mažiau minėtų kelio ženklų pavyzdžių.

3. Derinimas:

2016-10-11 projektas svarstytas ministerijų atstovų pasitarime ir pateiktas atnaujintas projektas, kuriame atsižvelgta į LRVK TD pastabas.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamentą.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

TAP-16-1562(2)



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA

2016-10-25

9-12485

data

Nr.

## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-10-24 Nr. 2-3401

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į 2016 m. spalio 11 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (protokolo Nr. 41 5 klausimas) priimtus sprendimus ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. rugšėjo 29 d. išvadoje Nr. NV-3034 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (Nr. TAP-16-1562) (Nr. 16-4172(3))“ (toliau – Teisės departamento išvada) pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas) svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Nutarimo projekto tikslas – pakeisti Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – KET), nuostatas, reglamentuojančias transporto priemonių vilkimą lanksčia vilktimi, transporto priemonių padangų naudojimo tvarką, krovininių automobilių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, taip pat kurie veža keleivius, didžiausią leistiną greitį, numatyti, kad kelio ženklų Nr. 732 „Transporto priemonių keltas, uostas arba prieplauka“ žymimos valčių nuleidimo vietos, ir atlikti kitus redakcinio pobūdžio KET pakeitimus.

2014 m. spalio 11 d. įsigaliojo naujos redakcijos KET, kurių 230 punkte nustatyta, kad „nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. draudžiama eksploatuoti motorines transporto priemones ir priekabas su vasarinėmis padangomis.“ Naujasis reglamentavimas taikomas visoms motorinėms transporto priemonėms (lengviesiems, krovininiams automobiliams, autobusams, visų rūšių keturračiams, triračiams, motociklams, mopedams) ir priekaboms. Nurodytu laikotarpiu šias transporto priemones būtina naudoti su žieminėmis arba universaliosiomis padangomis.

Įsigaliojus naujiems KET reikalavimams, Susisiekimo ministerija sulaukė fizinių ir juridinių asmenų kreipimųsi, kuriuose nurodoma, kad naujasis reglamentavimas yra per griežtas, nelankstus, apriboja mopedų, motociklų, triračių, keturračių dalyvavimą eisme. Motociklininkus vienijančios organizacijos akcentavo, kad tam tikroms motorinėms transporto priemonėms skirtomis žieminėmis padangomis neprekiuojama Lietuvoje, pasirinkimas yra per mažas arba tokios padangos nėra gaminamos.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į gaunamus fizinių ir juridinių asmenų nusiskundimus ir kylančias problemas, siūlo šiuo nutarimo projektu tikslinti padangų naudojimo tvarką ir numatyti lankstesnį mopedų, motociklų, triračių, visų rūšių keturračių padangų naudojimo reglamentavimą. Siūloma numatyti, kad mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius eksploatuoti su vasarinėmis padangomis draudžiama gruodžio–vasario mėn. ir nuo kovo 1 d. iki lapkričio 30 d., jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi.

Atsižvelgiant į kitų Europos valstybių teisinį reglamentavimą ir per paskutinius dešimtmečius padarytą transporto priemonių gamintojų pažangą eismo dalyvių saugos srityje, manytina, kad KET numatytas greičio diferencijavimas nustatant mažesnę leistiną važiavimo greitį krovininiams automobiliams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, yra perteklinis. Taip pat manytina, kad nėra jokio pagrindo nustatyti mažesnę leistiną greitį krovininiams automobiliams, kuriais vežami keleiviai (lengvajame kroviniaame automobilyje arba vilkike), todėl tokio reglamentavimo KET 131.6 papunktyje siūloma atsisakyti.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į 2016 m. sausio 17 d. Kretingos r., kelio Šiauliai–Palanga 127-ajame km, kilusio eismo įvykio aplinkybes (lanksčia vilktimi temptas automobilis įvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir ten susidūrė su priešpriešiais važiavusiu automobiliu, žuvo velkamojo automobilio vairuotojas ir buvo sužaloti kiti eismo dalyviai) ir įvertinusi eismo įvykių tyrimų ekspertų ir eismo saugos specialistų nuomonę dėl transporto priemonių vilkimo slidžiame kelyje, siūlo keisti KET 217.2 papunktį ir apriboti transporto priemonių vilkimą lanksčia vilktimi ne tik per plikledį, bet ir visais atvejais, kai bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija 2016 m. sausio 26 d. rašte Nr. (45-1)-D8-551 „Dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimo“ nurodė, kad vykdant iš Aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšų finansuojamą projektą „Vandens transporto priemonių nuleidimo vietų įrengimas“ planuojama Lietuvoje prie vidaus vandens telkinių žvejybos ir rekreacijos tikslais įrengti 20 valčių nuleidimo vietų. Siekiant, kad eismo dalyviai būtų tinkamai informuoti apie tokius objektus, teikiamu nutarimo projektu siūloma keisti kelio ženklo Nr. 732 „Transporto priemonių keltas, uostas arba prieplauka“ paaiškinimą ir nustatyti, kad šiuo kelio ženklu žymimos ir valčių nuleidimo vietos.

Lietuvos nacionalinės UNESCO komisijos sekretoriatas 2016 m. gegužės 12 d. rašte Nr. 4S-99 „Dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimo“ nurodė, kad kelio ženklo Nr. 628 „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“ ir kelio ženklo Nr. 629 „Lankytinos vietos pavadinimas“ vizualizacija yra klaidinga. Nutarimo projektu siūloma tikslinti KET 1 priedo kelio ženklo Nr. 628 „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“ ir kelio ženklo Nr. 629 „Lankytinos vietos pavadinimas“ paveikslėlius ir KET pateikti mažiau minėtų kelio ženklų pavyzdžių. Lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės LVMOT 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. kovo 3 d. įsakymu Nr. V(E)-4 „Dėl Lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklių LVMOT 15 patvirtinimo“, nustato objektus, kuriuos galima žymėti šiais kelio ženklais, ir šių kelio ženklų projektavimo reikalavimus. Todėl KET pateikti 5–6 minėtų kelio ženklų pavyzdžius netikslinga.

Nutarimo projektas derintas su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija.

Nutarimo projektui iš esmės pritarta Valstybinės eismo saugumo komisijos 2016 m. birželio 7 d. posėdyje (Valstybinės eismo saugumo komisijos posėdžio 2016 m. birželio 22 d. protokolo Nr. NV-2018 3 punktas).

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. 2016 m. liepos 1 d. į Susisiekimo ministeriją kreipėsi savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ Susisiekimo dviračiais Vilniaus mieste projekto vadovas Antonas Nikitinas su pasiūlymu KET nustatyti informatyvesnį kelio ženklo Nr. 623 „Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis“ pavyzdį ir numatyti galimybę šiame kelio ženkle nurodyti vietovės, kurią galima pasiekti šia dviračių trasa, pavadinimą ir atstumą iki jos. Pasiūlymas numatytas nutarimo projekte. 2016 m. birželio 21 d.

pastabas dėl nutarimo projekto pateikė Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija.

Atsižvelgiant į Teisės departamento išvados 1 pastabą, KET siūloma vartoti formuluotę „jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi“. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad analogiškas reglamentavimas pagal oro sąlygas taikomas Švedijoje, Čekijoje, Rumunijoje, Slovakijoje, Slovėnijoje, Liuksemburge ([http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/going\\_abroad/search\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/search_en.htm)).

Reikalavimas atsižvelgti į meteorologines sąlygas yra nustatytas ir KET 127 punkte, kurį būtina vykdyti pasirenkant važiavimo greitį. Pagal nutarimo projekte siūlomą reglamentavimą meteorologinių sąlygų vertinimas būtų taip pat paliktas vairuotojo nuožiūrai. Tais atvejais, kai dėl oro sąlygų (pvz., minusinė oro temperatūra, krituliai) bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi, draudžiama vilkti transporto priemonės lanksčia vilktimi (išlieka galimybė vilkti standžia vilktimi arba pervežti transporto priemonę) ir nurodytu laikotarpiu draudžiama eksploatuoti mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius su vasarinėmis padangomis. Taip pat sudaryta galimybė mopedams, motociklams, triračiams, visų rūšių keturračiams nurodytu laikotarpiu (lapkričio mėn. ir kovo mėn.) dalyvauti eisme su vasarinėmis padangomis, kai akivaizdu, kad važiuojamoji dalis nebus apsnigta ar apledėjusi (pvz., oro temperatūra 10–15°C ir pan.).

Atsakant į Teisės departamento išvados 1 pastaboje pateiktus klausimus, pažymėtina, kad atsakomybė už KET reikalavimų nevykdymą taikoma ne tik įvykus eismo įvykiui, bet ir atliekant transporto priemonių patikrą keliuose. Tiriant eismo įvykius ir nustatant jų priežastis turi būti įrodoma, kad būtent vasarinių padangų naudojimo ar vilkimo taisyklių pažeidimai buvo tiesioginė eismo įvykio kilimo priežastis.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Saugaus eismo skyriaus (vedėjas Vidmantas Pumputis, tel. 239 3890, el. p. [vidmantas.pumputis@sumin.lt](mailto:vidmantas.pumputis@sumin.lt)) vyriausiasis specialistas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. [andrius.karnilavicius@sumin.lt](mailto:andrius.karnilavicius@sumin.lt)).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 3 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

A. Karnilavičius, tel. (8 5) 239 3874, el. p. [andrius.karnilavicius@sumin.lt](mailto:andrius.karnilavicius@sumin.lt)

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

„57. Važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, o kur jų nėra, – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) kelkraščiu. Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir panašiai), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus Taisyklių 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę. Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, dviračio vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiąjį leidžiama važiuoti greičiu, kuris yra artimas pėsčiojo judėjimo greičiui (3–7 km/h), paliekant tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus.“

2. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61. Dviračio vairuotojui dviračio juosta arba kelkraščiu leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta kitų transporto priemonių eismas gretima eismo juosta.“

3. Pakeisti 62 punktą ir jį išdėstyti taip:

„62. Dviračių taku ar dviračių juosta dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako ar juostos dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių take ar šaligatvyje horizontaliuoju ženklinimu (dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto.“

4. Pakeisti 64.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„64.9. kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis.“

5. Pakeisti 108 punktą ir jį išdėstyti taip:

„108. Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje. Jeigu sukti leidžiama keliomis eismo juostomis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiajam gretima eismo juosta.“



6. Pakeisti 131.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„131.1. lengvaisiais automobiliais, krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 3,5 t, motociklais ir triračiais automagistralėse nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. – ne didesniu kaip 130 km/h greičiu, nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, greitkeluose nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. – ne didesniu kaip 120 km/h greičiu, nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;“.

7. Pripažinti netekusiu galios 131.2 papunktį.

8. Pakeisti 131.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„131.6. velkant motorines transporto priemones – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu (velkant lanksčia vilktimi – ne didesniu kaip 50 km/h greičiu);“.

9. Pakeisti 134 punktą ir jį išdėstyti taip:

„134. Pradedantiesiems vairuotojams, taip pat asmenims, kurie mokosi vairuoti, leidžiama važiuoti automagistralėse ir greitkeluose ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga ir kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu.“

10. Pakeisti 217.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„217.2. lanksčia vilktimi transporto priemonę, jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi, taip pat transporto priemonę, kurios pagrindiniai stabdžiai sugedę;“.

11. Pakeisti 226 punktą ir jį išdėstyti taip:

„226. Dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra atlikta ir galioja (įskaitant transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę atlikti privalomąją techninę apžiūrą) ir kurių valdytojai yra apsidraudę privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.“


12. Pakeisti 230 punktą ir jį išdėstyti taip:

„230. Nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. draudžiama eksploatuoti motorines transporto priemones, išskyrus mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius, ir priekabas su vasarinėmis padangomis. Mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius eksploatuoti su vasarinėmis padangomis draudžiama gruodžio–vasario mėn., taip pat kovo–lapkričio mėn., jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi.“


13. Pakeisti 231 punktą ir jį išdėstyti taip:

„231. Eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje (išskyrus mopedą, motociklą be priekabos), traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti avarinio sustojimo ženklas ir tiek gesintuvų ir pirmosios pagalbos rinkinių, kiek nustato techniniai motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimai. Kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.“

14. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 623 ir jį išdėstyti taip:

„623	Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis		Keliui (maršrutui) arba dviračių trasai suteiktas numeris ir kryptis. Kelio ženklas su brūkšninio apvažu rodo važiavimą į tą numerį turintį kelią kryptį“.
------	---	--	--

15. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 625 ir jį išdėstyti taip:

„625	Apylankos kryptis		Nurodo kryptį, kuria reikia apvažiuoti laikinai uždarytą kelio ruožą, ir informuoja vairuotojus apie apylankos pradžią. Kelio ženklo „Aklakelis“ simbolis patikslina, kuris iš esamųjų kelių uždarytas. Toliau maršrute galima vadovautis kelio ženklu Nr. 626“.
------	-------------------	---	--

16. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 628 ir jį išdėstyti taip:

„628	Krypties rodyklė į lankytiną vietą		Nurodo eismo kryptį į lankytiną vietą ir atstumą“.
------	------------------------------------	--	--

17. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 629 ir jį išdėstyti taip:

„629	Lankytinos vietos pavadinimas		Lankytinos vietos pavadinimas“.
------	-------------------------------	--	---------------------------------

18. Pakeisti 1 priedo 10 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 732 ir jį išdėstyti taip:

„732	Transporto priemonių keltas, uostas arba prieplauka		Plaukiantis tiltas ar laivas, skirtas transporto priemonėms per jūrą, ežerą, upę ar kitą vandens telkinį kelti. Kelio ženklu gali būti pažymėtas uostas, prieplauka arba valčių nuleidimo vieta“.
------	---	---	---

19. Pakeisti 3 priedo 1.27 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.27. Geltonos spalvos zigzagas žymi kelio vietą (pusę), kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti.



Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
 Rimantas Šiukšėvičius  
 2016-10-24

Teisės skyriaus vedėja  
  
 Irena Kirikytė  
 2016-10-24

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D.  
NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

„57. Važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais, **pėsčiųjų ir dviračių takais** arba dviračių juostomis, o kur jų nėra, – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) ~~kelkraščiu pagal eismo kryptį~~. Kai **kelyje nėra** dviračių tako, **pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra** dviračių juostos, ~~kelkraščio nėra, arba taip pat tais atvejais, kai~~ jais važiuoti negalima (duobėti ir panašiai), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus Taisyklių 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę. Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, dviračio vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiąjį leidžiama važiuoti greičiu, kuris yra artimas pėsčiojo judėjimo greičiui (3–7 km/h), paliekant tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus.“

2. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61. Dviračio vairuotojui dviračio juosta **arba kelkraščiu** leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta kitų transporto priemonių eismas gretima eismo juosta.“

3. Pakeisti 62 punktą ir jį išdėstyti taip:

„62. Dviračių taku ar dviračių juosta dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako (~~jiems skirtos tako dalies~~) ar juostos dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių take ar šaligatvyje horizontaliuoju ženkliniu (dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto.“

4. Pakeisti 64.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„64.9. **kirsti važiuojamąją dalį važiuoti pėsčiųjų perėjomis.**“

5. Pakeisti 108 punktą ir jį išdėstyti taip:

„108. Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje. Jeigu sukti leidžiama keliomis



eilėmis eismo juostomis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiajam gretima eile eismo juosta.“

6. Pakeisti 131.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„131.1. lengvaisiais automobiliais, **krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 3,5 t**, motociklais ir triračiais automagistralėse nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. – ne didesniu kaip 130 km/h greičiu, nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, greitkeluose nuo balandžio 1 d. iki spalio 31 d. – ne didesniu kaip 120 km/h greičiu, nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;“.

7. Pripažinti netekusiu galios 131.2 papunktį.

~~131.2. krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiama masė ne didesnė kaip 3,5 t, automagistralėse – ne didesniu kaip 110 km/h greičiu, greitkeluose – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, keliuose su asfalto ar betono danga – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;~~

8. Pakeisti 131.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„131.6. ~~krovininiais automobiliais vežant keleivius~~, velkant motorines transporto priemones – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu (velkant lanksčia vilktimi – ne didesniu kaip 50 km/h greičiu);“.

9. Pakeisti 134 punktą ir jį išdėstyti taip:

„134. Pradedantiesiems vairuotojams, taip pat asmenims, kurie mokosi vairuoti, leidžiama važiuoti automagistralėse ir greitkeluose ne didesniu kaip 90 km/h greičiu, **keliuose su asfalto ar betono danga ir kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu.**“

10. Pakeisti 217.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„217.2. lanksčia vilktimi transporto priemonę, ~~per plikledį~~ **jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi**, taip pat transporto priemonę, kurios pagrindiniai stabdžiai sugedę;“.

11. Pakeisti 226 punktą ir jį išdėstyti taip:

„226. Dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, kurių privalomoji techninė apžiūra atlikta ir galioja (įskaitant transporto priemones, turinčias leidimą nuvykti į transporto priemonių techninės apžiūros įmonę atlikti ~~privalomosios techninės apžiūras~~ **privalomąją techninę apžiūrą**) ir kurių valdytojai yra apsidraudę privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.“






12. Pakeisti 230 punktą ir jį išdėstyti taip:

„230. Nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. draudžiama eksploatuoti motorines transporto priemones, **išskyrus mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius**, ir priekabas su vasarinėmis padangomis. **Mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius eksploatuoti su vasarinėmis padangomis draudžiama gruodžio–vasario mėn., taip pat kovo–lapkričio mėn., jeigu bent dalis važiuojamosios dalies, kuria važiuojama, yra apsnigta ar apledėjusi.**“


13. Pakeisti 231 punktą ir jį išdėstyti taip:

„231. Eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje (išskyrus mopedą, motociklą be priekabos), traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti avarinio sustojimo ženklas, ir **ties gesintuvų ir pirmosios pagalbos rinkinys, kiek nustato techniniai motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimai.** Kiekvienoje eisme dalyvaujančioje motorinėje transporto priemonėje, traktoriuje, savaeigėje mašinoje turi būti ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.“









14. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 623 ir jį išdėstyti taip:

„623	Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis	    	Keliui (maršrutui) arba dviračių trasai suteiktas numeris ir kryptis. Kelio ženklas su brūkšninio apvažu rodo važiavimo į tą numerį turintį kelią kryptį“.
------	---	--	--

15. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 625 ir jį išdėstyti taip:

„625	Apylankos kryptis		Nurodo kryptį, kuria reikia apvažiuoti laikinai uždarytą kelio ruožą, ir informuoja vairuotojus apie apylankos pradžią. Kelio ženklo „Aklakelis“ simbolis patikslina, kuris iš esamųjų kelių uždarytas. Toliau maršrute reikia galima vadovautis kelio ženklu Nr. 626“.
------	-------------------	---	---

16. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 628 ir jį išdėstyti taip:

„628	Krypties rodyklė į lankytiną vietą	       	Nurodo eismo kryptį į lankytiną vietą ir atstumą“.
------	------------------------------------	--	--

17. Pakeisti 1 priedo 9 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 629 ir jį išdėstyti taip:

„629	Lankytinos vietos pavadinimas		Lankytinos vietos pavadinimas“.
------	-------------------------------	--	---------------------------------

18. Pakeisti 1 priedo 10 punkte nustatytą kelio ženklą Nr. 732 ir jį išdėstyti taip:

„732	Transporto priemonių keltas, uostas arba prieplauka		Plaukiantis tiltas ar laivas, skirtas transporto priemonėms per jūrą, ežerą, upę ar kitą vandens telkinį kelti. Kelio ženklą gali būti pažymėtas uostas, arba prieplauka arba valčių nuleidimo vieta“.
------	---	--	--

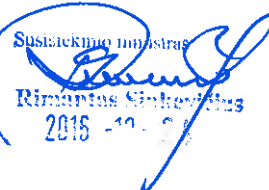
19. Pakeisti 3 priedo 1.27 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.27. Geltona linija pažymėtas Geltonos spalvos zigzagas žymi kelio vietą (pusę), kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti.



Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
 Rimantas Šimkus  
 2015-10-29



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT26704406000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-06-23 Nr. (136)DT-193  
[ 2016-06-09 Nr. 2-2057

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Įvertinusi Nutarimo projekto *teisinių pagrindą, tikslą, priemones ir galimas pasekmes*, Teisingumo ministerija pastabų neturi.

Įvertinusi Nutarimo projekto *teisės techniką*, Teisingumo ministerija atkreipia dėmesį į tai, kad, atsižvelgiant į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“, 113.2 papunktį, projekto lyginamasis variantas dėsningas taip pat kaip ir teisės akto pakeitimo projektas, jame nurodyti pakeitimai turi sutapti su teisės akto projekte keičiamų straipsnių ar punktų ir (ar) jų sudedamųjų dalių pakeitimais. Atsižvelgiant į tai, tikslintini Nutarimo projekto lyginamojo varianto 9 punktu keičiamas Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 1 priedo 9 punkte nustatytas kelio ženklas Nr. 628 ir Nutarimo projekto 10 punktu keičiamas KET 1 priedo 9 punkte nustatytas kelio ženklas Nr. 629.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL  
KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO  
(Nr. TAP-16-1562(2); TAIS Nr. 16-4172(4))**

2016-10-25 Nr.NV-3318  
Vilnius

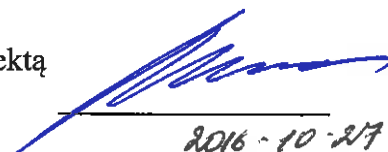
Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) 2016 m. spalio 11 d. pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis



Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-10-27

Dėl Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 "Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (TAP-16-1562)(16-4172(4))

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Saugaus eismo skyriaus vyr. specialistas A.Karnilavičius

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

**E. Karaliūtė**

  
2016-10-03

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-10-11</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Remiūtyje SM įvesti 2D pastabas 2. Detiklinio projekto montuoti Vyriausybės monidaro B. Golajų - 2016-10-11</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>