



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-01-

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – grąžinti iki 2020 m. sausio 1 d. galiojusį Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – KET), 76 punktą, kuris reglamentavo ties raudonu šviesoforo signalu pritvirtintos lentelės su žalia rodykle naudojimą šalies keliuose.

Iki 2020 m. sausio 1 d. KET 76 punktas nustatė, kad „jeigu sankryžoje ties raudonu šviesoforo signalu pritvirtinta lentelė su žalia rodykle, nukreipta į dešinę, vairuotojams leidžiama sukti į dešinę ir degant draudžiamam šviesoforo signalui, tačiau prieš įvažiuodami į sankryžą jie privalo sustoti prieš kelio ženklą „Stop“ linija“ ir (ar) „Stop“ liniją, jeigu jų nėra, – prieš pėsčiųjų perėją, šviesoforą ir vėl pradėti važiuoti tik įsitikinus, kad tai yra saugu ir nebus trukdoma kitoms transporto priemonėms ir pėstiesiems, kurių judėjimo kryptį jie kerta“.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, atsižvelgdama į gyventojų ir suinteresuotų institucijų teiktus siūlymus dėl KET keitimo, taip pat remiantis eismo saugos užtikrinimo principais ir Europos valstybių gerąja patirtimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1086 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ priėmė sprendimą, kad KET 76 punktas pripažįstamas netekusiu galios 2020 m. sausio 1 dieną. Lietuvos Respublikos Vyriausybė nustatė pereinamąjį laikotarpį (nuo 2014 m. iki 2020 m.), per kurį savivaldybės turėjo pasiruošti teisinio reguliavimo pakeitimams. Susisiekimo ministerija iki 2020 m. pastabų ir pasiūlymų iš savivaldybių, savivaldybių asociacijos dėl atsisakomo eismo organizavimo būdo, KET 76 punkto galiojimo termino pratęsimo ir pan. nėra gavusi.

2020 m. sausio 6 d. Susisiekimo ministerijoje įvyko susitikimas su Vilniaus miesto savivaldybės atstovais, kurie informavo, kad iki 2020 m. sausio 1 d. Vilniaus miesto savivaldybė pasiruošti sklandžiam eismo organizavimo pakeitimui Vilniaus sankryžose nespėjo, todėl tikimasi lentelių su žalia rodykle naudojimo grąžinimo.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič