

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-21-856) (TAIS NR. 21-21802(2))**

2021-07-09 Nr. NV-1616

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: siekiant užtikrinti eismo saugą ir tobulinti eismo tvarką, pakeisti Kelių eismo taisykles.

3. Dabartinė situacija:

• vadovaujantis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Kelių įstatymo nuostatomis, atsižvelgiant į ministerijų, savivaldybių ir kitų institucijų nuomones dėl eismo tvarkos tobulinimo, Susisiekimo ministerija parengė atitinkamus Kelių eismo taisyklių (KET) pakeitimus.

4. Projekto esmė:

- pakeisti sąvoką „aptarnaujantysis transportas“ ir nustatyti, kad juo taip pat laikomi lengvieji automobiliai, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos, atvežantys į draudžiamaisiais kelio ženklais pažymėtą zoną keleivius arba atvykstantys jų paimti;
- papildyti nauja sąvoka „dviračių gatvė“ ir nuostatomis dėl naujo eismo organizavimo būdo nustatymo - dviračių gatvėje vykttų mišrus motorinių ir ne motorinių transporto priemonių eismas, būtų draudžiama važiuoti didesniu kaip 30 km/h greičiu ir lenkti, dviračio vairuotojui būtų netaikomas reikalavimas važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto;
- aiškiau reglamentuoti specialiųjų transporto priemonių su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais švyturėliais) ir specialiaisiais garso signalais ir jų lydimų transporto priemonių praleidimo tvarką;
- reglamentuoti dėl atskirų šviesoforo signalų, skirtų tik maršrutiniam transportui, įvedimo (juos naudojant galima suteikti prioritetą ir lanksčiau reguliuoti maršrutinio transporto eismą);
- tikslinama, kad nešamas žibintas turi būti matomas kitiems eismo dalyviams;
- nustatyti, kad draudimas važiuoti riedučiais, riedlentėmis, ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi netaikomas gyvenamojoje zonoje;
- patikslinti, kad žalias skritulio formos signalas leidžia eismą visomis kryptimis (tiesiai, į dešinę, į kairę, apsisukti);
- aiškiai įvardyti, kad vairuotojas, sukdamas į kairę (apsisukdamas) ne sankryžoje, privalo duoti kelią ne tik priešinga kryptimi tiesiai arba į dešinę važiuojančioms transporto priemonėms, bet ir į lenkiančioms transporto priemonėms, kur toks lenkimas yra leidžiamas;
- atsisakyti nuostatos, kad važiavimo greitis transporto priemonėms (jų junginiams), kurių matmenys (su kroviniu ar be jo) viršija Susisiekimo ministerijos nustatytus didžiausiuosius leidžiamus dydžius, nurodomas išduotame leidime - minėtų transporto priemonių vairuotojai, pasirinkdami važiavimo greitį, turėtų vadovautis bendrosiomis KET nuostatomis;
- įrašyti, kad vairuotojams rekomenduojama vengti nebūtinų lenkimo manevrų, prieš pradėdamas lenkti, vairuotojas privalo imtis papildomų atsargumo priemonių;
- papildyti KET nauju punktu, įpareigojančiu elektromobilio vairuotoją baigus krovimą nedelsiant patraukti transporto priemonę iš elektromobilių įkrovimo vietos;
- aiškiau reglamentuoti situaciją sankryžoje, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu, kai sankryžoje pagal leidžiamąjį šviesoforo signalą judančių transporto priemonių, iš kurių viena apsisukinėja, o kita suka

į dešinę, trajektorijos susikerta - siūloma nustatyti, kad tokiu atveju tas vairuotojas, kuris apsisuka sankryžoje, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu, duotų kelią iš kitų krypčių pagal leidžiamą šviesoforo signalą judantiems eismo dalyviams;

- papildyti nauju papunkčiu, kuris draustų eismo dalyviams geležinkelio pervažoje delsti ar stoviniuoti, taip pat užtrukti ilgiau, nei reikia ją pereiti ar pervažiuoti;
- maršrutiniam transportui skirtomis eismo juostomis leisti važiuoti motociklais, taip pat automobiliams, pažymėtiems skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, kuriais vežami neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o);
- išskirti dviejų tipų eismo juostas, žymimas: raide A, kuria gali važiuoti tik maršrutinis transportas (su galimybe jose naudoti atskirus šviesoforo signalus, skirtus vien tik maršrutiniam transportui); simboliu A+, kuria, be maršrutinio transporto, gali važiuoti visos kitos transporto priemonės, kurioms suteikta tokia teisė;
- atsisakyti keleivių vežimo krovininio automobilio kėbule - toks vežimas būtų galimas tik krašto apsaugos sistemos poreikiams;
- uždrausti ne motorinėmis transporto priemonėmis tempti motorinių transporto priemonių priekabas;
- papildyti nauju kelio ženklu „Motorinių dviračių eismas draudžiamas“, kuriuo būtų galima riboti motorinių dviračių (elektrinių paspirtukų) eismą tose miestų vietose, kur yra intensyvus pėsčiųjų eismas ar kur eismo sąlygos to reikalauja;
- įteisinti galimybę naudoti ne tik specialius, tvirtinamus už transporto priemonės priekinio stiklo, bet ir elektroninius leidimus;
- tikslinamas kelio ženklo „Automatinė eismo kontrolė“ paaiškinimas ir nurodoma, kad šis kelio ženklas žymi kelio ruožą, kuriame įrengti stacionarūs (nekilnojami) nustatyto greičio režimo ar kitus pažeidimus fiksuojantys automatiniai prietaisai;

5. Derinimas: projektas suderintas su Žemės ūkio ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija. VšĮ Transporto kompetencijų agentūra ir Kauno miesto savivaldybė per nustatytą terminą išvados nepateikė.

Į Teisingumo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos teiktas Neringos savivaldybės ir Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos, taip pat Lietuvos paraplegikų asociacijos pastabas atsižvelgta.

Lietuvos transporto saugos administracijos, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijos ir Vilniaus miesto savivaldybės pateiktos pastabos suderintos darbo tvarka.

Dėl neatsižvelgtų arba atsižvelgtų iš dalies Vairavimo mokytojų gildijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos pateiktų Klaipėdos miesto savivaldybės ir Marijampolės miesto savivaldybės ir Policijos departamento pastabų įvertinimas pateiktas derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos ir pasiūlymai.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sudarytų sąlygas diegti saugaus eismo gerinimo priemones, skirti daugiau erdvės dviratininkams, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

7. Dalykinio vertinimo išvada: projektas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt